

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400282500
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	PZ1X319
Model pojazdu:	SVT 24 COOL 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00053
Wersja:	SVT24P50/1110/13.95	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji	2022/05/13		
Data ważności badania technicznego	2025/05/06		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 8550 kg* / 26450 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Data oględzin	2025/05/08		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- + Agregat Carrier
- * Osie bezobsługowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Smarowanie centralne
- * Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Oś pierwsza unoszona
- Skrzynia na palety zamknięta

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL HYBRID HT3 385/65 R22,5	7,0	66
Przednie prawe:	*CONTINENTAL HYBRID HT3 385/65 R22,5		50
II Osi lewe:	*TIGAR ROAD AGILE 385/65 R22,5	6,0	73
II Osi prawe:	*SAVA CARGO 4 385/65 R22,5	5,0	79
III Osi lewe:	*TIGAR ROAD AGILE 385/65 R22,5	7,0	66
III Osi prawe:	*TIGAR ROAD AGILE 385/65 R22,5	5,5	76

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/05/09, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 36 mies.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Drzwi TP od wewnątrz odkształcone
Ośłona agregatu połamana
Słupki A prawy odkształcony
Ściany zarysowania



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Zarysowania, wgniecenia eksploatacyjne

JAZDA KONTROLNA

Próby drogowej nie wykonano.

Agregat chłodniczy – nie uruchomiono, całkowity brak zasilania, prawdopodobnie rozładowany akumulator.

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



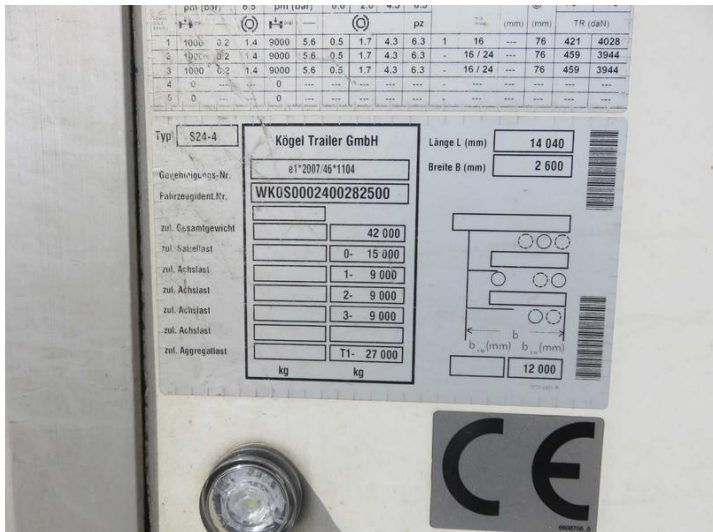
Fot. nr 2



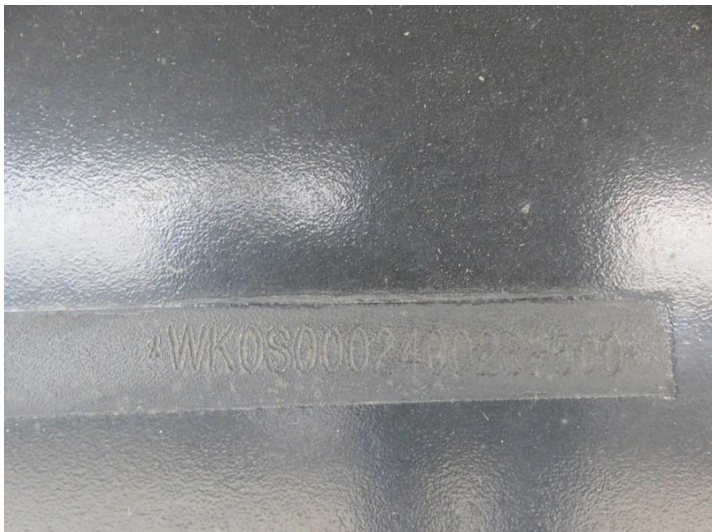
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



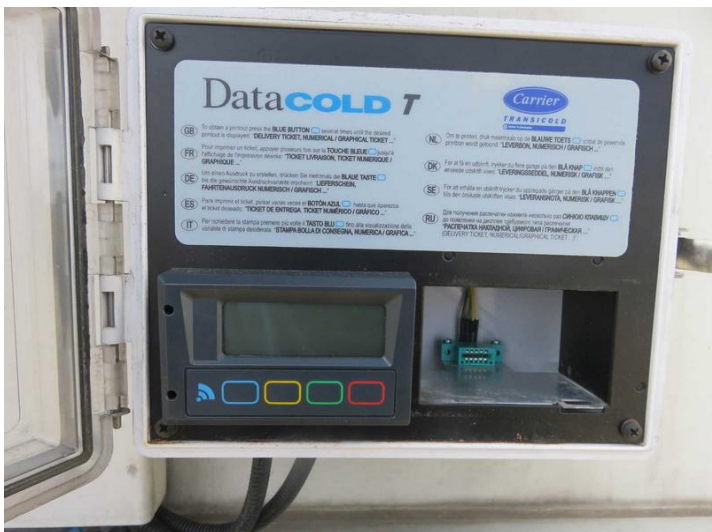
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



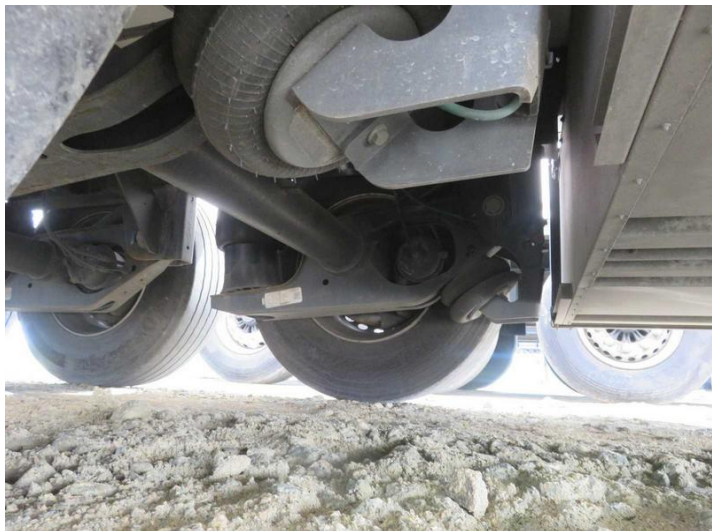
Fot. nr 10



Fot. nr 11



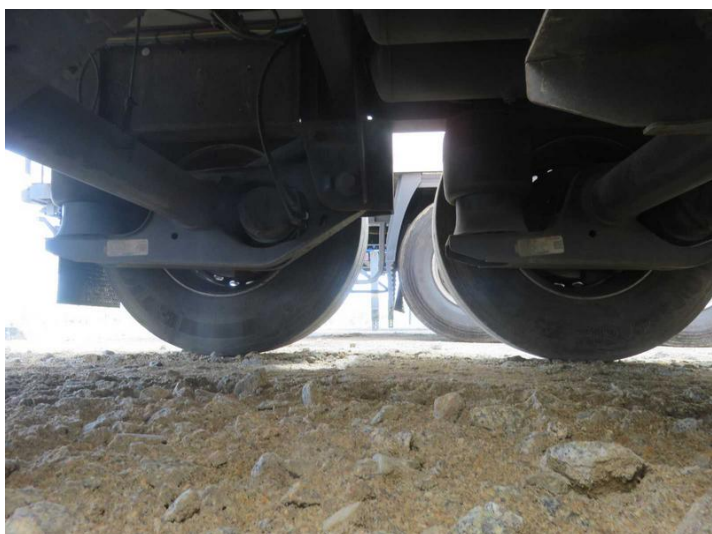
Fot. nr 12



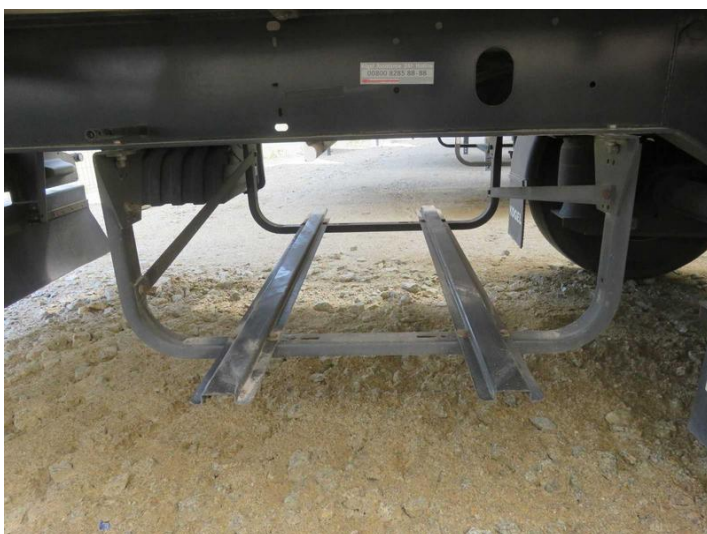
Fot. nr 13



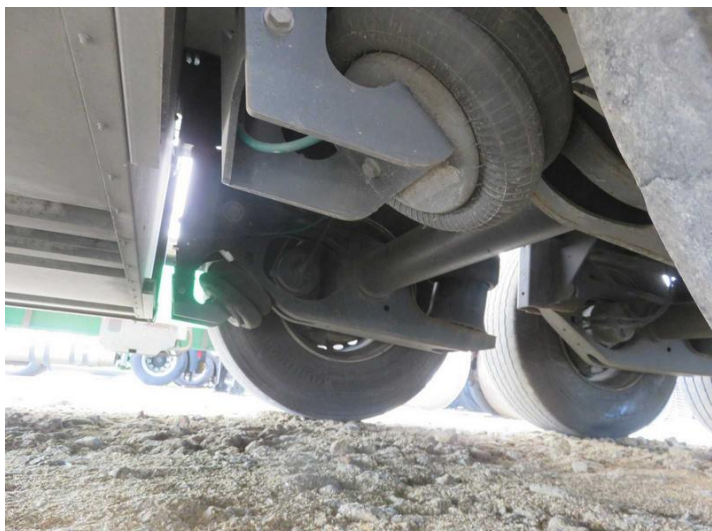
Fot. nr 14



Fot. nr 15



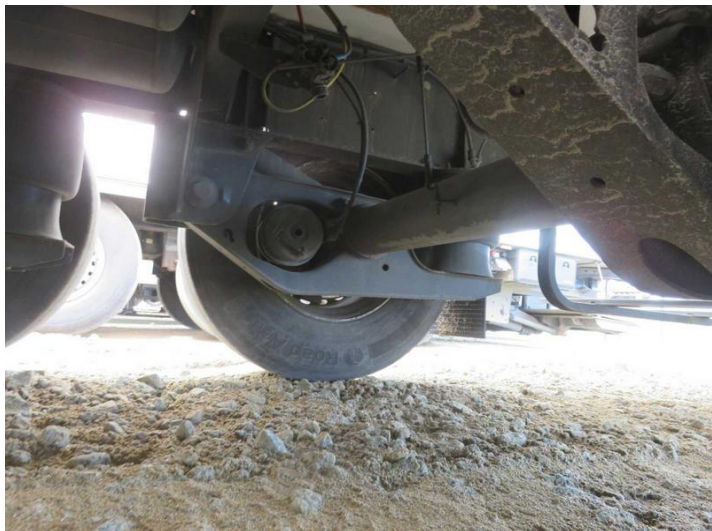
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



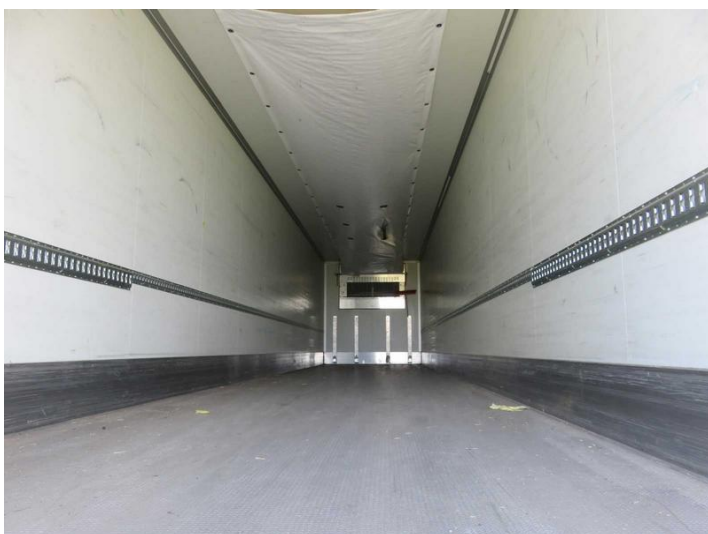
Fot. nr 19



Fot. nr 20



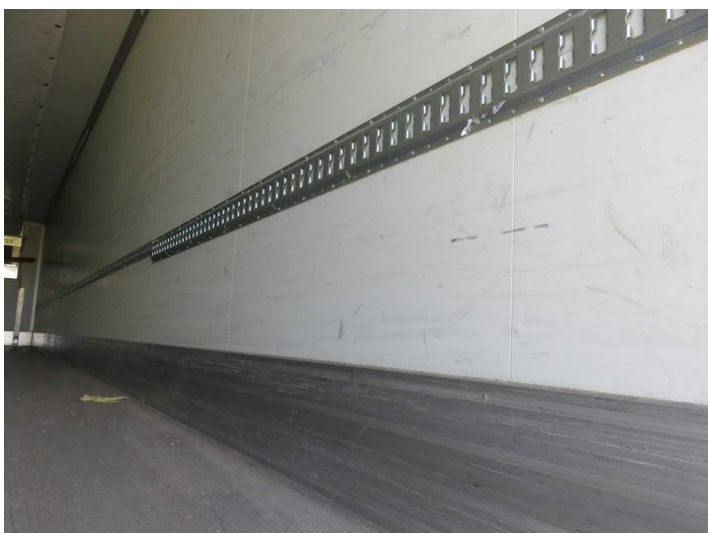
Fot. nr 21



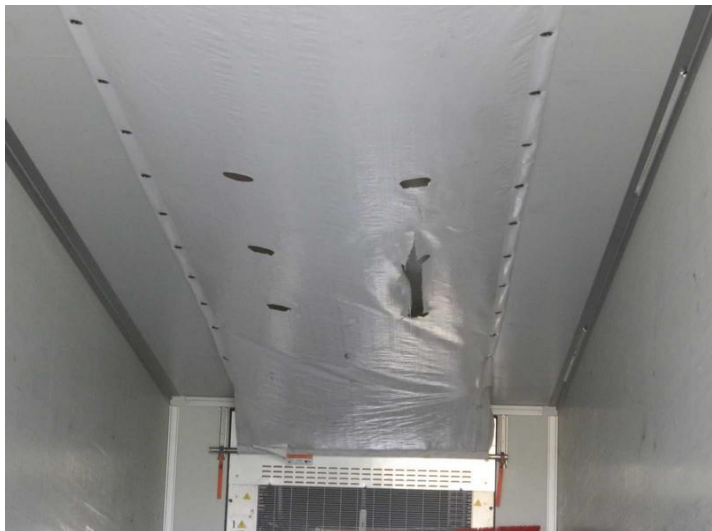
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



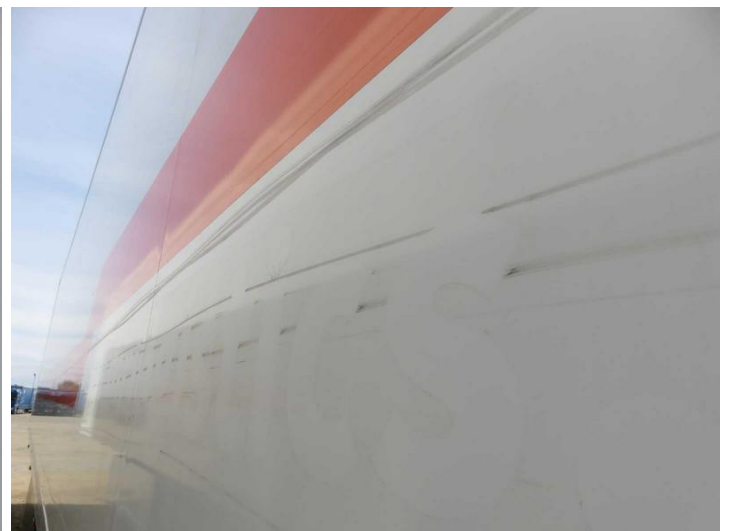
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu