

### Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.  
Puławska 2  
02-566 Warszawa

### Firma rzeczoznawcza:

Nefris  
Grunwaldzka 229  
85-451 Bydgoszcz



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                                | Dane: [C] XI-2024 |                                   |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Samochód ciężarowy             | VIN:              | Y V 2 T 0 Y 1 A 0 N Z 1 4 2 8 3 1 |
| Marka:                                           | VOLVO                          | Nr rejestracyjny: | DW9TC86                           |
| Model pojazdu:                                   | FL 280 E6 18.0t                | Nr Info-Ekspert:  | 039-05412                         |
| Wersja:                                          | FL 280                         | Rok produkcji:    | 2022                              |
| Wskazanie drogomierza                            | 114840 km                      |                   |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2022/09/29                     |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2025/09/28                     |                   |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | Zabudowa hakowa                |                   |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | krótka (odchylana)             |                   |                                   |
| Dop. masa całkow. / Ładowność                    | 18000 kg / 10635 kg            |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / manualna             |                   |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3800 mm    |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym         |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 7700 ccm / 210kW (286KM)       |                   |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza   |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                    |                   |                                   |
| Norma spalin                                     | E6                             |                   |                                   |
| Data oględzin                                    | 2024/11/22                     |                   |                                   |
| Miejsce oględzin                                 | ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki |                   |                                   |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia             |
|------|-----------------------------------------------|------|----------------------------------------|
| 1    | +Dach regulowany mechanicznie                 | 9    | System hamulcowy elektroniczny EBS     |
| 2    | Filtr cząsteczek stałych                      | 10   | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 3    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości          | 11   | +Światła p.mgielne                     |
| 4    | +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie      | 12   | Tachograf                              |
| 5    | Komputer pokładowy                            | 13   | Tempomat                               |
| 6    | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie   | 14   | +Tempomat ACC                          |
| 7    | Radioodtwarzacz CD                            | 15   | Zbiornik AdBlue 32l                    |
| 8    | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |      |                                        |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|
| 1    | +Kamera cofania            |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

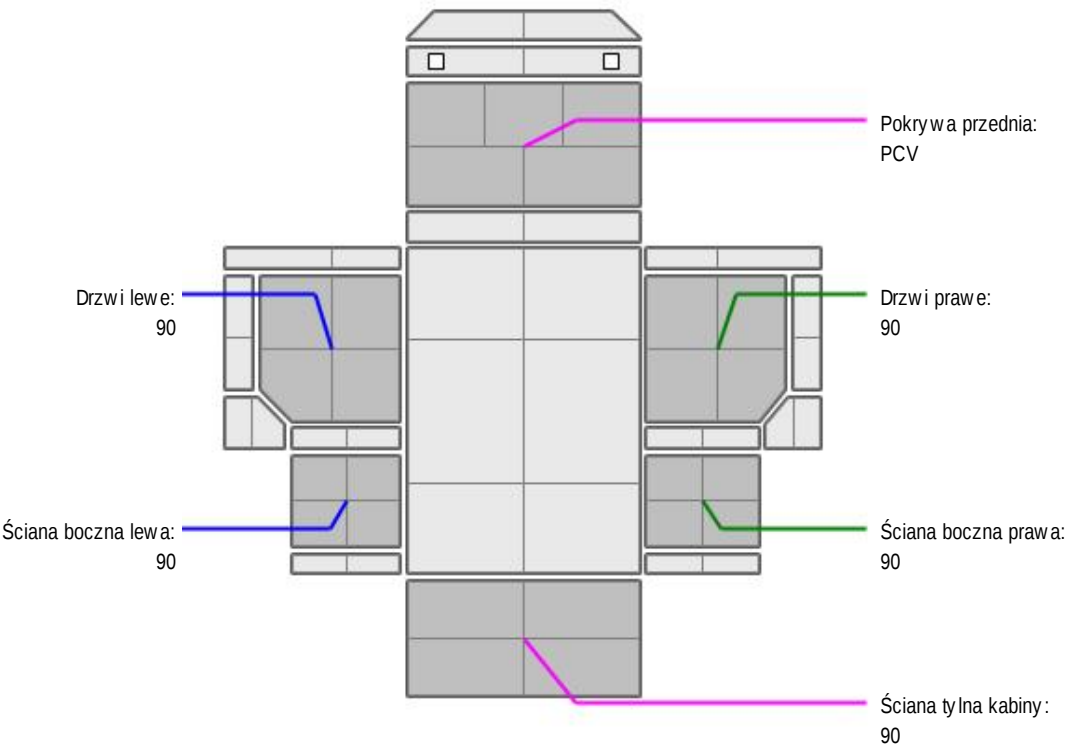
| Koło            | Marka, typ                            | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *CONTINENTAL HYBRID HS3+ 295/80 R22,5 | 9,0          | 54          |
| Przednie prawe: | *CONTINENTAL HYBRID HS3+ 295/80 R22,5 | 9,0          | 54          |
| Tylne LZ:       | *CONTINENTAL HYBRID HD3 295/80 R22,5  | 16,0         | 10          |
| Tylne LW:       | *CONTINENTAL HYBRID HD3 295/80 R22,5  | 16,0         | 10          |
| Tylne PZ:       | *CONTINENTAL HYBRID HD3 295/80 R22,5  | 16,0         | 10          |
| Tylne PW:       | *CONTINENTAL HYBRID HD3 295/80 R22,5  | 16,0         | 10          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ( + ) |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>                        |       |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ( + ) |
| <i>Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza ) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.</i>                                                                                                                                                                                           |       |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ( + ) |
| <i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i> |       |
| KOREKTY RÓŻNE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ( - ) |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>                           |       |
| Regionalna sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ( + ) |
| Sprzedaż wymuszona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ( + ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ( + ) |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>                                                                                                                                                                                                                             |       |

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 **KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | PCV                  |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 90                   |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 90                   |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 90                   |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 90                   |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 90                   |      |

 **WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

- Owiewka L i P kabiny- zarysowanie
- Obudowa stopnia L i P- zarysowana, pęknięta
- Zderzak P- zarysowany
- Lusterko P- zarysowanie, pęknięcie górnego szkła
- Najazd P i L- deformacja
- Osłona rowerowa L- odkształcona
- Drzwi PL- rysy

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Fotel pasażera- zabrudzony

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

**UKŁAD NAPEŁDOWY**

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa – ramię unosi się i wysuwa

**JAZDA KONTROLNA**

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.  
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.  
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 Pochodzenie pojazdu  
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych  
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu  
nie badano
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza  
nie badano

**Zastrzeżenia ograniczające**

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



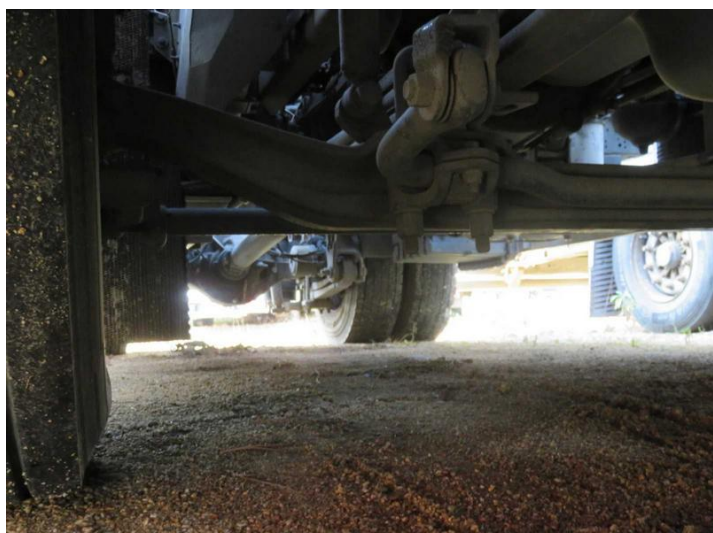
Fot. nr 5



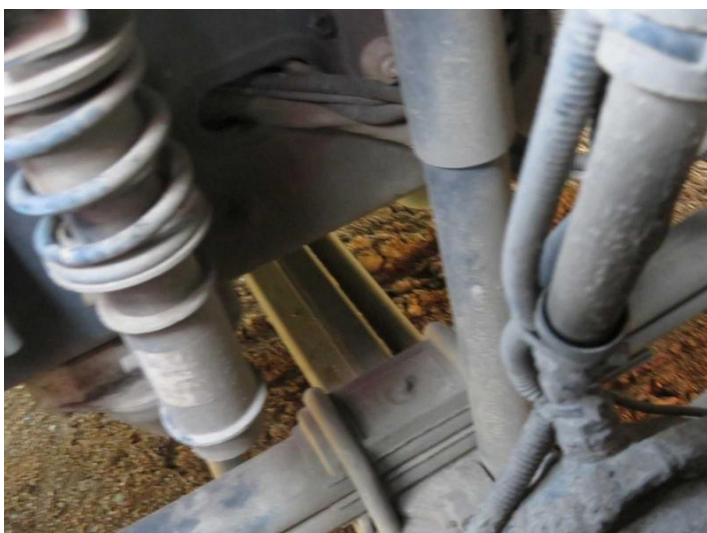
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



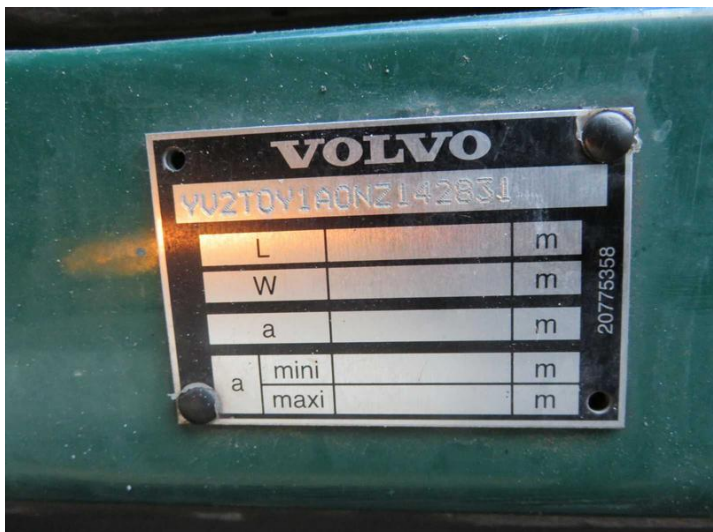
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



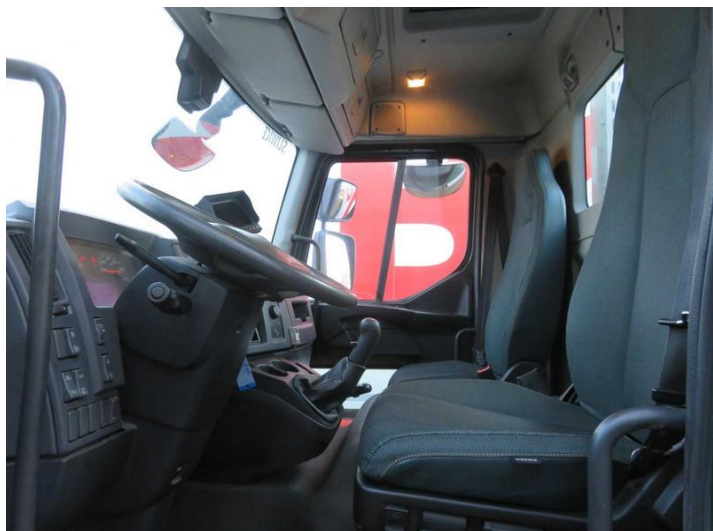
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



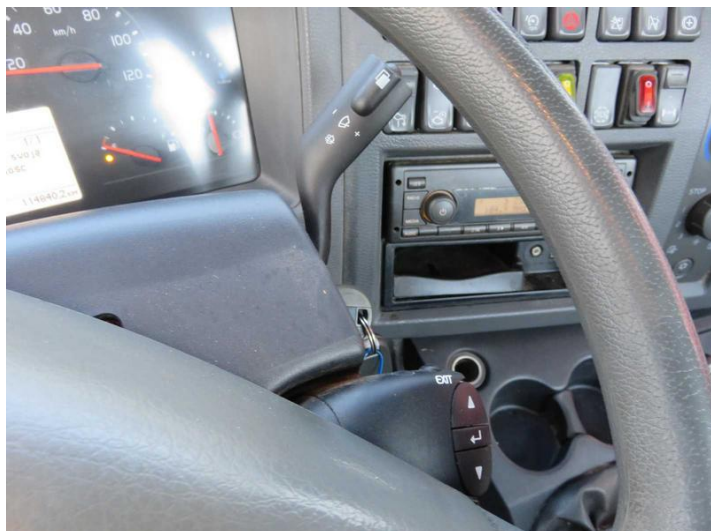
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



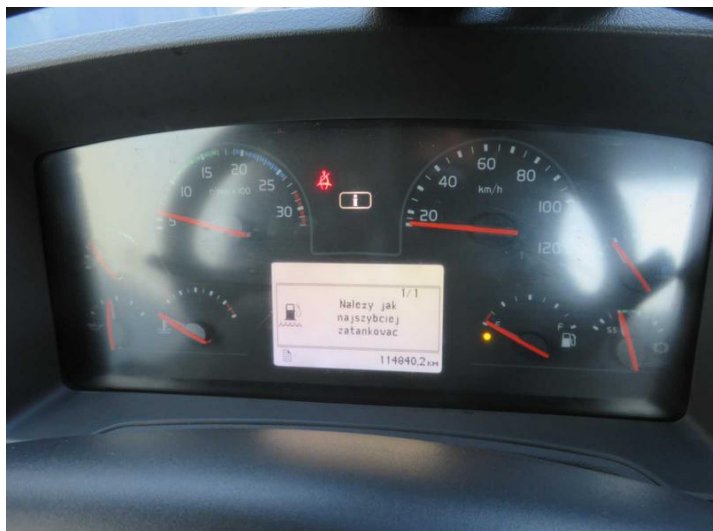
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



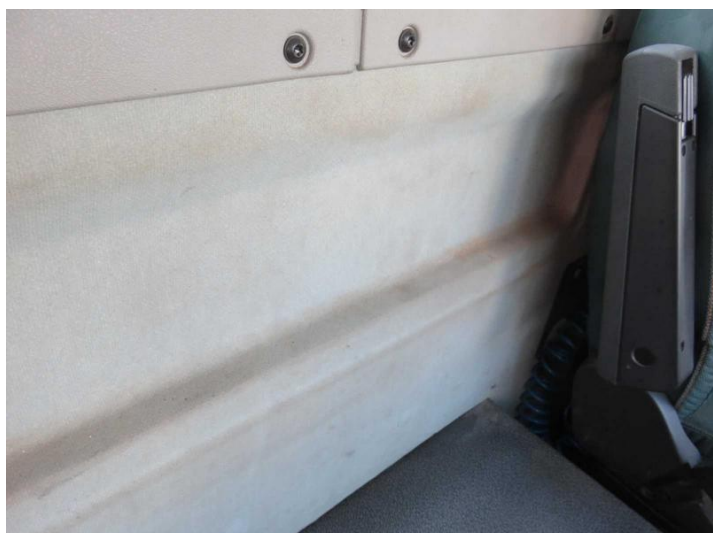
Fot. nr 35



Fot. nr 36



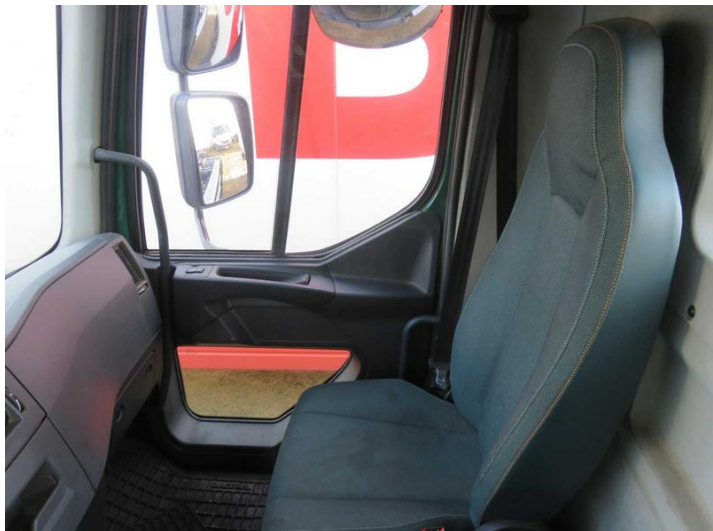
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



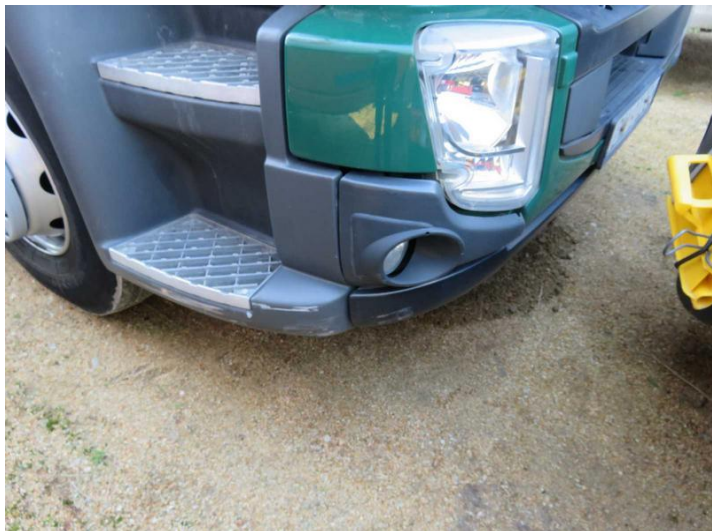
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



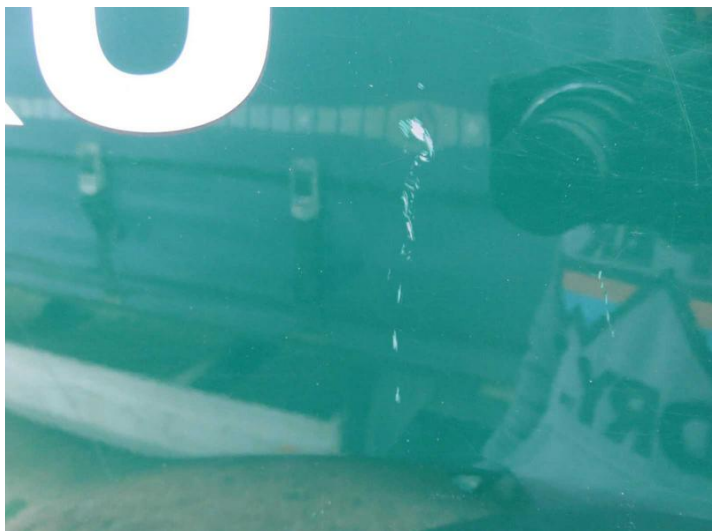
Fot. nr 61



Fot. nr 62



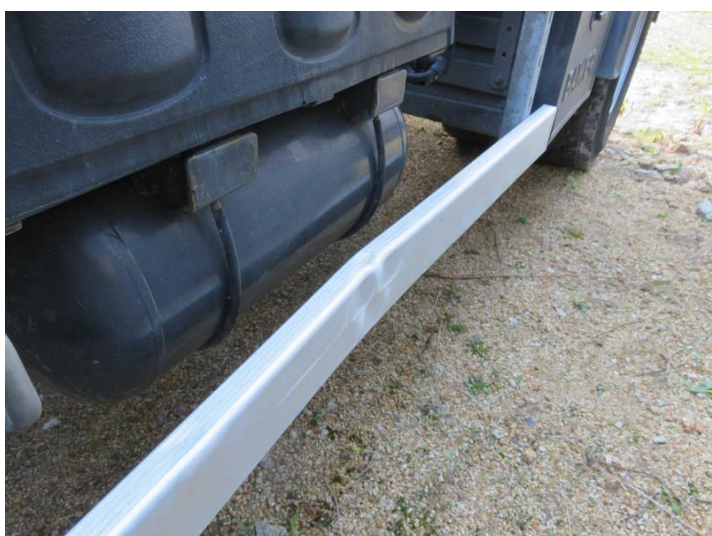
Fot. nr 63



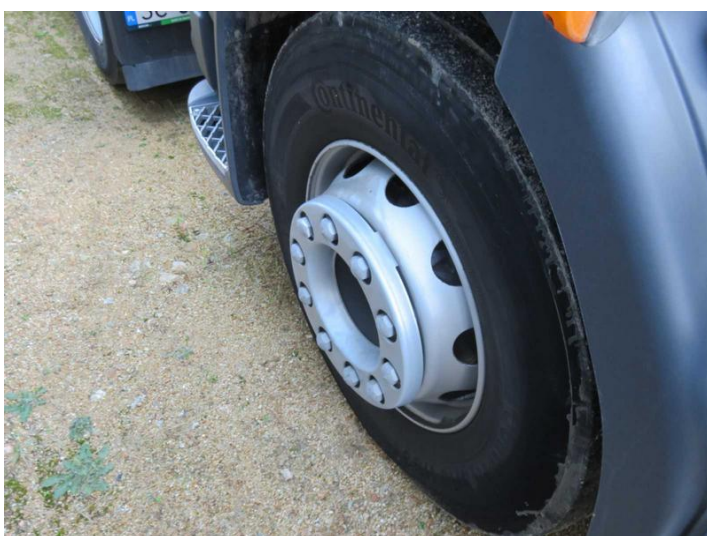
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*