

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/43991/25/06/17
Nr zlecenia/szkody: 951031/24/1
Data zlecenia: 17-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznik:

mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0124782
Producent	MAN
Model	TGX 18.500 Euro 6 12419ccm - 500KM 18t 16-19
Typ/wersja	18.500 4x2 BLS XXL 06X
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8018
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3900
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	12419
Moc silnika [KM/kW]	500/368
Skrzynia biegów	automatyczna 16-biegowa
Nr rejestracyjny	SK5A055
VIN	WMA06XZZ6HP089121
Data 1. rejestracji	03-03-2017
Data nast. bad. techn.	31-03-2026
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-06-23

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Matador, THR 4	385/65 R22.5 160K	4.0 mm
1	prawe	Matador, THR 4	385/65 R22.5 160K	4.0 mm
2	lewe zew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm
2	lewe wew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5 154/150L	5.0 mm
2	prawe zew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm
2	prawe wew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5 154/150L	5.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ASR | 15. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane |
| 2. Aero-Pakiet (zaw. spoiler dachowy i owiewki boczne) | 16. MAN BrakeMatic (elektrycznie sterowany system hamulcowy) |
| 3. Blokada mechanizmu różnicowego | 17. Obrotomierz |
| 4. Dach elektrycznie podnoszony i przesuwany | 18. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 5. EBA (elektrycznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 19. Radio MAN BasicLine |
| 6. ECAS (elektrycznie sterowana wysokość zawieszenia) | 20. Siedzenie kierowcy komfortowe z zawieszeniem pneumatycznym |
| 7. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 21. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 8. Hamulec silnikowy EVB | 22. Szyby przyciemniane |
| 9. Immobilizer | 23. Tempomat |
| 10. Kabina sypialna XXL z wysokim dachem | 24. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 11. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 25. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 12. Komputer pokładowy | 26. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 13. LGS (system kontroli zmiany pasa ruchu) | 27. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 14. Lodówka | 28. Światła dalekosiężne i przeciwmgienne z doświetlaniem zakrętu |

Wypożyczenie poniżej standardu

1. Tachograf - brak -

Wypożyczenie dodatkowe

1. Retarder/intarder -
2. Dodatkowy zbiornik paliwa -
3. Ogrzewany fotel kierowcy -
4. Automatyczna skrzynia biegów -
5. Fotel pasażera amortyzowany -
6. Nawigacja satelitarna -

Wartość bazowa pojazdu

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -
Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) -
Weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

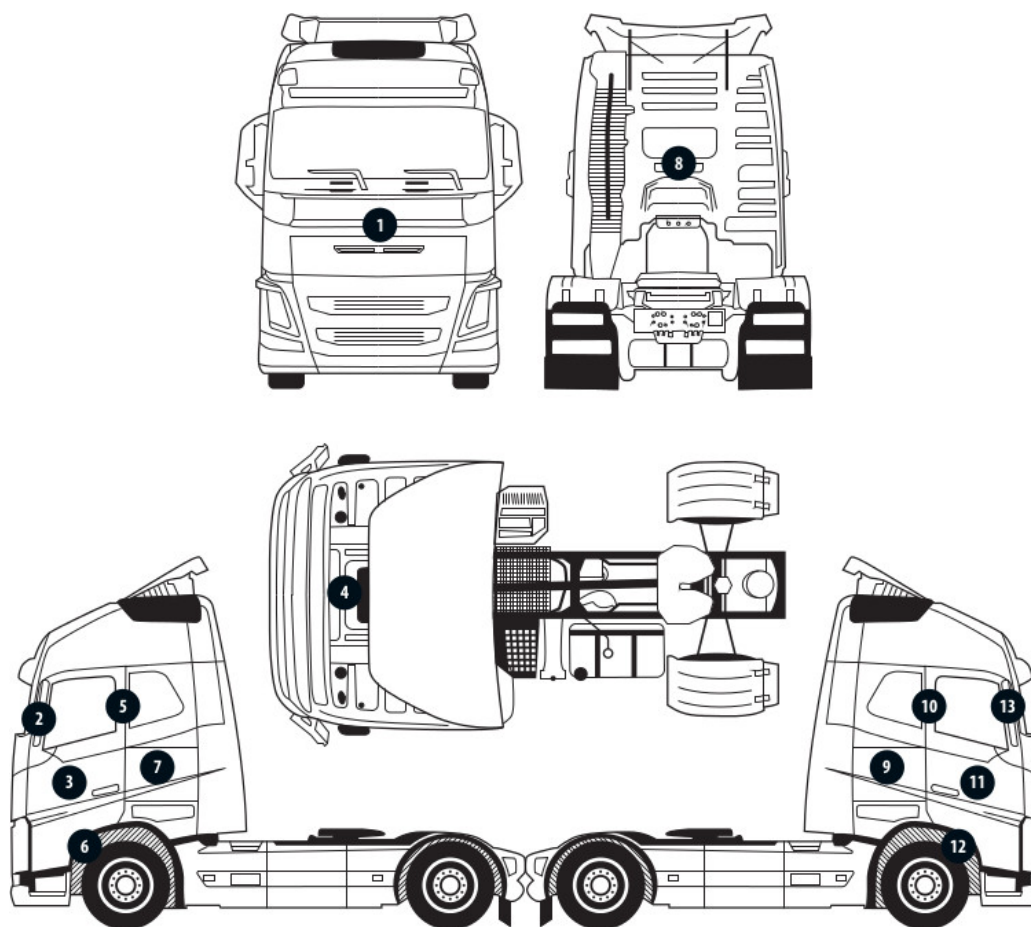
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-06-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
2	Słupek przedni lewy	do 150
3	Drzwi lewe	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	150 - 300
8	Ściana tylna	do 150
9	Ściana boczna prawa	do 150
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	do 150
13	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa schowka	lew.	ślady korozji		

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Szyba	czołow.	pęknięcie		
Ośłona lusterka	praw.	brak		

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tachograf		brak		Brak możliwości odczytu stanu drogomierza pojazdu.
El. szyby		niesprawność działania		Szyba kierowcy nie podnosi się z panelu na tunelu środkowym. Niesprawne sterowanie szybą pasażera z panelu w drzwiach kierowcy.
El. lusterka		niesprawność działania		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Centralny zamek		niesprawność działania		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Schowki górne				Niesprawne zamki.
Klimatyzacja				Niska skuteczność układu klimatyzacji.
Oświetlenie		niekompletny(a)		
Listwy boczne wewn.	praw.	brak		
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami				Zabrudzenie
Leżanka	dol.	przepalenie		
Fotel	lew.	przepalenie		
Schowki dolne				Zdemontowana szuflada
Tapicerka drzwi	przed. l.	niekompletny(a)		
Pas bezpieczeństwa	lew.	niesprawność działania		Nie zwiija się

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Podłużnica	praw.	ślady korozji		
Ośłona układu wydechowego	praw.	brak		
Błotnik	tyln. p.	niekompletny(a)		
Błotnik	tyln. l.	niekompletny(a)		
Zbiornik paliwa	lew.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		błąd układu (sygnalizacja usterki)		Mruga kontrolka CHECK Engine. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Komunikaty awarii		błąd układu (sygnalizacja usterki)		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Silnik		nietypowe odgłosy pracy		Z przedniej części/napędu osprzętu. Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Skrzynia biegów		nieszczelność		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcze kół		ślady korozji		
Opona koła	1. osi praw.	ubytek materiału		
Opona koła	1. osi lew.	ubytek materiału		

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska

diagnostycznego.

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Komunikaty awarii		błąd układu (sygnalizacja usterki)		Do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

cyfrowa kopia dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Raport AutoDNA:

- 04.2017 Odnotowano szkodę na pojeździe

Odczyty stanu drogomierza:

- 02.2018 47841 km
- 02.2019 156736 km
- 02.2020 225727 km
- 02.2021 305815 km
- 01.2022 444780 km
- 01.2023 560503 km
- 01.2023 566442 km
- 04.2024 582738 km
- 03.2025 601628 km

Korekta z tytułu weryfikacji serwisowej uwzględnia konieczność wykonania diagnostyki usterek ujętych w Ocenie Stanu Technicznego. W przypadku, gdy koszt napraw pojazdu będzie znany, wyższy, niż założony wycena traci ważność.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Brak możliwości odczytu stanu drogomierza pojazdu - faktyczny przebieg może różnić się od wpisów widocznych w bazie CEP, opisanych w uwagach rzeczoznawcy.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

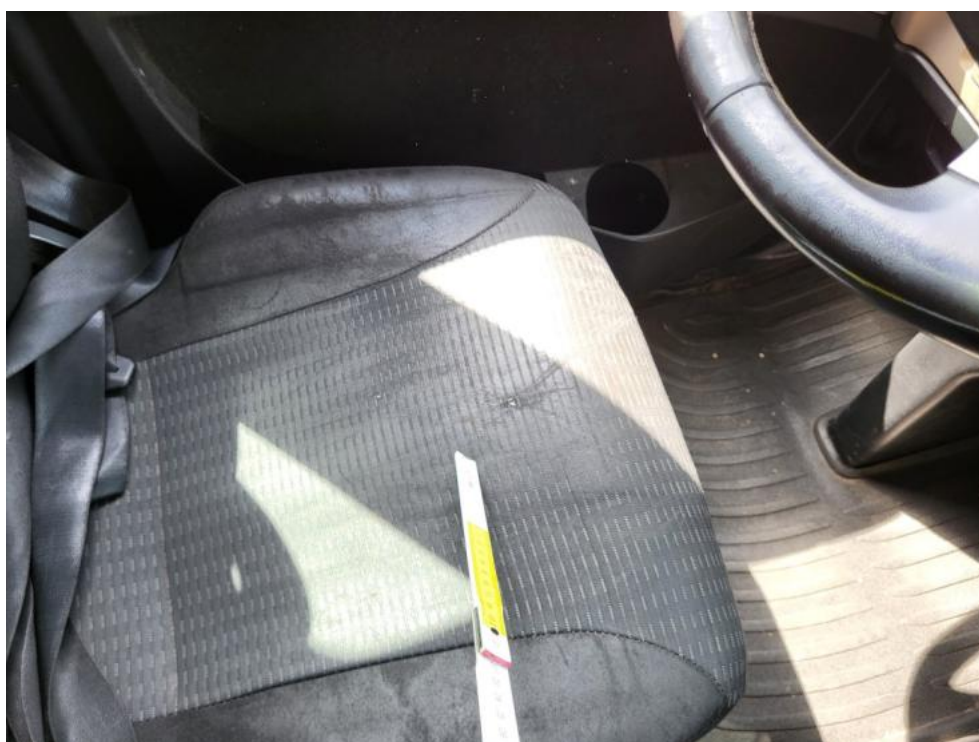


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

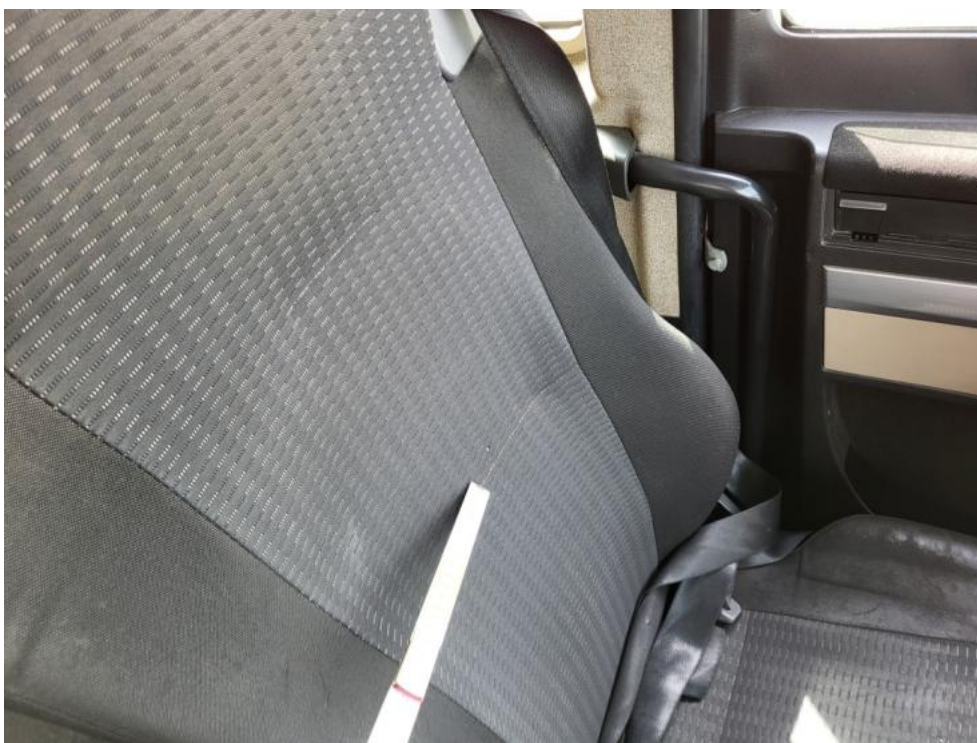


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

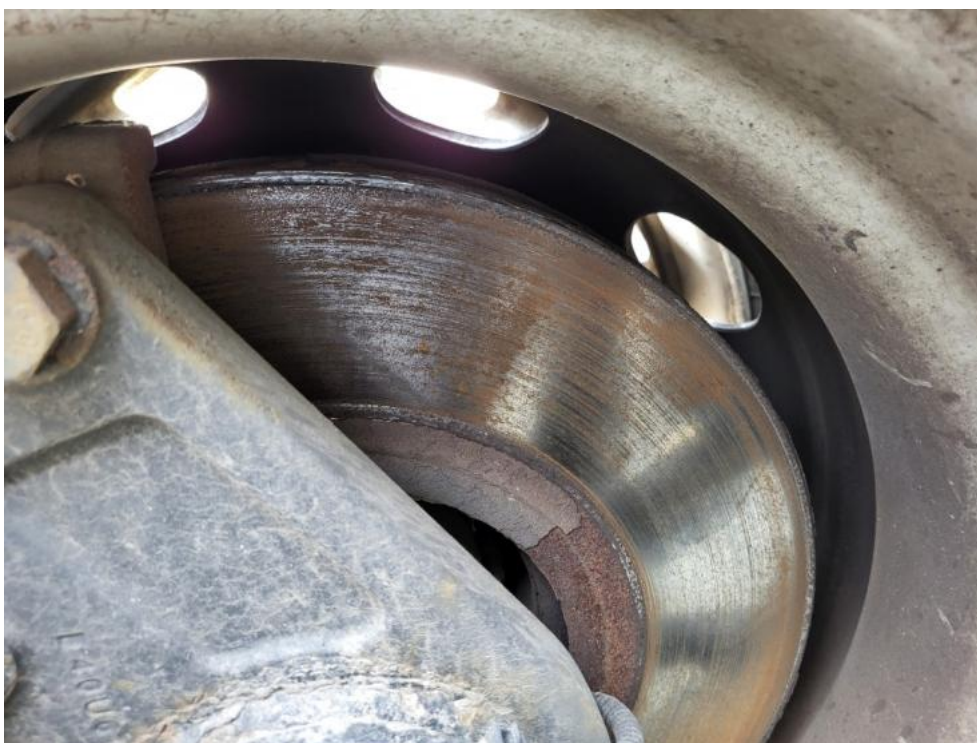


Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.