

ESTIMATES

Wycena numer: 0193/2025

z dnia: 2025/04/16

Firma rzeczoznawcza: ESTIMATES Bogdan Boguszewski

Właściciel: Impuls Leasing Polska Sp. z o.o.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**Marka: **FIAT**Model pojazdu: **Doblo Cargo 1.5 BlueHDi MR`22 E6.4 2.4t**Wersja: **L2 950**VIN: **VYFEFYHT2PJ692657**Nr rejestracyjny: **PY 65930**Nr Info-Ekspert: **045-06384**Rok produkcji: **2023**

Wskazanie drogomierza 139884 km

Data pierwszej rejestracji 2023/08/30

Data ważności badania technicznego 2026/08/29

Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Dop. masa całk. / Ładowność 2220 kg* / 756 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi 2975 mm

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1499 ccm / 75kW (102KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy

Norma spalin E6.4

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni

Data oględzin 2025/04/14

Miejsce oględzin ul. Metalowa 10, 05-600 Słomczyn mazowieckie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki ciśnienia w oponach
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
- 4 Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia
- 5 Funkcja Follow-Me-Home
- 6 Głośniki 2 szt. + 2 tweetery
- 7 Klimatyzacja

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 Półka podsufitowa
- 11 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
- 12 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 13 Światła mijania włączane automatycznie
- 14 Tarcze kół stalowe 16"
- 15 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- 16 Wskaźnik zmiany biegu

- 8

Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
- 17

Wspomaganie układu hamulcowego elektryczne
- 9

Poduszka powietrzna kierowcy
- 18

Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1

Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2

System Radiowy RD6+ tuner cyfrowy
Tuner radiowy cyfrowy DAB
System Radiowy RD6
- 3

Systemy wspomagające kierowcę ABS + AFU + ASR+ ESP + Hill Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieni
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
System wspomagania nagłego hamowania AFU
- 4

Szyby przednie i lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1

+Kamera cofania
- 2

Ławka dwumiejscowa pasażera ze stolikiem do pisania - MAGICCARGO
- 3

Pakiet ICON
Listwy boczne w kolorze nadwozia
Kołpaki
Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
Zderzak tylny w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym Onyx
Czujniki parkowania tył
- 4

Poduszka powietrzna pasażera
- 5

System Multimedialny Connect Nav DAB (NAC B2)
- 6

Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa sztucznego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DĘBICA 205/60 R16 98T FRIGO	2,0
Przednie prawe:	*DĘBICA 205/60 R16 98T FRIGO	2,0
Tylne lewe:	*PIRELLI 205/60 R16 96H	3,0
Tylne prawe:	*PIRELLI 205/60 R16 96H	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ

(+)
- WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO

(+)
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 42 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 97 884 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,49%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stan pojazdu (usterki i braki) (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi tylne	P	Wgniecione z zarysowaniem powłoki lakierniczej w części środkowej		
2	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

 WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		

 NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Miejscowa zaciągnięty materiał oparcia		

 ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpaki ozdobne kół		Brak		

JAZDA KONTROLNA

- 1 Jazda próbna
- Przeprowadzono próbę rozruchową - oględziny w warunkach parkingowych

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1
3	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Zakupiony w kraju
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Nie weryfikowano
- 3

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Nie weryfikowano
- 4

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie weryfikowano

Rzecznawca

inż. Bogdan Boguszewski

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



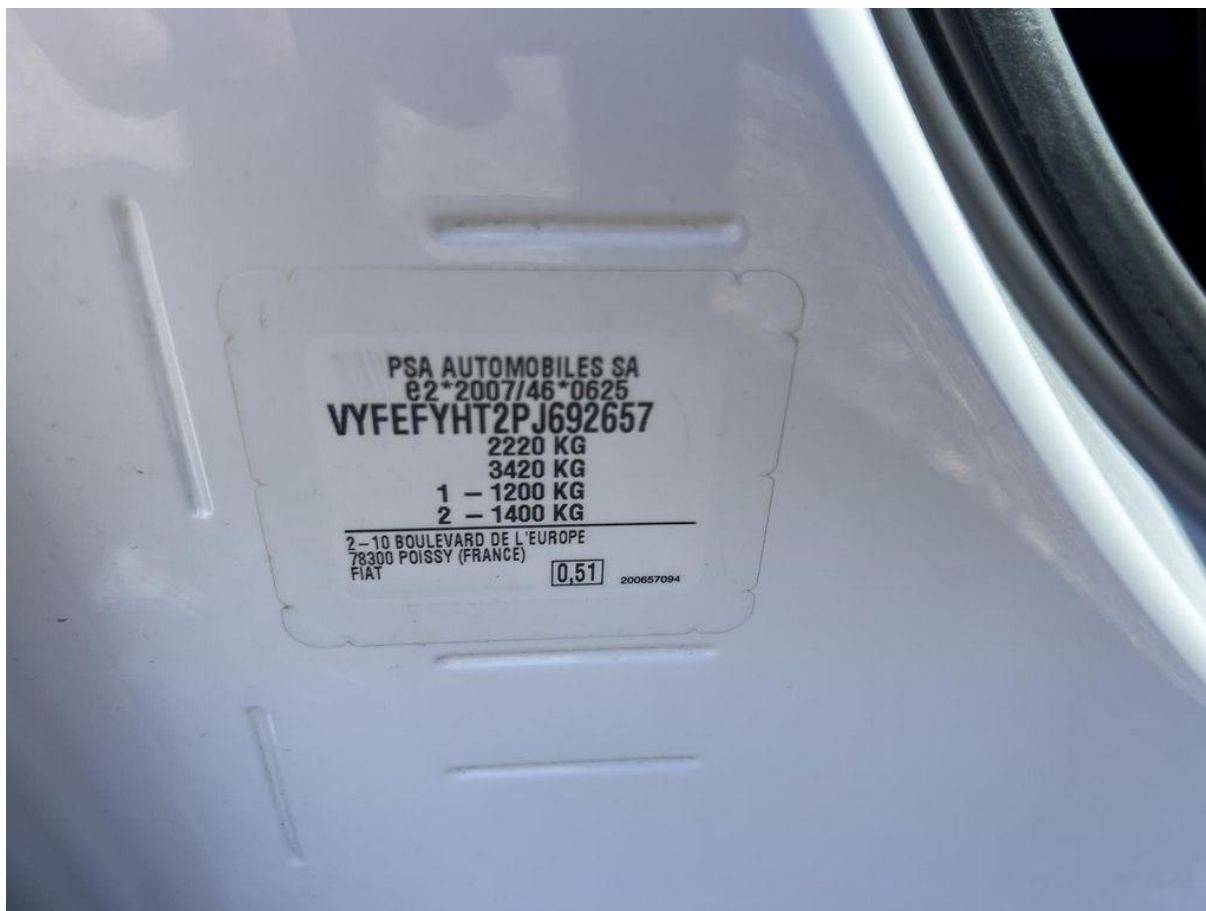
Fot. nr 9



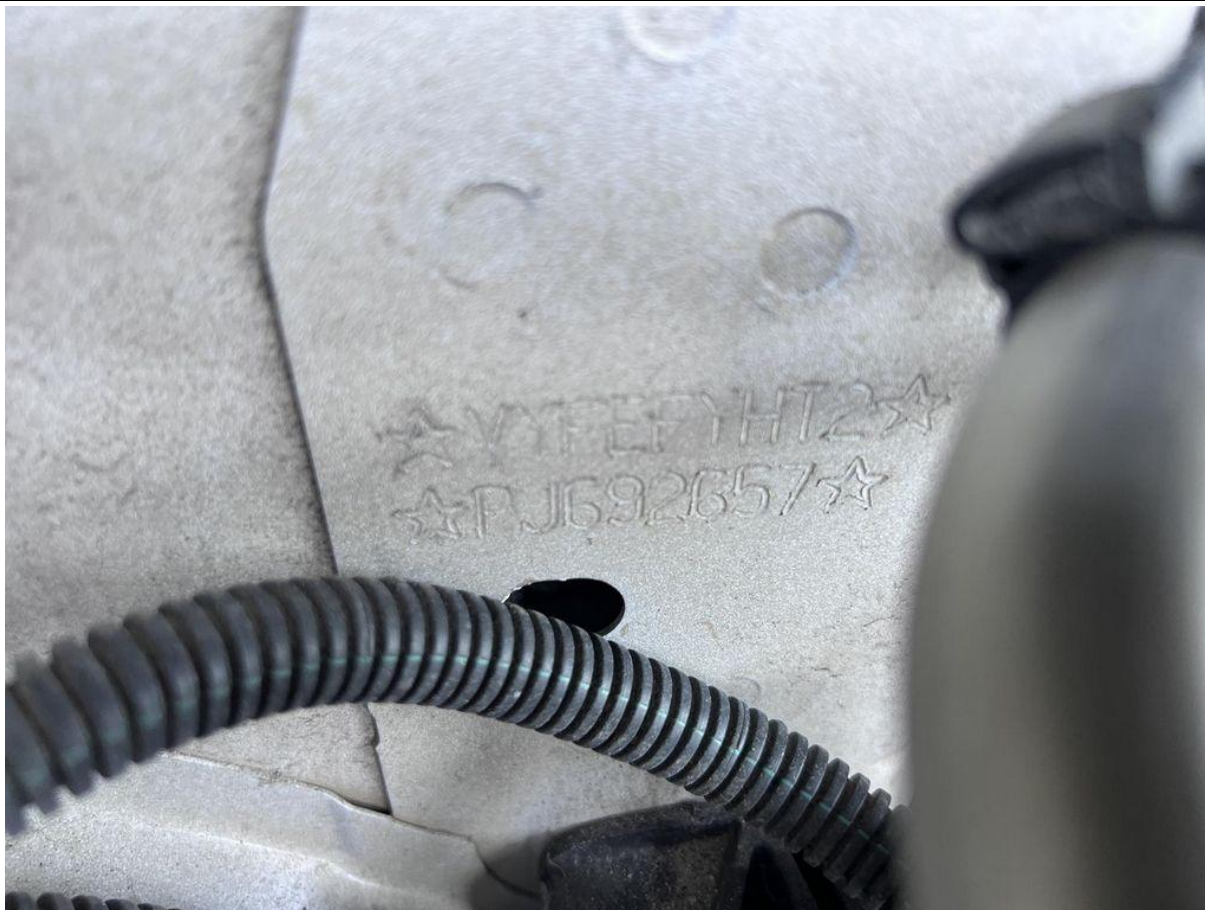
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



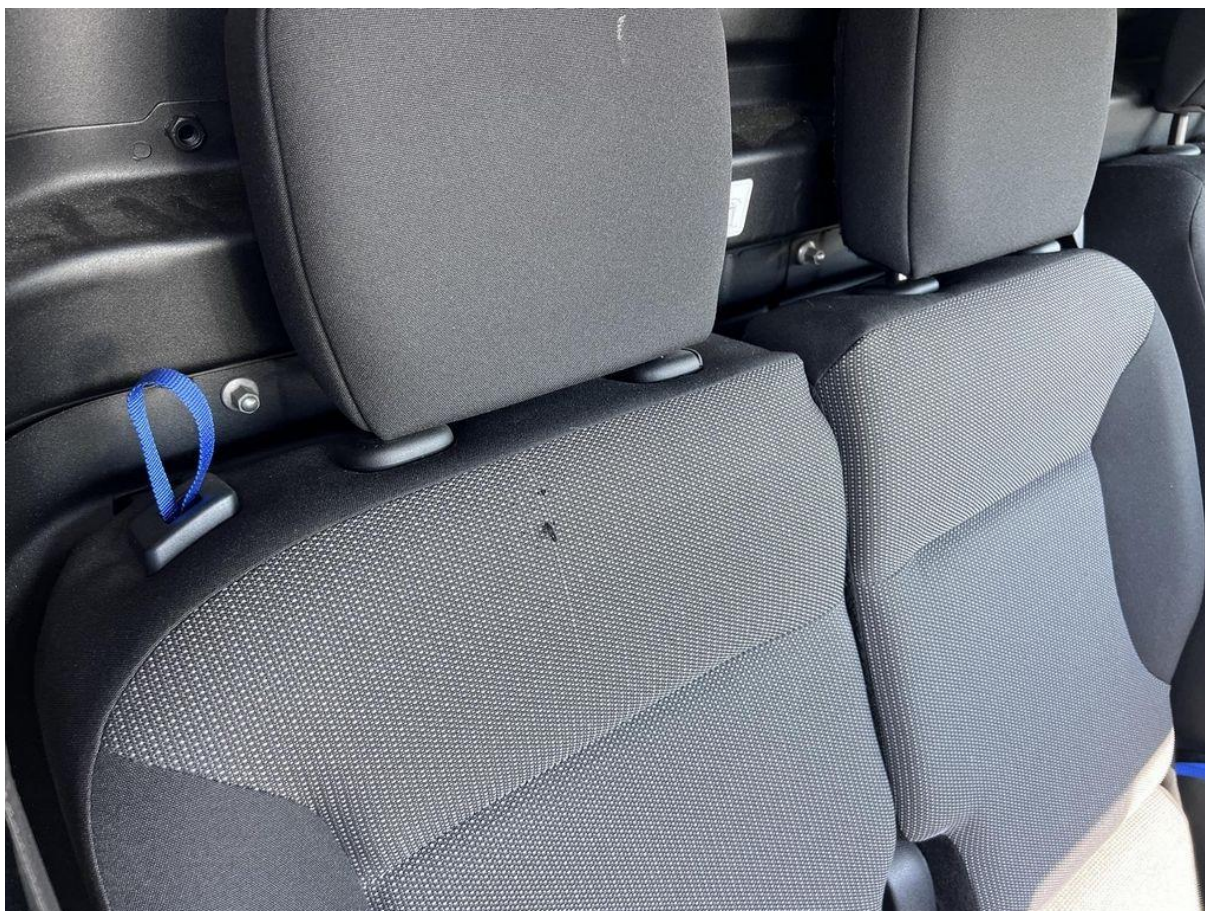
Fot. nr 29



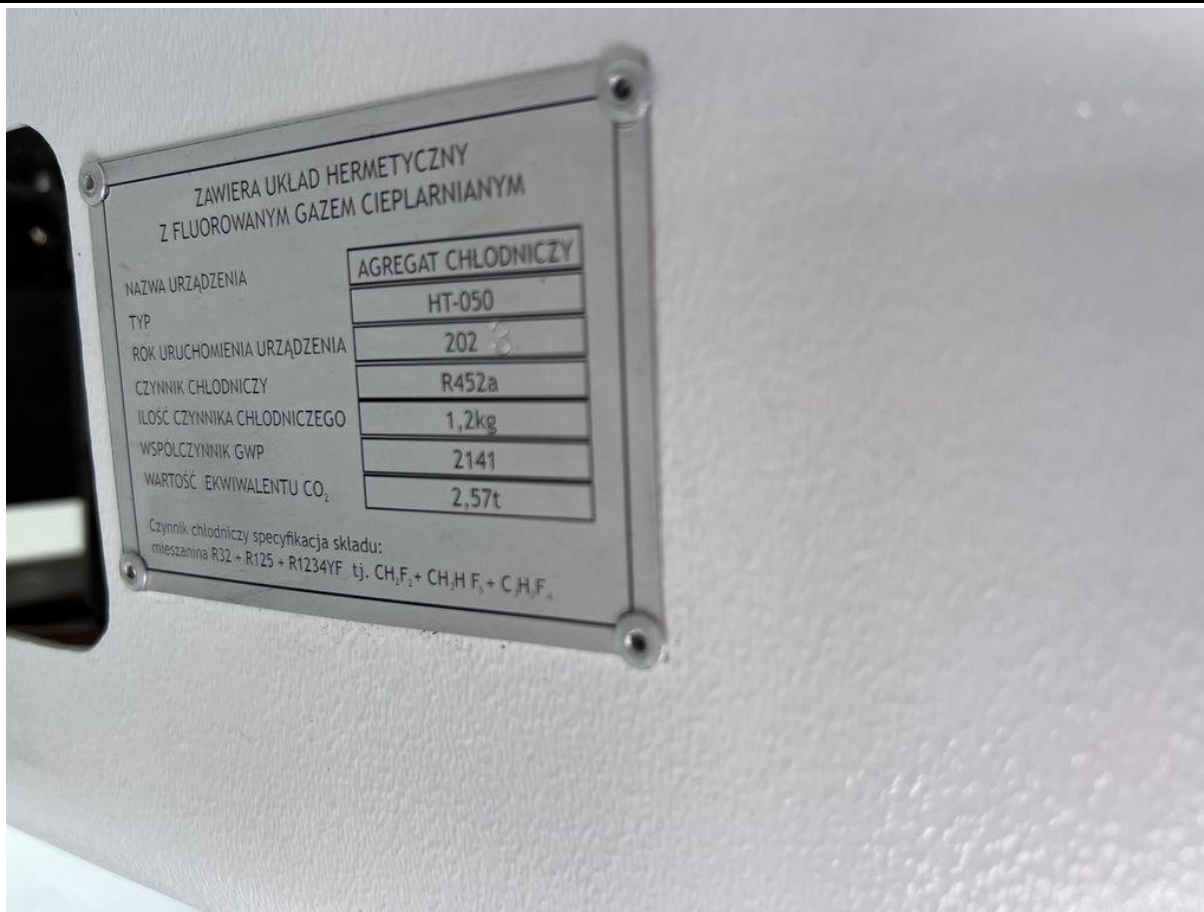
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
X
29.08.2026
m.p.
14.08.2023
DATA
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
X
m.p.
DATA
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
X
m.p.
DATA
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
X
m.p.
DATA
PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
X
m.p.
DATA
PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE
---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AQ---
14.08.2023

POUCZENIE:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 53

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu