

Wycena pojazdu numer: 392/06/2025/KC

z dnia: 2025/06/23

Rzecznik: inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VI-2025

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Marka: KRONE

Model pojazdu: SD 36.0t

Wersja: Mega Liner

VIN: WKESD000000678290

Nr rejestracyjny: FZ2409Y

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 2015



Data pierwszej rejestracji 2015/09/21

Data ważności badania technicznego 2024/10/04

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opończą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność 36000 kg / 6891 kg / 29109 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Dach EDSCHA Lite 175 ramiona z tworzywa
- 2 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami
- 4 Kłonicie środkowe 3 pary
- 5 Kosz na koło zapasowe
- 6 Łaty aluminiowe 3 kpl.
- 7 Łaty drewniane 1 kpl.
- 8 Odbojniki tylne demontowane
- 9 Opończa z zamknięciem celnym

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 +Osie bezobsługowe BPW
- 11 Podłoga z płyty wielowarstwowej wodoodpornej 30mm, obciążenie 7t.
- 12 Podpory bezobsługowe 2x12t
- 13 Skrzynka narzędziowa
- 14 Sworzeń sprzęgający 2"
- 15 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 16 Układ hamulcowy Wabco
- 17 Zawór H-S poziomowania ramy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 435/50 R19.5 160J CARGO 5 TL	5,0
Przednie prawe:	*SAVA 435/50 R19.5 160J CARGO 5 TL	5,0
II Osi lewe:	*GOOD YEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	10,0

II Osi prawe:	*GOOD YEAR 435/50 R19.5 160J	FUELMAX T	10,0
III Osi lewe:	*GOOD YEAR 435/50 R19.5 160J	KMAX T	6,0
III Osi prawe:	*GOOD YEAR 435/50 R19.5 160J	KMAX T	6,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w bazie danych CEPiK.

Rok produkcji przyjęto na podstawie danych z bazy CEPiK.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe”

W katalogach baz danych programu Info-Ekspert brak jest notowań pojazdu KRONE SD Mega Liner - wycenę oparto na danych innego pojazdu o zbliżonych parametrach.

Wymiary wewnętrzne zabudowy (długość / szerokość / wysokość): 13600 / 2480 / 2950 mm

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych śladów po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy układu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy stalowe pojazdu – liczne ogniska korozji (o różnym stopniu intensywności występowania)
- ściana przednia – zarysowania i intensywne ogniska korozji na narożnikach, wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewnętrznego
- opończa – liczne rozcięcia i przetarcia, ślady przeprowadzonych napraw
- drzwi tyłu zabudowy, skrzydło lewe i prawe – liczne zarysowania otwory montażowe i ślady korozji na poszyciach zewnętrznych i wewnętrznych
- rama drzwi tyłu zabudowy – ubytki powłoki lakierowej, liczne ogniska korozji, ślady przeprowadzonych napraw
- podłoga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- deski międzykłonicowe (aluminiowe i drewniane) – brak
- kłonicy boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- zderzak tylny – ubytki powłoki lakierowej, zarysowania, ogniska korozji
- błotnik tylny prawy – głębokie zarysowania
- osłony p/najazdowe boczne – zarysowania
- podpory przedni – liczne ogniska korozji
- skrzynka na narzędzia - zarysowania
- obręcze kół - ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji
- elementy podwozia, zbiorniki, połączenia śrubowe - liczne ogniska korozji
- koło zapasowe – brak
- układ hamulcowy – brak możliwości weryfikacji sprawności
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania podczas oględzin warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



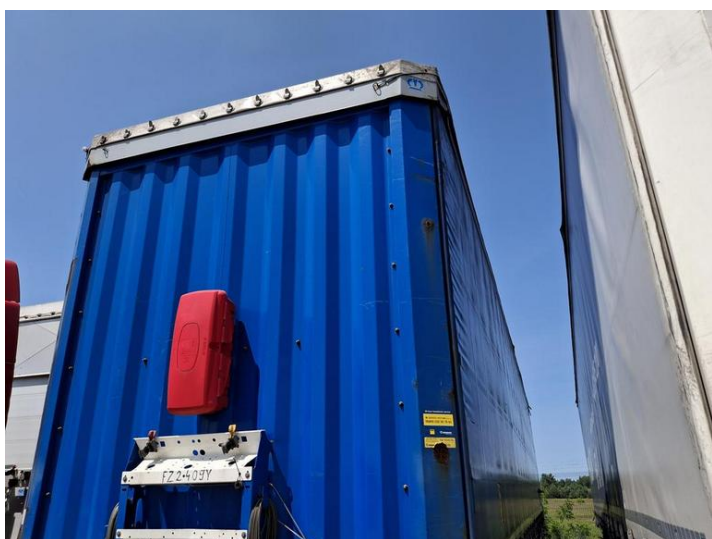
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



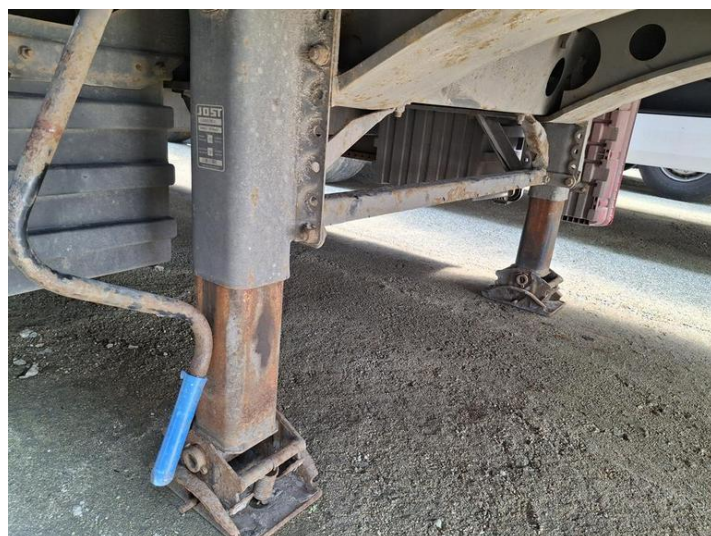
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



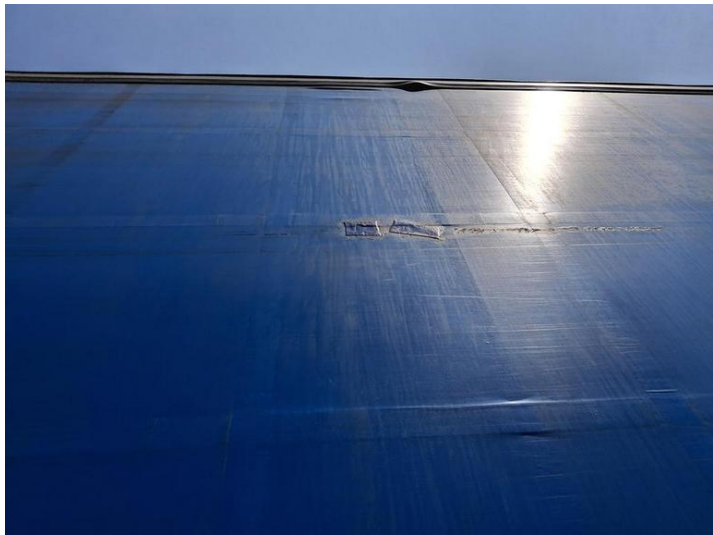
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



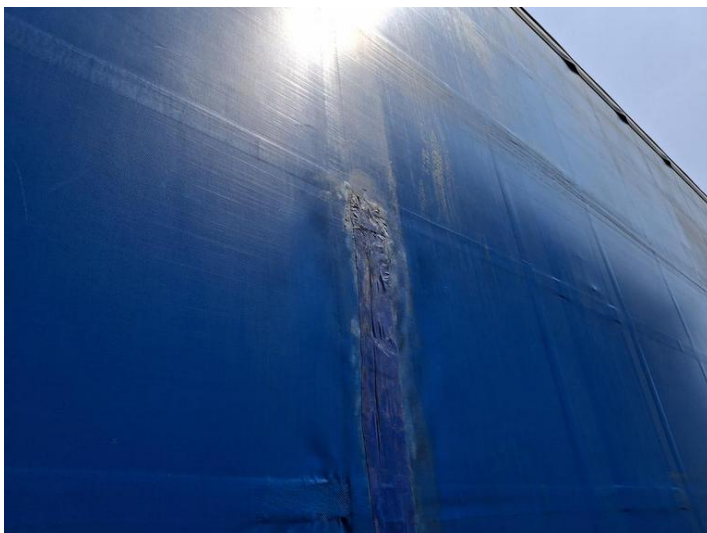
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



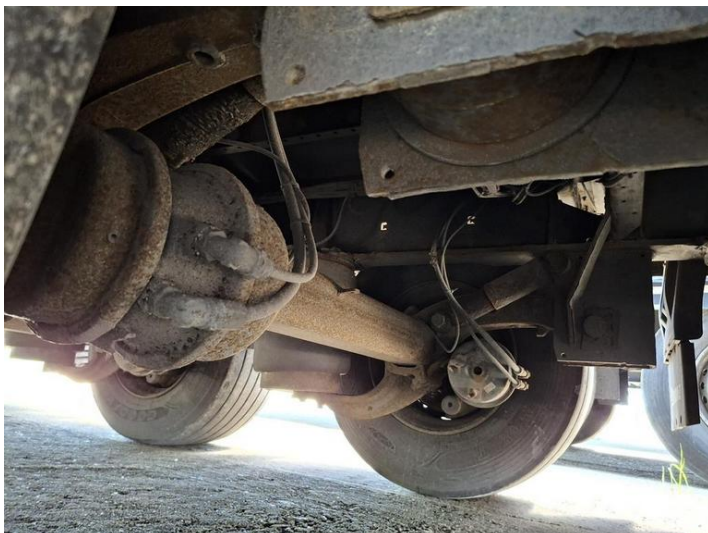
Fot. nr 25



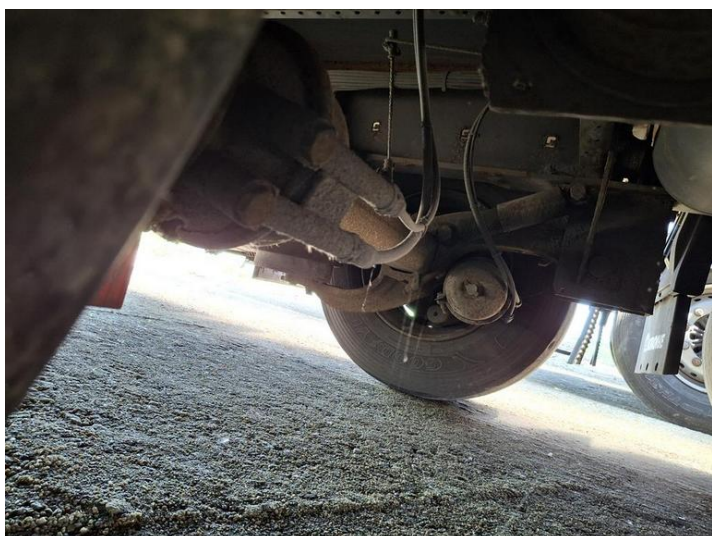
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



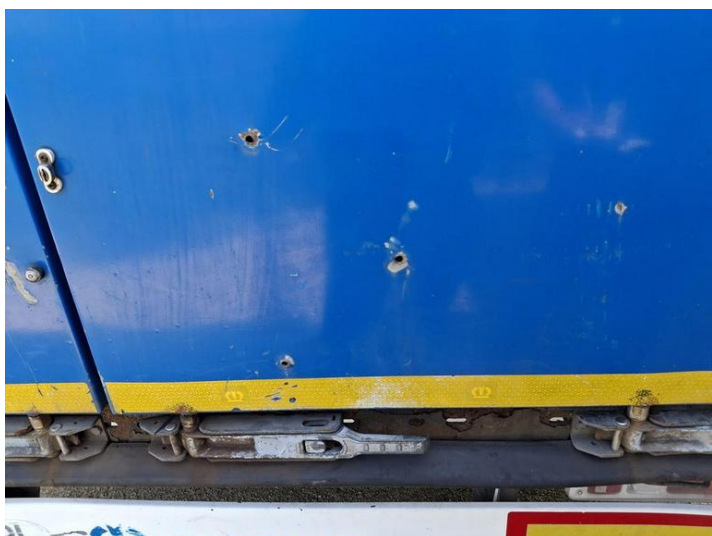
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



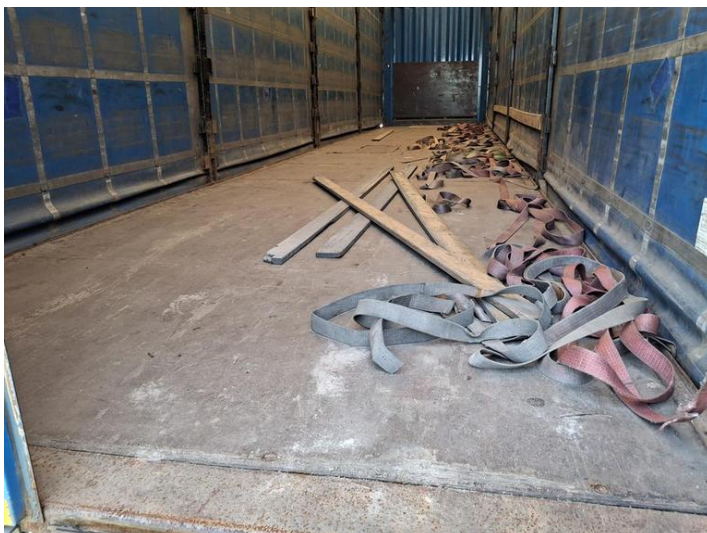
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu