

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/26815/25/04/11
Nr zlecenia/szkody: 703502/21/1
Data zlecenia: 11-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznawca:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0093280
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	1845 Actros Euro 6 12809ccm - 449KM 18t 11-19
Typ/wersja	1845 LS 4x2 BigSpace 963.403
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8096
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3700
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12809
Moc silnika [KM/kW]	449/330
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	PTU8885G
VIN	WDB9634031L971349
Data 1. rejestracji	26-06-2015
Data nast. bad. techn.	16-07-2025
Rok produkcji	2015 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	1 100 675 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-04-15

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Goodyear, KMAX S G2 HL	315/70 R22.5 156/150L	20 %
1	prawe	Goodyear, KMAX S G2 HL	315/70 R22.5 156/150L	20 %
2	lewe zew.	Goodyear, KMAX D G2	315/70 R22.5 154/150L	15 %
2	lewe wew.	Goodyear, KMAX D G2	315/70 R22.5 154/150L	15 %
2	prawe zew.	Goodyear, KMAX D G2	315/70 R22.5 154/150L	25 %
2	prawe wew.	Goodyear, KMAX D G2	315/70 R22.5 154/150L	25 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi | 10. Ogrzewanie dodatkowe wodne |
| 2. Dach uchylony, elektryczny | 11. Radio ze złączem USB |
| 3. Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy | 12. System EPB z ABS i ASR |
| 4. Hamulec silnikowy | 13. Szyba przednia przyciemniona |
| 5. Kabina sypialna L BigSpace | 14. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. Kierownica wielofunkcyjna | 15. Tachograf cyfrowy |
| 7. Klimatyzacja | 16. Tempomat |
| 8. Komputer pokładowy | 17. Zamek centralny |
| 9. Lusterka boczne podgrzewane i ustawiane elektrycznie | 18. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Lodówka | - |
| 2. Ospojlerowanie kabiny | - |
| 3. Dodatkowy zbiornik paliwa zamiast koła zapasowego | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Stwierdzone wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

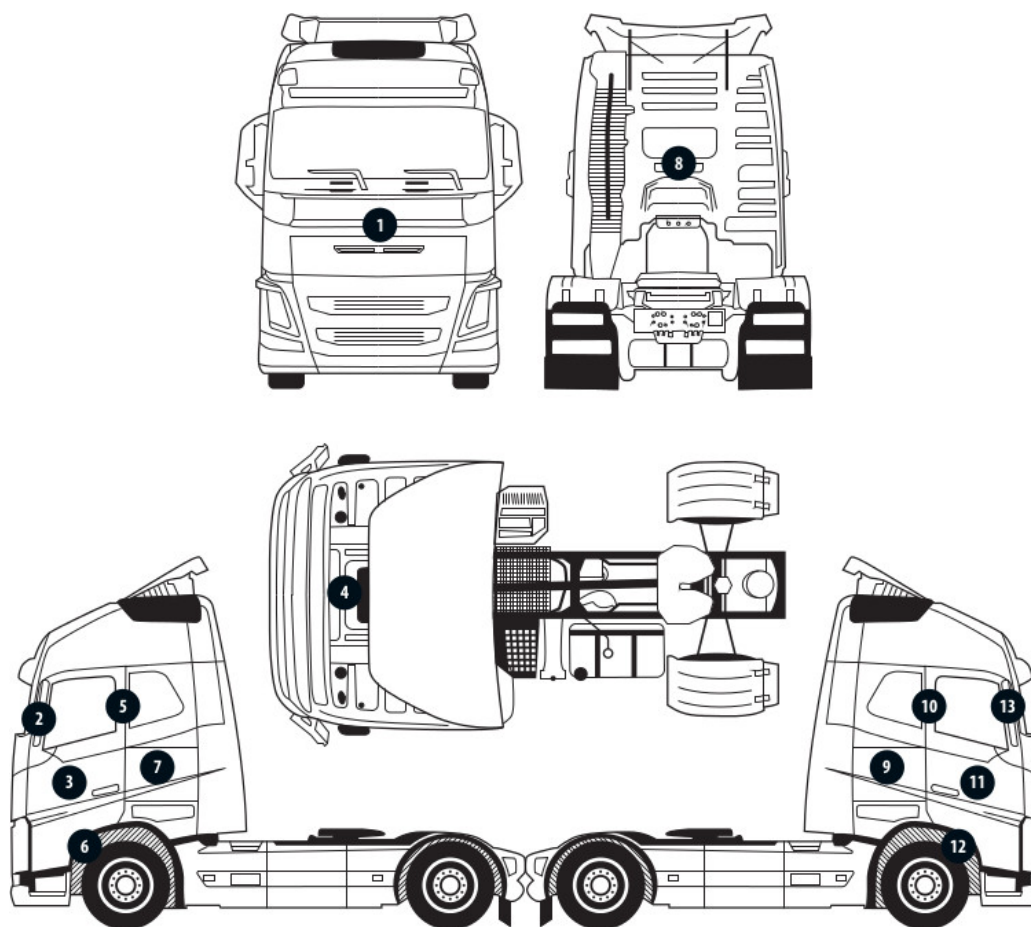
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-04-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 110
2	Słupek przedni lewy	do 110
3	Drzwi lewe	do 110
5	Słupek środkowy lewy	do 110
6	Próg lewy	do 110
7	Ściana boczna lewa	do 110
8	Ściana tylna	do 110
9	Ściana boczna prawa	do 110
10	Słupek środkowy prawy	do 110
11	Drzwi prawe	do 110
12	Próg prawy	do 110
13	Słupek przedni prawy	do 110

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	praw.	ślady korozji		odpryski
Ściana	boczn. lew.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Przedłużenie drzwi lewych - wyłamane.

Obudowa stopni lewych - pęknięcie, wytarcia; stopni prawych - wyłamanie, zarysowania.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	lew.			zarysowania, zmatowienia szkła
Szyba	czołow.			pkt. pęknięcia

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Spoiler zakabinowy boczny prawy - zarysowania.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Podłokietnik fotela kierowcy - ubytek mat.

Nakładka stopnia lewego - połamana.

Uszczelka wnęki drzwi lewych - rozerwania.

Podsufitka - zaplamienia.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Ogniska korozji.

Klosze lamp zesp. - popękane.

Usterka oświetlenia tablicy rej.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Świeci kontrola silnika.

Usterka czujnika poziomu płynu chłodniczego.

Komunikaty o wymaganych przeglądach techn.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi:

Kluczyk - uszkodzona obudowa.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

- skan dow. rej.

- raport autoDNA

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bez wpisów

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

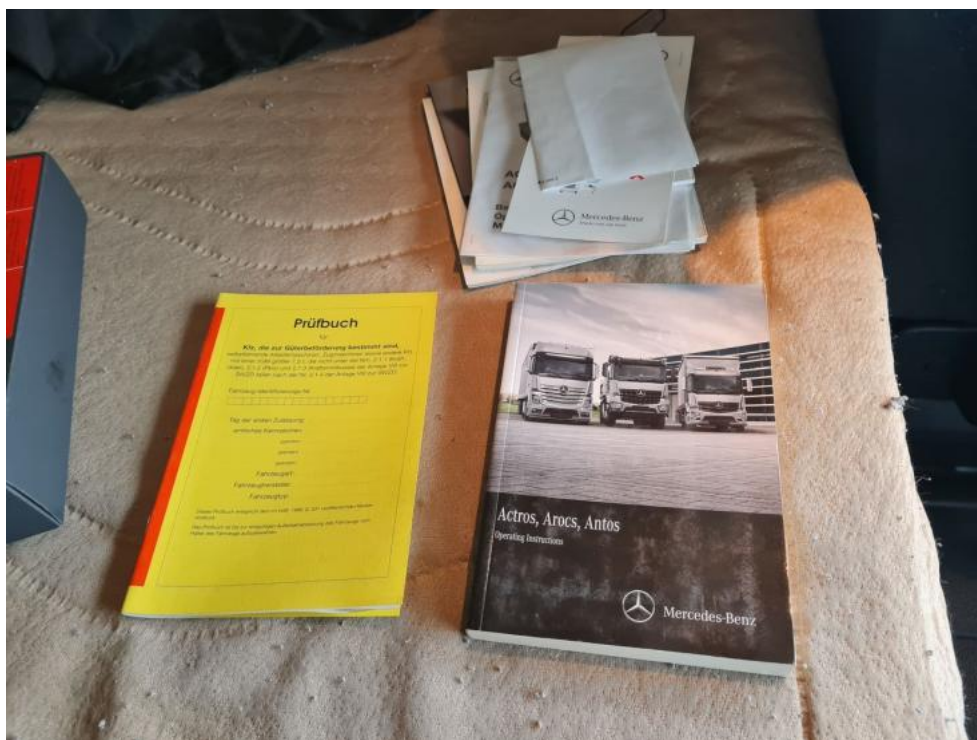


Fot. 31.

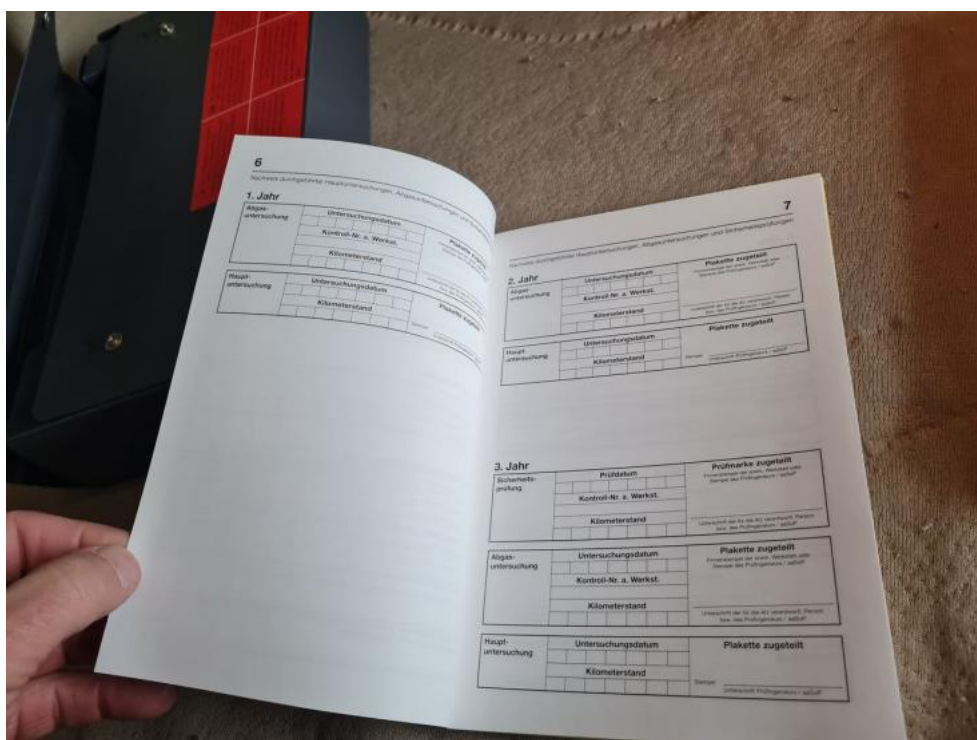


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

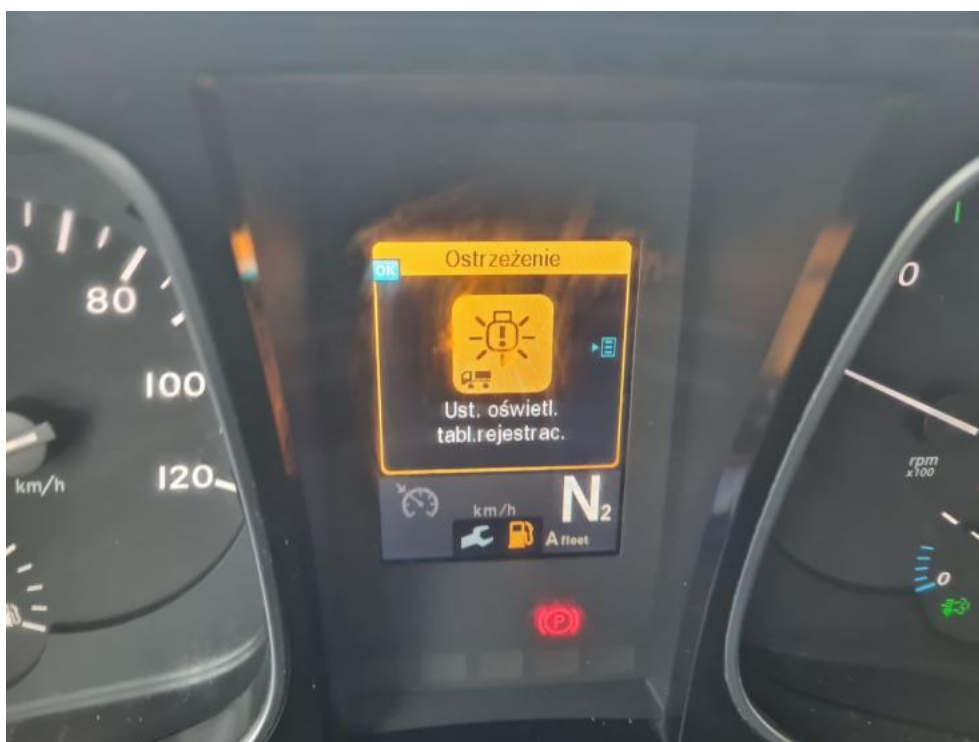


Fot. 39.

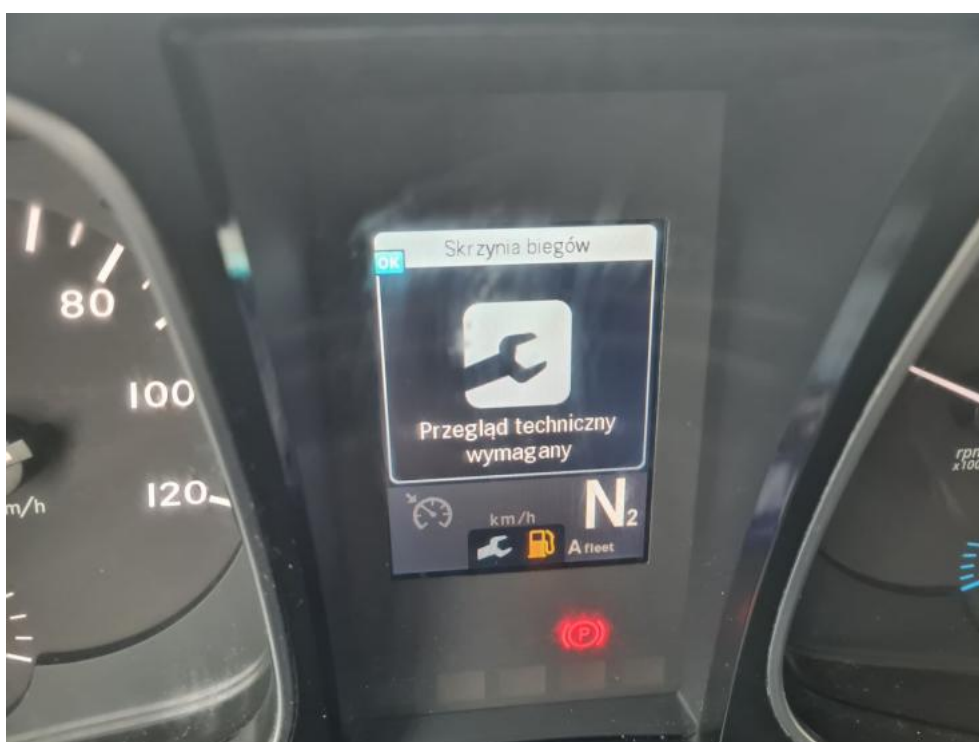


Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

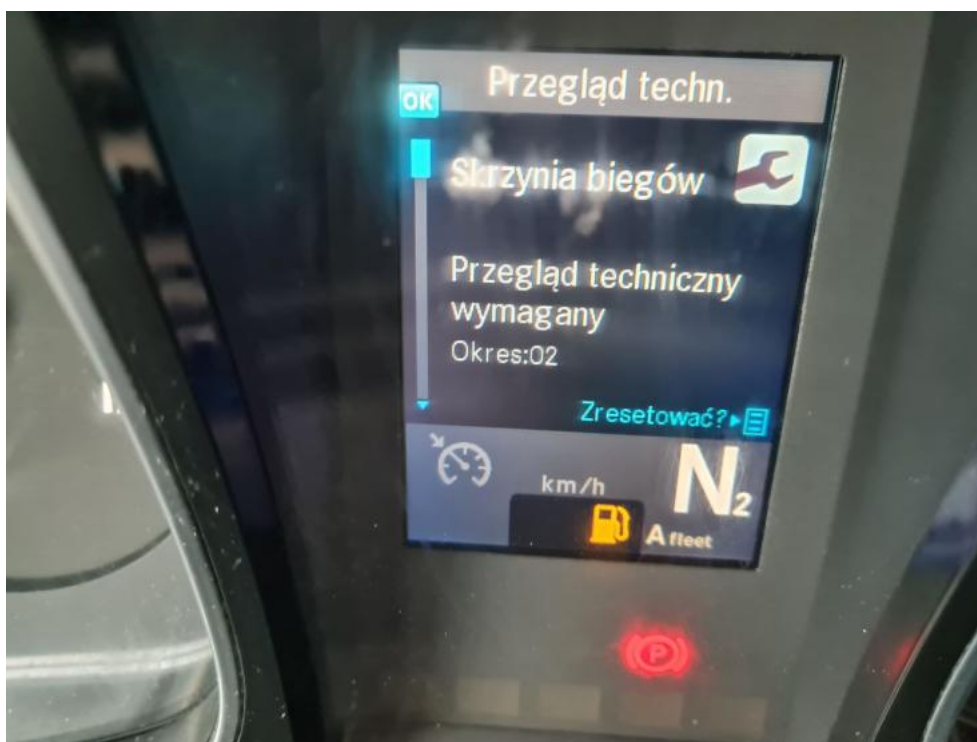


Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

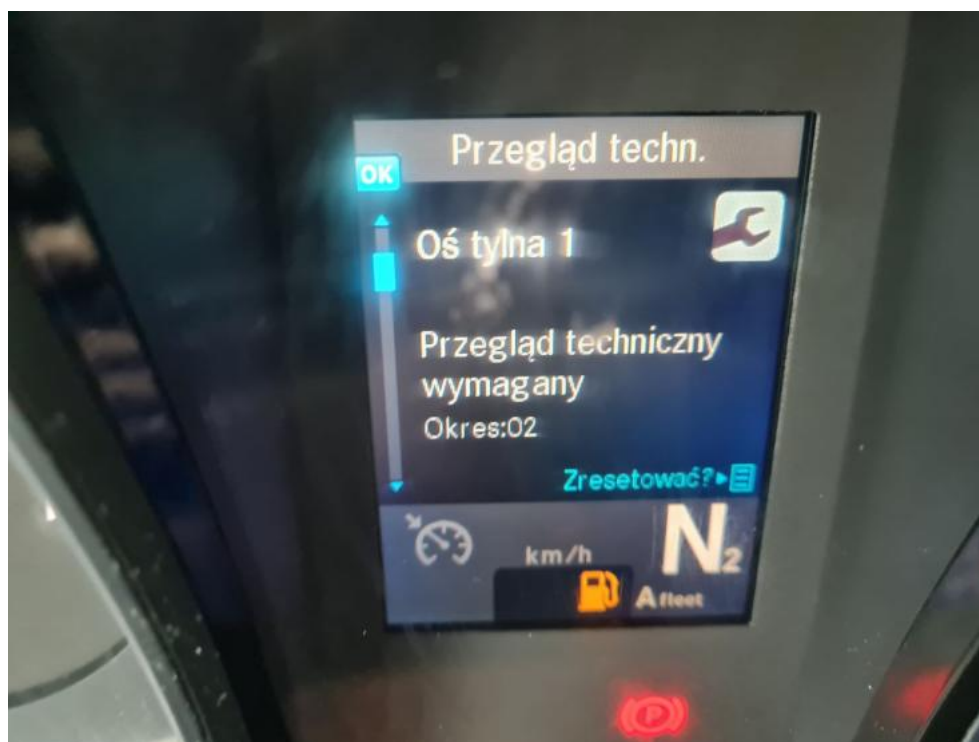


Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

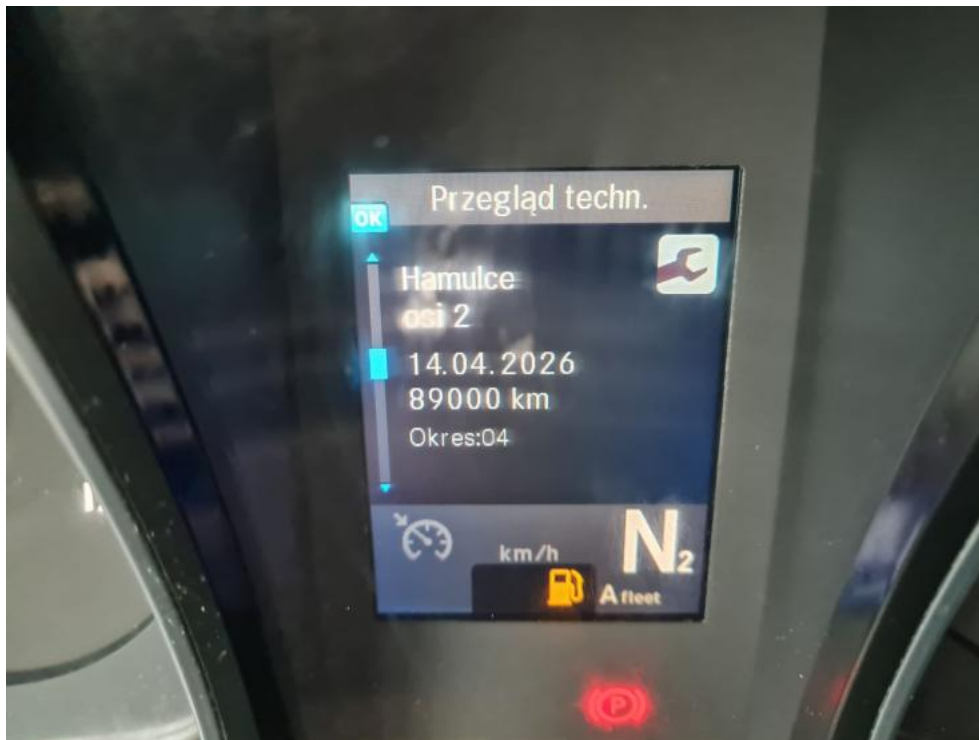


Fot. 45.

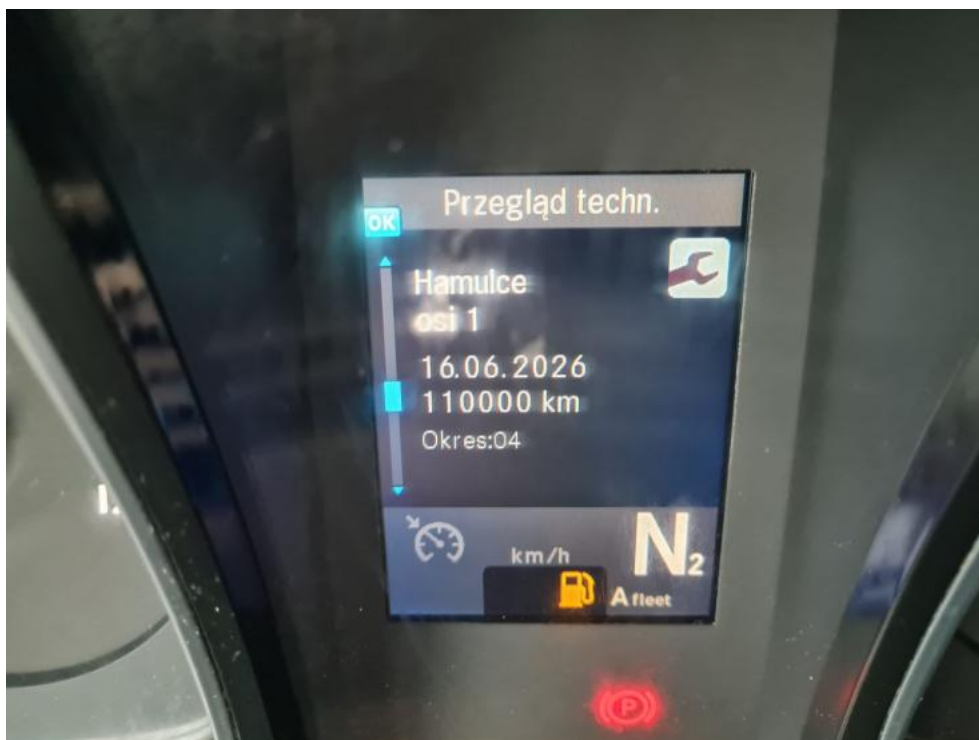


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

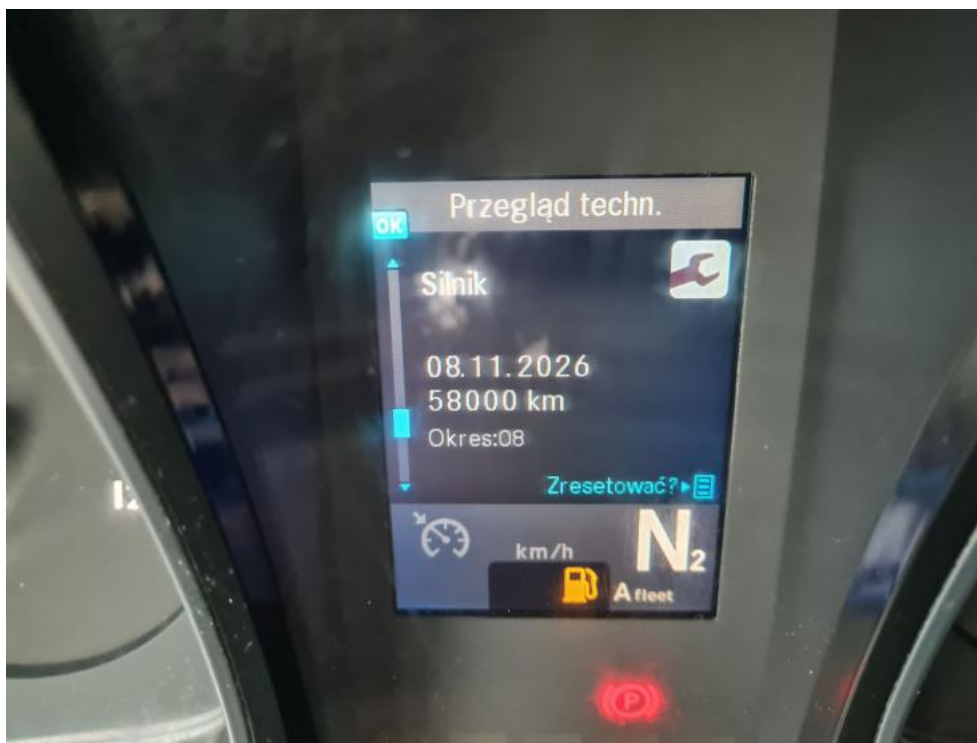


Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.