

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **Z C F C 6 5 0 D 6 M 5 4 1 6 2 1 3**

Marka: **IVECO**

Nr rejestracyjny: **D5XRST5**

Model pojazdu: **50-180 Daily MR`22 E6 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **142-14128**

Wersja: **50C18HZ**

Rok produkcji: **2021**

Wskazanie drogomierza	246833 km
Data pierwszej rejestracji	2021/07/08
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkowita	3500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2025/06/03
Miejsce oględzin	Komorniki ul.Lipowa 2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji

2	Fartuchy p/błotne przednie	14	System Start/Stop
3	Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	15	Szyba przednia przyciemniana
4	Fotel kierowcy z pełną regulacją	16	Szyba w tylnej ścianie kabiny
5	Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik)	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel pasażera komfortowy, regulowany	18	Światła do jazdy dziennej DRL
7	Fotel pasażera podwójny	19	Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
8	Kliny pod koła 2 szt.	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Oslona chłodnicy z chromowanym wykończeniem	21	Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
10	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zestaw naprawczy opon z kompresorem
11	Przygotowanie do radia cyfrowego DAB	23	Złącze "USB"
12	Sygnal ostrzegawczy cofania		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Klimatyzacja automatyczna
- +Ogrzewanie postojowe
- +Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*RIKEN CARGO WINTER 195/75 R16C 107/105R	8,0	31
Przednie prawe:	*RIKEN CARGO WINTER 195/75 R16C 107/105R	8,0	31
Tylne LZ:	*RIKEN CARGO WINTER 195/75 R16C 107/105R	7,5	37
Tylne LW:	*RIKEN CARGO WINTER 195/75 R16C 107/105R	7,5	37
Tylne PZ:	*RIKEN CARGO WINTER 195/75 R16C 107/105R	7,5	37
Tylne PW:	*RIKEN CARGO WINTER 195/75 R16C 107/105R	7,5	37

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY

(+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się zamontowanym wyposażeniem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY

(+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 141 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 105 833 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,99%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Pokrywa silnika - zarysowania

Błotnik PL - odpryski

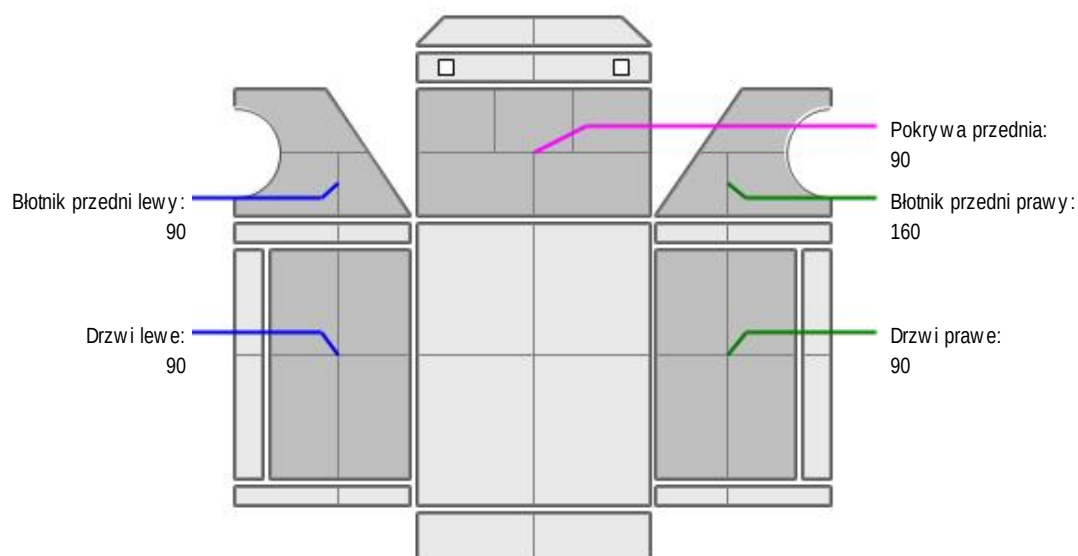
Reflektor P - pęknięcie

Lusterko L i P - zarysowane

Owiewka P i L - zarysowania

Belka T - korozja

Drzwi T - wgniecenia

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90	
2	Błotnik przedni	L	90	
3	Drzwi	L	90	
4	Błotnik przedni	P	160	
5	Drzwi	P	90	

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Burta L i P - spawana

Wymiary 5122 x 2480 x 2409mm

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk)

2

POZOSTAŁE INFORMACJE

11.2021

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota 20 000 - 23 000 PLN

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej
- Elementy konstrukcyjne nadwozia
- Oświetlenie zewnętrzne
- Układ chłodzenia i klimatyzacji

Strefa uszkodzenia

- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

Kraj Polska

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



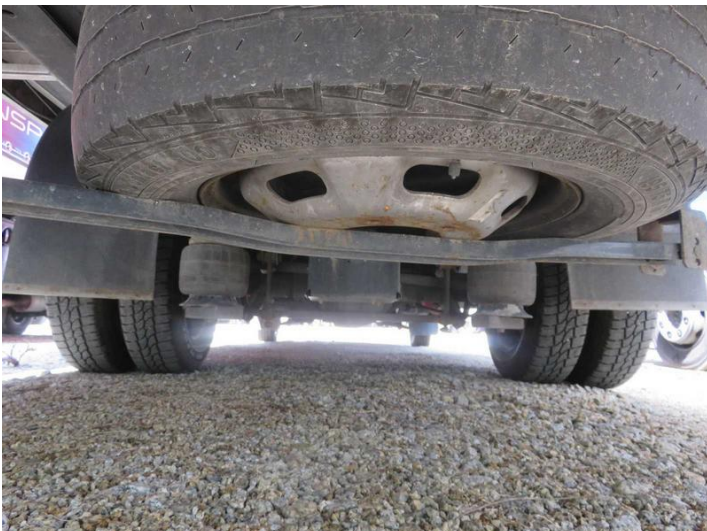
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



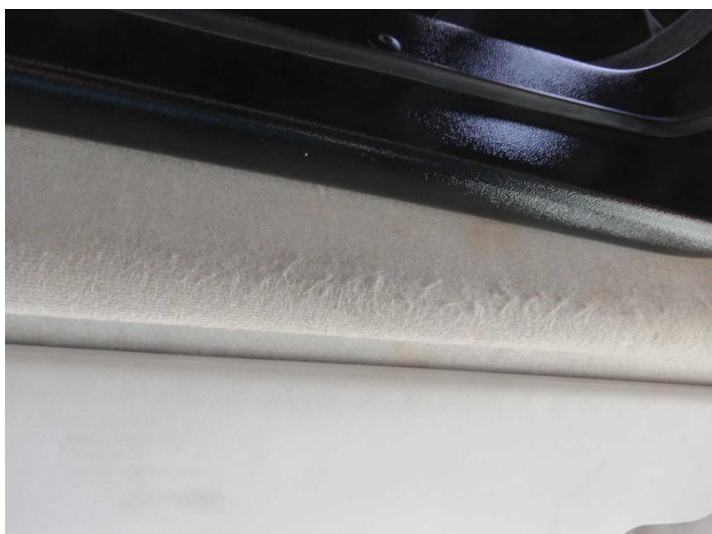
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



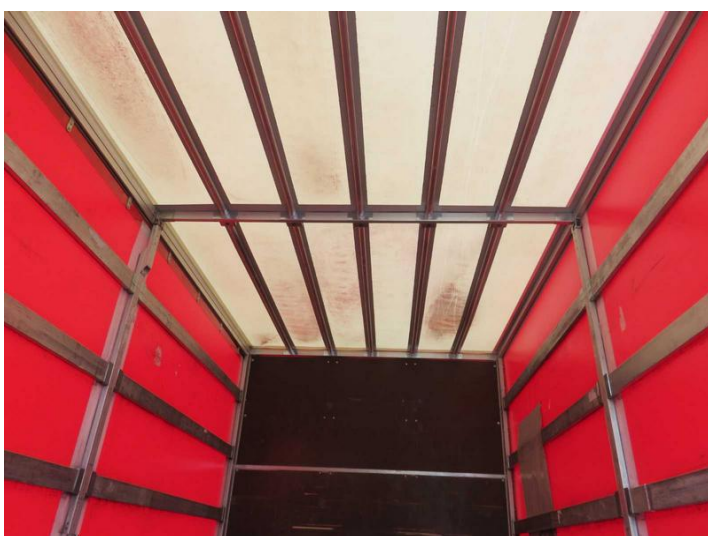
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



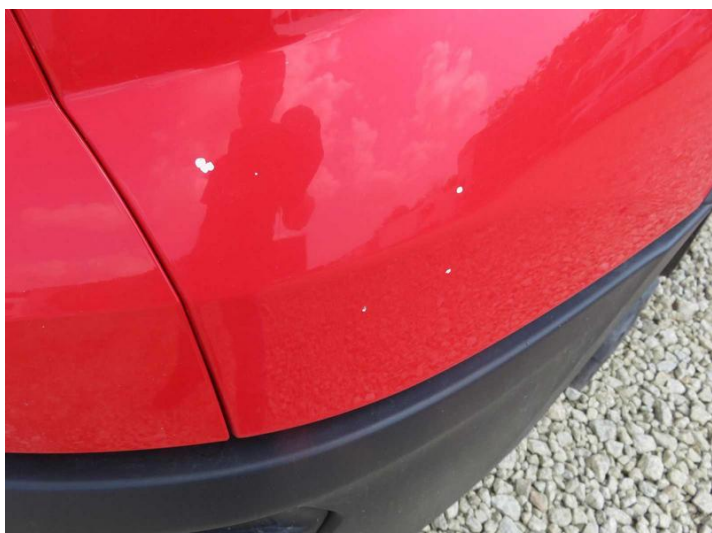
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



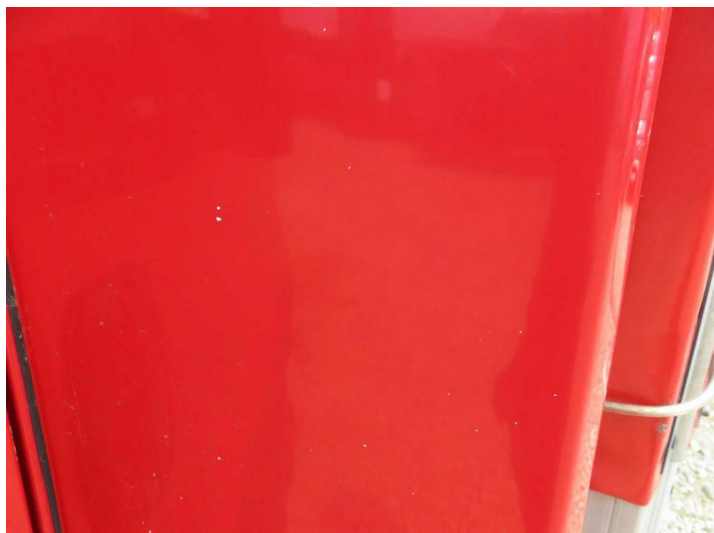
Fot. nr 52



Fot. nr 53



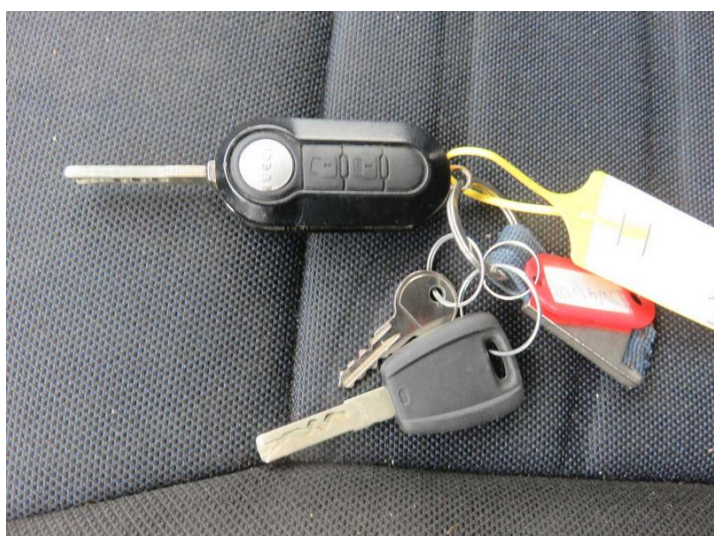
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu