Raport Historii Pojazdu autoDNA



BMW X5

WBSJU010X09N79235

PB Benzyna

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **144 339 km**

Ubezpieczenie do **2027-02-10**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-03 16:48:55 UTC +0100 Wersja językowa PL
5cecd864-c8e79e31-5888f0c1-ab61b2be-7e249004

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Więcej niż jeden właściciel
- Zdjęcia

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **15**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **14/14**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **11**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **25**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **1**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **0**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **56**

Informacje o pojeździe

BMW • X5

Producent **BMW**	Typ paliwa **BENZYNA**	Pojemność silnika [cm3] **4395**
Kraj producenta **NIEMCY**	Data produkcji **2022**	Moc silnika **460KW (625HP)**
Rozstaw osi [mm] **2972**	Liczba siedzeń **5**	Numer homologacji **E1*2007/46*2066*05**
Maksymalna masa zespołu pojazdów [kg] **6000**	Maksymalna ilość miejsc w pojeździe **5**	Masa własna [kg] **2335**
Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg] **3000**	Poprawność VIN **PRAWIDŁOWY**	

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli
Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja
Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli
Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt
Nie odnotowano

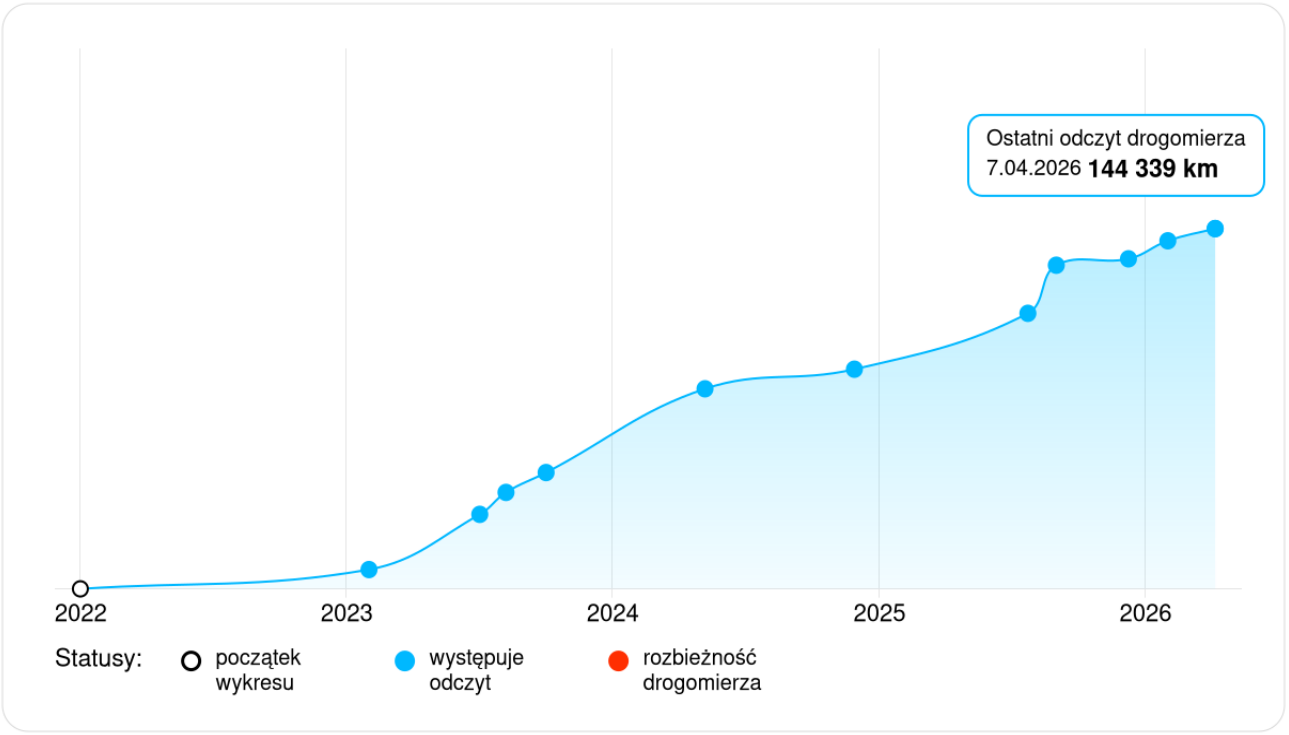
Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)
Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe
Nie odnotowano

Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL
Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU
Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

07.04.2026

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **144 339 km**

Kraj **Polska**

11.02.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-02-10**

Kraj **Polska**

02.2026

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza **139 447 km**

02.2026

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **3 250 - 3 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE SZYB

Grupa części
- Szyby



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

2025

09.12.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **132 225 km**

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2027-12-08**

Kraj **Polska**

09.2025

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza **129 665 km**

09.2025

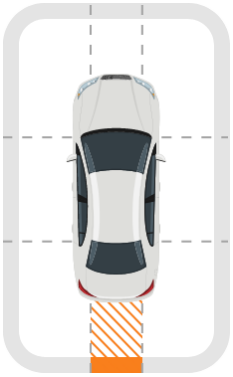
Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **11 000 - 12 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył

Kraj **Polska**

24.07.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
110 393 km

Kraj **Polska**

11.02.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-10**

Kraj **Polska**

09.01.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-01-08**

Kraj **Polska**

2024

28.11.2024

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
88 000 km

Pojazd używany, Pojazd serwisowany w ASO
Kolor nadwozia **Zielony**
Oferta leasingowa
Oferta profesjonalnego sprzedawcy
Miejsce postoju **Katowice**
Cena **459 384 PLN**

Kraj **Polska**

07.05.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
80 152 km

Kraj **Polska**

09.01.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-01-08**

Kraj **Polska**

2023

10.2023

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **7 500 - 8 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE SZYB

Grupa części
- Szyby



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

02.10.2023

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **46 599 km**

Kraj **Polska**

08.08.2023

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **38 638 km**

Kraj **Polska**

03.07.2023

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **29 850 km**

Kraj **Polska**

02.2023

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza **7 726 km**

02.2023

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **7 500 - 8 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE SZYB

Grupa części
- Szyby



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

09.01.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-01-08**

Kraj **Polska**

09.01.2023

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Katowice, śląskie**

Kraj **Polska**

2022

08.12.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-01-06**

Kraj **Polska**

08.12.2022

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Gdańsk, pomorskie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2025-12-07**

Kraj **Polska**

08.12.2022

Pierwsza rejestracja pojazdu

10.11.2022

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Nie odczytano stanu drogomierza lub odczyt drogomierza nie był możliwy
Pojazd nowy

Kolor nadwozia **Szary**
Oferta leasingowa
Oferta dealera
Miejsce postoju **Katowice**
Cena **707 900 PLN**

Kraj **Polska**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

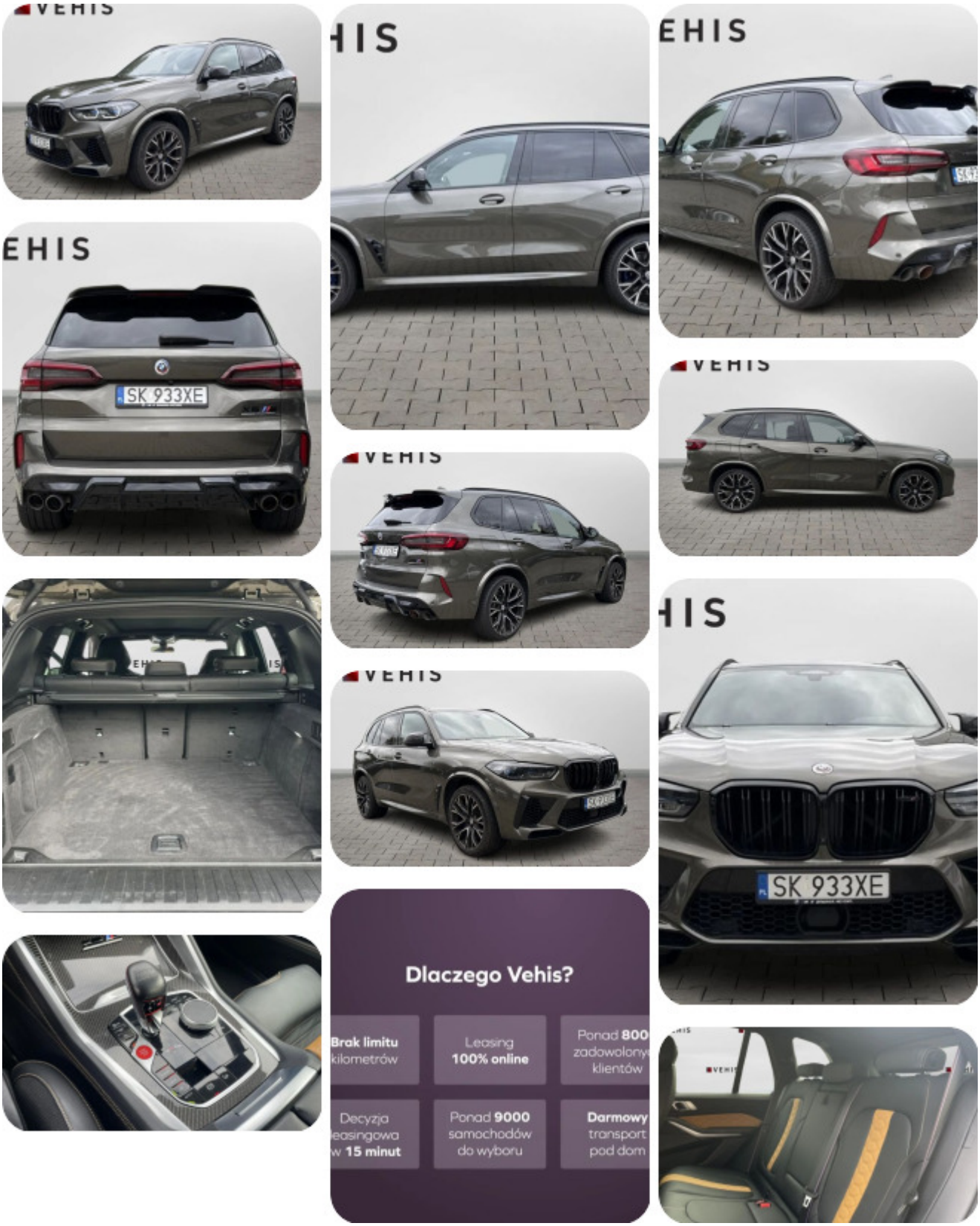
Data i czas	Rodzaj usługi	IP	Lokalizacja	
29.08.2024 02:08:27	**Raport autoDNA**	**85.11.XXX.XXX**	**Bytom, Poland**	

Wyposażenie

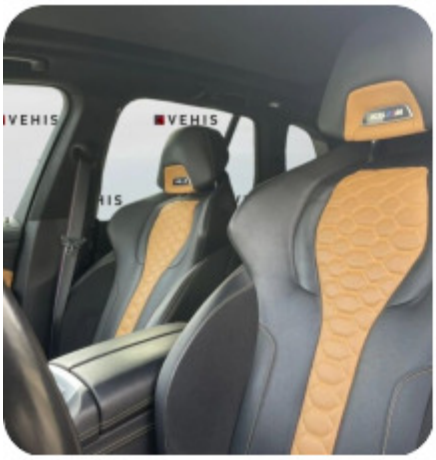
- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Archiwalne zdjęcia pojazdu

28.11.2024 Liczba zdjęć 18







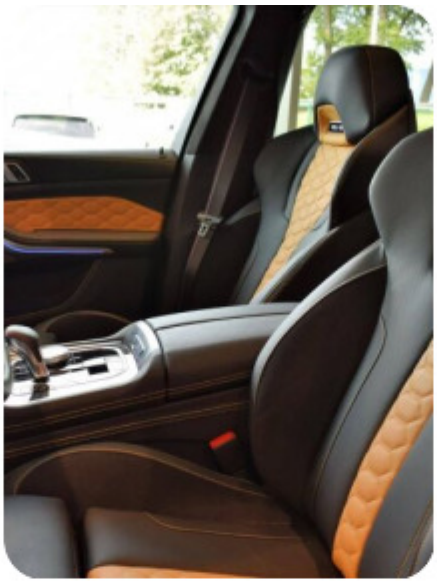
13.11.2022 **Liczba zdjęć 19**

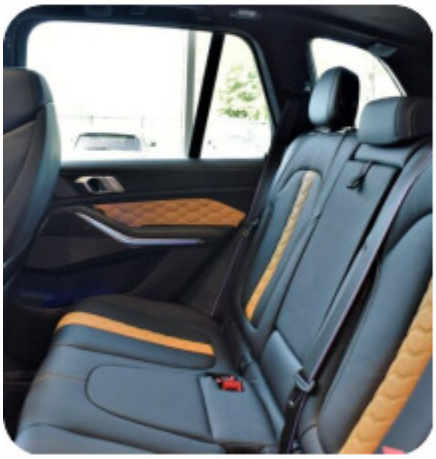










10:40










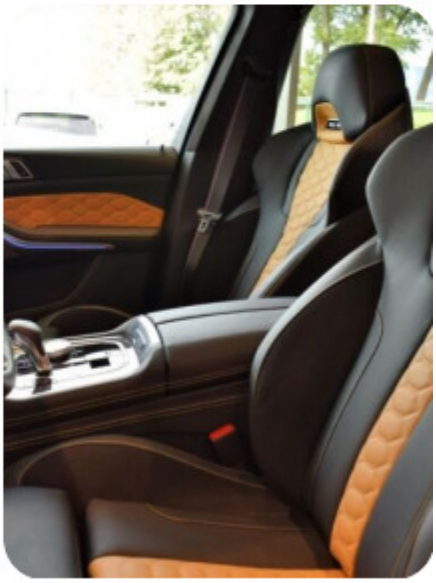

10.11.2022 **Liczba zdjęć 19**

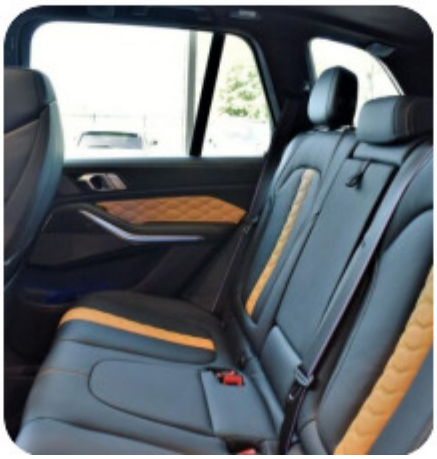



















Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.