

Wycena pojazdu numer: 378/06/2025/KC

z dnia: 2025/06/16

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

Marka: **OPEL**

Model pojazdu: **Corsa E LPG MR`14 E6**

Wersja: **Enjoy**

VIN: **W0V0XEP68K4011531**

Nr rejestracyjny: **WU8137P**

Nr Info-Ekspert: **028-05874**

Rok produkcji: **2018**



Wskazanie drogomierza 189369 km

Data pierwszej rejestracji 2018/09/24

Data ważności badania technicznego 2025/09/23

Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow. 1650 kg*

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (benzyna/LPG)

Pojemność / Moc silnika 1398 ccm / 66kW (90KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 2 Fotele przednie komfortowe
- 3 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- 4 Klimatyzacja
- 5 Kolumna kierownicy regulowana
- 6 Komputer pokładowy
- 7 Kurtyny powietrzne boczne
- 8 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie w kolorze nadwozia
- 9 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 13 System kontroli ciśnienia w oponach
- 14 System kontroli trakcji TC
- 15 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
- 16 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 17 Światła do jazdy dziennej
- 18 Tarcze kół stalowe 15"
- 19 Wspomaganie układu kierowniczego z trybem City
- 20 Wyświetlacz monochromatyczny

10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszki powietrzne boczne	22	Zestaw naprawczy opon z kompresorem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą z przyciskami sterowania
Sterowanie radiem w kierownicy
Tempomat
Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 3 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 4 Lakier metalizowany
- 5 Radioodtwarzacz R 3.0
Radioodtwarzacz CD
Głośniki 4 szt.
Złącze "AUX"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIREMAX 195/65 R15 91V FM601	5,5
Przednie prawe:	*FIREMAX 195/65 R15 91V FM601	5,5
Tylne lewe:	*FIREMAX 195/65 R15 91V FM601	6,0
Tylne prawe:	*FIREMAX 195/65 R15 91V FM601	6,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano w Komornikach (55-300) przy ul. Lipowej 2. Podczas oględzin udostępniono:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- książka serwisowa – ostatni wpis w dniu 06.08.2021 r. przy przebiegu 121 500 km
- instrukcja obsługi
- 2 kluczyki

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe"
- znajdują się wpisy z podanym odczytem wskazań drogomierza – ostatni z dnia 03.09.2024 r. przy stanie drogomierza 172 298 km.

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie iskrowym (z instalacją LPG) – uruchomiono. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym - nierównomierna. Podczas jazdy wyczuwalne spadki mocy silnika – konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Nie stwierdzono śladów przepoczeń i przedmuchów oleju silnikowego. Poziom płynów eksploatacyjnych w normie. Elementy osprzętu silnika pracują ze zwiększoną głośnością. Skrzynia biegów - w czasie jazdy próbnej nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po jeździe próbnej, nie stwierdzono widocznych uszkodzeń

poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono zwiększonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej do 100 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):

- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) – wymieniono jedynie największe/najbardziej istotne
- szyba czołowa – punktowe odpryski szkła
- pokrywa komory silnika – zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej
- zderzak przedni – liczne zarysowania (głębokie w części dolnej i prawej) i punktowe ubytki powłoki lakierowej, pęknięcia
- spojler dolny zderzaka - liczne zarysowania, ubytki tworzywa
- reflektor przedni lewy – zarysowania na kloszu
- błotnik przedni prawy - zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej
- słupki przedni prawy – punktowe ubytki powłoki lakierowej
- lustro zewnętrzne prawe – zarysowanie powłoki lakierowej
- dach – liczne zarysowania powłoki lakierowej w częściach bocznych
- drzwi przednie prawe – liczne zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej punktowe wgniecenia
- rama dachu lewa - liczne zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi tylne prawe – liczne zarysowania powłoki lakierowej, płytkie wgniecenie w części tylnej
- błotnik tylny prawy – płytkie wgniecenie w części przedniej, liczne zarysowania powłoki lakierowej
- lampa zespolona tylna prawa – zarysowania na kloszu
- zderzak tylny – liczne zarysowania powłoki lakierowej
- pokrywa komory silnika - ubytki powłoki lakierowej
- błotnik tylny lewy – zarysowania powłoki lakierowej w części przedniej
- opona koła tylnego lewego – rozcięcie na powierzchni bocznej
- drzwi tylne lewe – liczne zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi przednie lewe – wgniecenia w części tylnej i przedniej (przy krawędzi), liczne zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik przedni lewy – liczne wgniecenia w części tylnej, zarysowania powłoki lakierowej
- lampa lewa - zarysowania klosza
- lustro zewnętrzne lewe - pęknięcia obudowa
- obręcze kół – liczne ogniska korozji, uszkodzenia eksploatacyjne
- kołpaki kół – liczne zarysowania, zdemonutowane, brak jednej sztuki
- tarcze hamulcowe - korozja
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - eksploatacyjne ogniska korozji
- podsufitka, osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu - niewielkie zabrudzenia eksploatacyjne
- wykładzina podłogowa - zabrudzenia eksploatacyjne
- fotele przednie – zabrudzenia eksploatacyjne tapicerki
- kanapa tylna - zabrudzenia tapicerki
- koło kierownicy - wytracanie/zarysowania materiału
- tunel środkowy – łagodne zarysowania tworzywa
- wnętrze komory bagażnika - nieznaczne zabrudzenia eksploatacyjne, zarysowania elementów z tworzywa
- wnęki drzwi - zarysowania powłoki lakierowej
- naklejki reklamowe na pokrywie komory silnika, drzwiach i pokrywie komory bagażnika

- antena radiowa – brak grota
- pilot centralnego zamka zintegrowany z kluczykiem (1 szt.) - uszkodzony
- silnik – nierówna praca, spadki mocy – konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe jedynie w warunkach warsztatowych

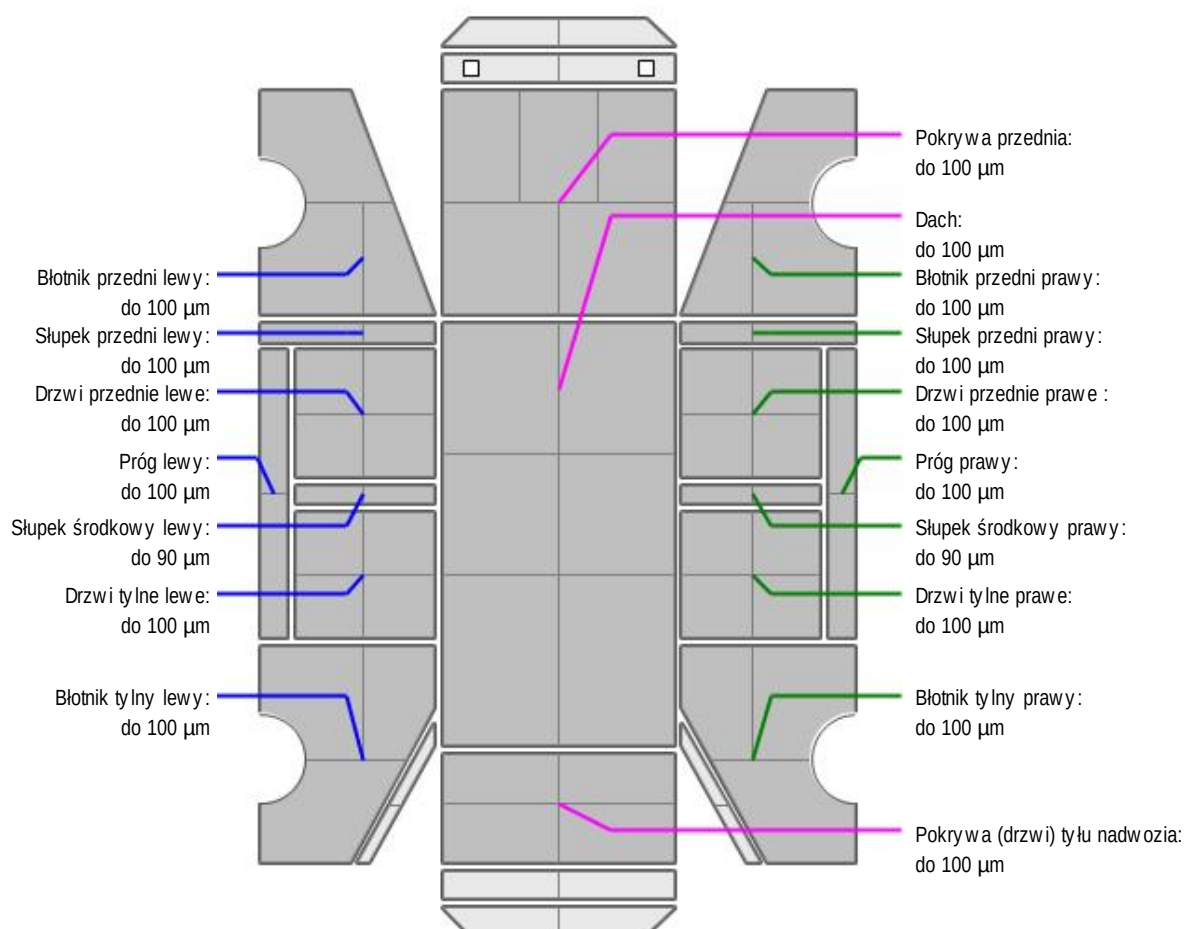
ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		do 100 μm	
2	Dach		do 100 μm	
3	Błotnik przedni	L	do 100 μm	
4	Próg	L	do 100 μm	
5	Słupek przedni	L	do 100 μm	
6	Drzwi przednie	L	do 100 μm	
7	Słupek środkowy	L	do 90 μm	
8	Drzwi tylne	L	do 100 μm	
9	Błotnik tylny	L	do 100 μm	
10	Błotnik przedni	P	do 100 μm	
11	Próg	P	do 100 μm	
12	Słupek przedni	P	do 100 μm	
13	Drzwi przednie	P	do 100 μm	
14	Słupek środkowy	P	do 90 μm	
15	Drzwi tylne	P	do 100 μm	
16	Błotnik tylny	P	do 100 μm	
17	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		do 100 μm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



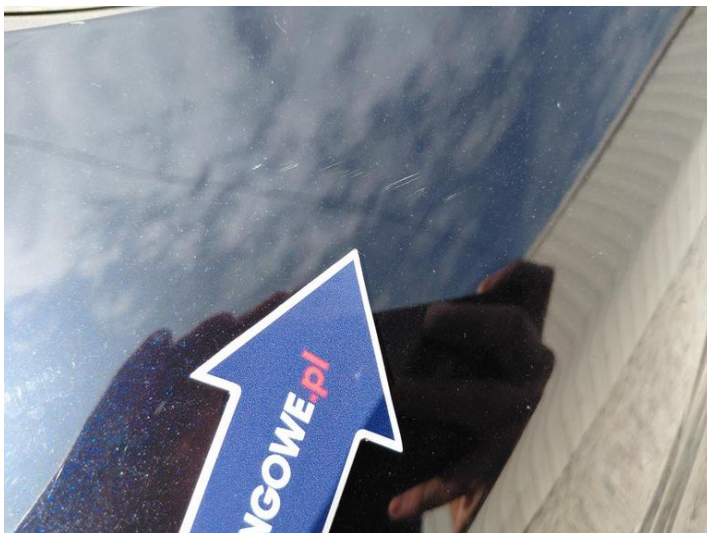
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



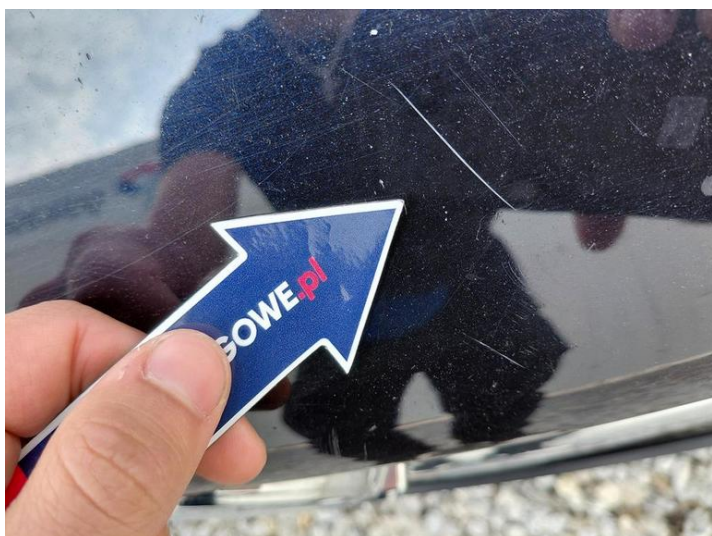
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



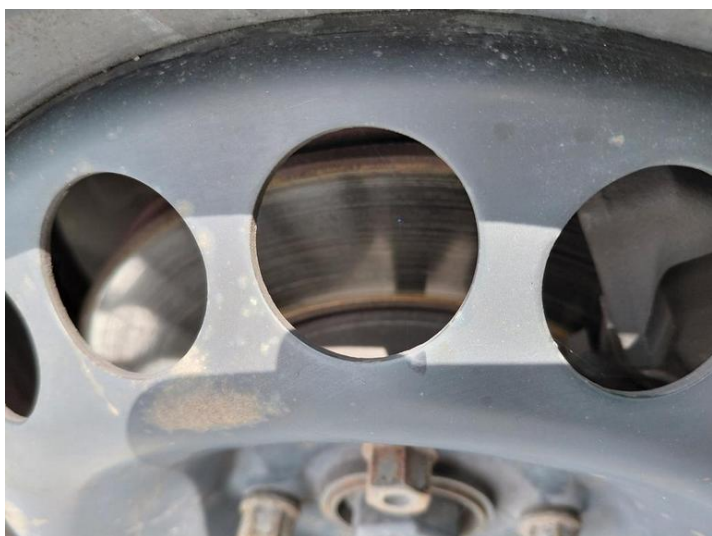
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



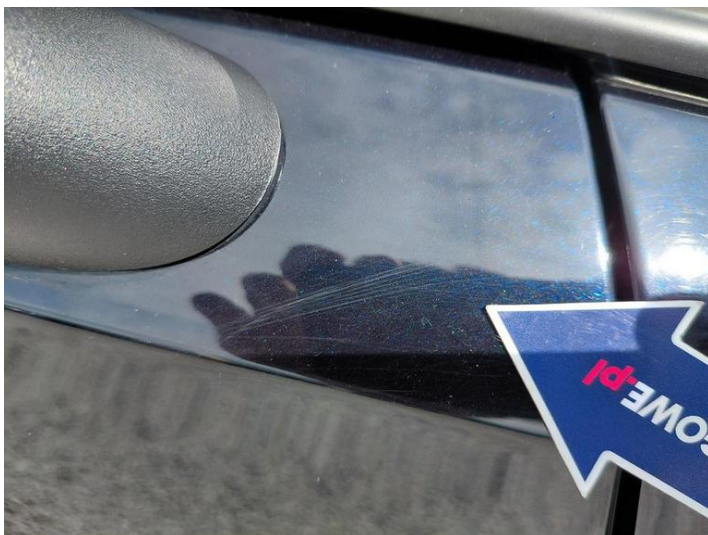
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



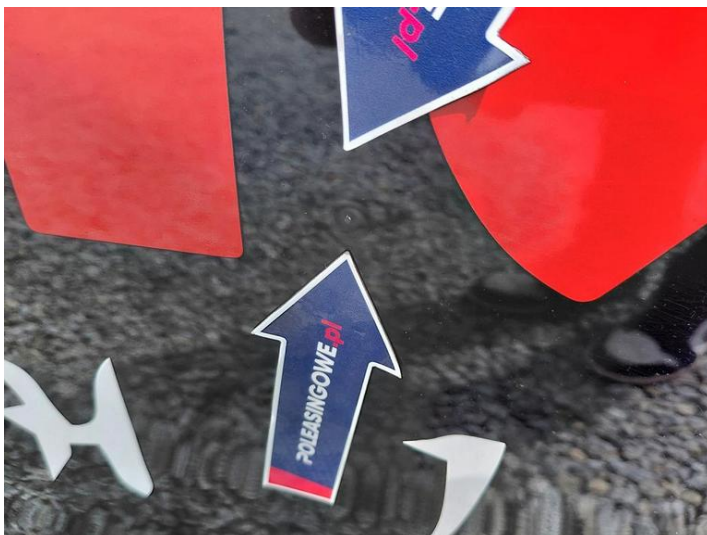
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



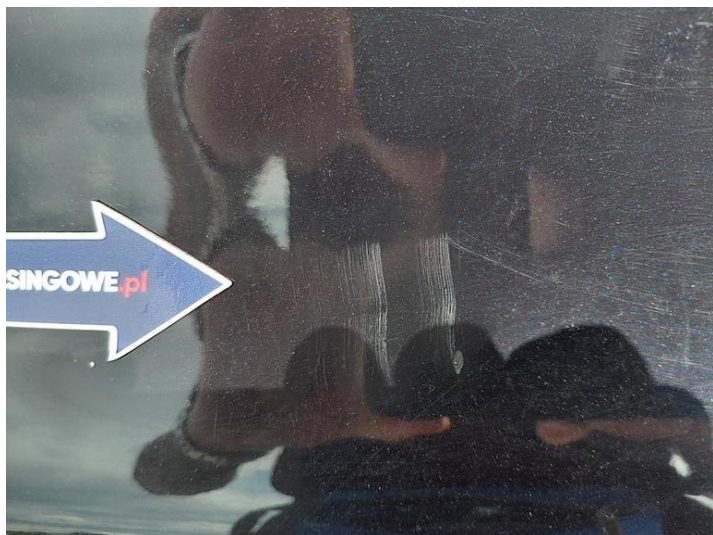
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



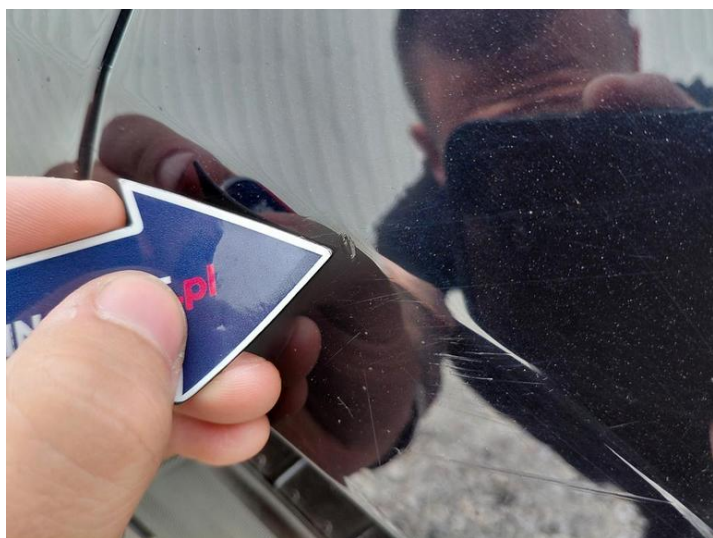
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



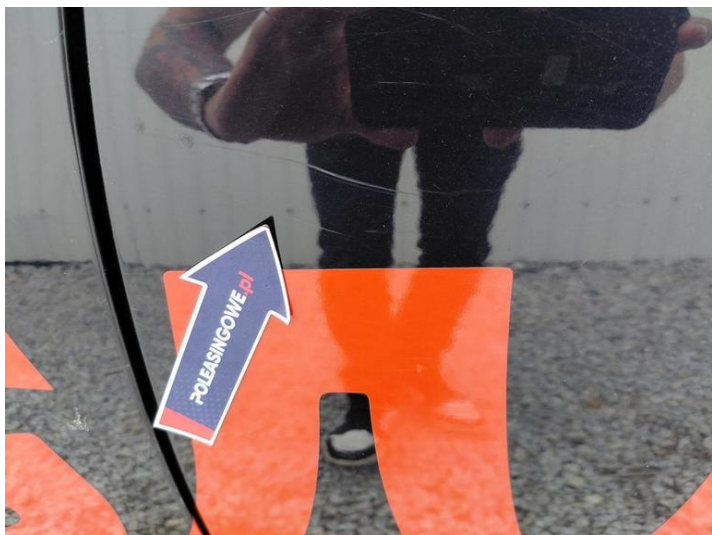
Fot. nr 88



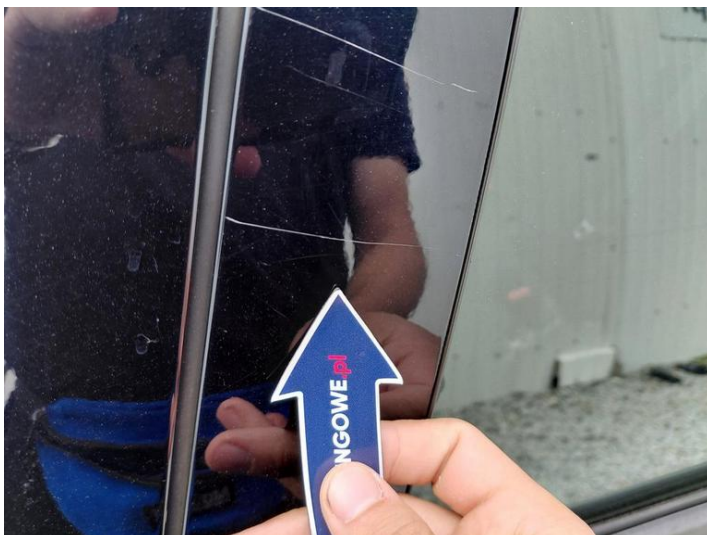
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



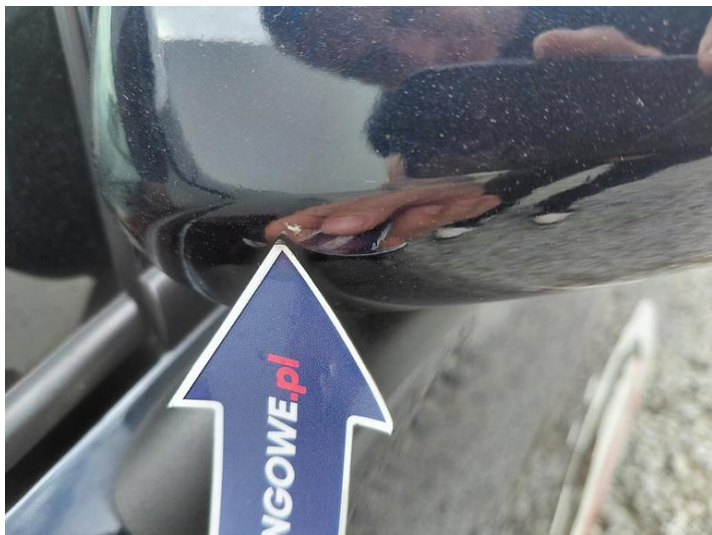
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



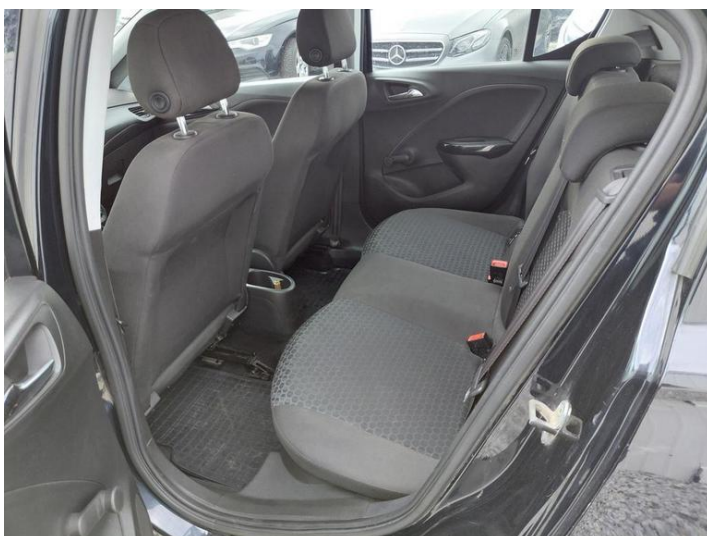
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



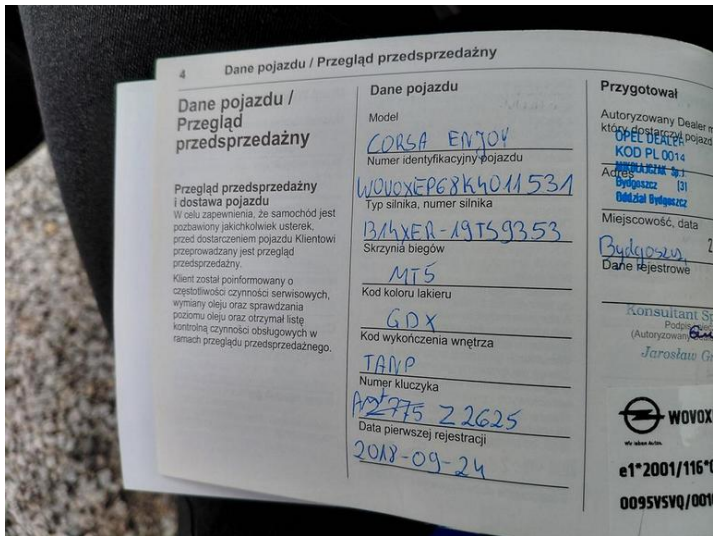
Fot. nr 140



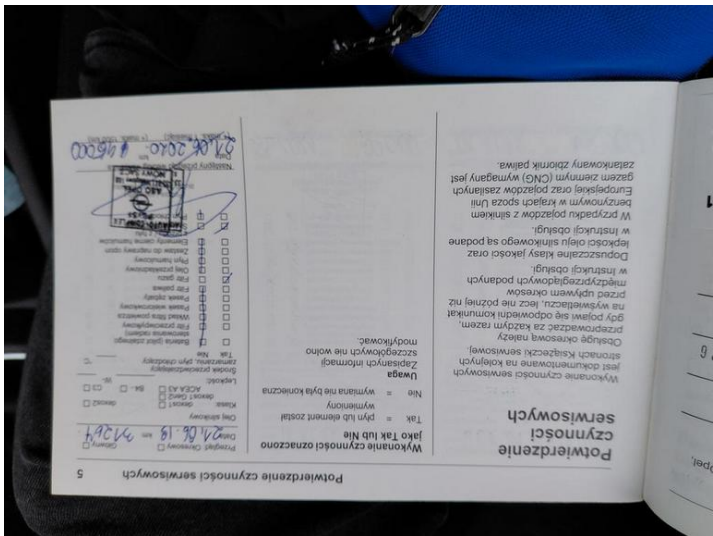
Fot. nr 141



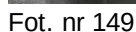
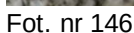
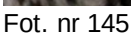
Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144





Fot. nr 151

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu