Raport Historii Pojazdu autoDNA

Citroën C3

VF7SXHMRVRT014992

PB Benzyna

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **55 351 km**

Wiek pojazdu **2 lat(a), 9 mies.**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-26 11:21:08 UTC +0100 Wersja językowa PL
0997e301-6fa978f3-92a90416-5e973502-fac3c709

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Pierwszy właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **22**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **3**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **23**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **159**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Citroën • C3

Producent **CITROËN**	Rodzaj nadwozia **HATCHBACK**	Typ paliwa **BENZYNA**
Pojemność silnika [cm3] **1200**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kod koloru lakieru **EVL**
Kolor lakieru **PLATINUM GREY**	Próbka koloru lakieru	Kod koloru wnętrza **FR**
Data produkcji **2024**	Kod silnika **EB2FA UE64**	Silnik **1.2 PURETECH**
Moc silnika **60KW (82HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Typ skrzyni biegów **MANUALNA**
Skrzynia biegów **BVM MA5 / N**	Ogumienie **205/55 R16 94V**	Liczba drzwi **5**
Średnie spalanie [l/100km] **7.08**	Typ licznika **KMH**	Norma emisji spalin **EURO 6.4**

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

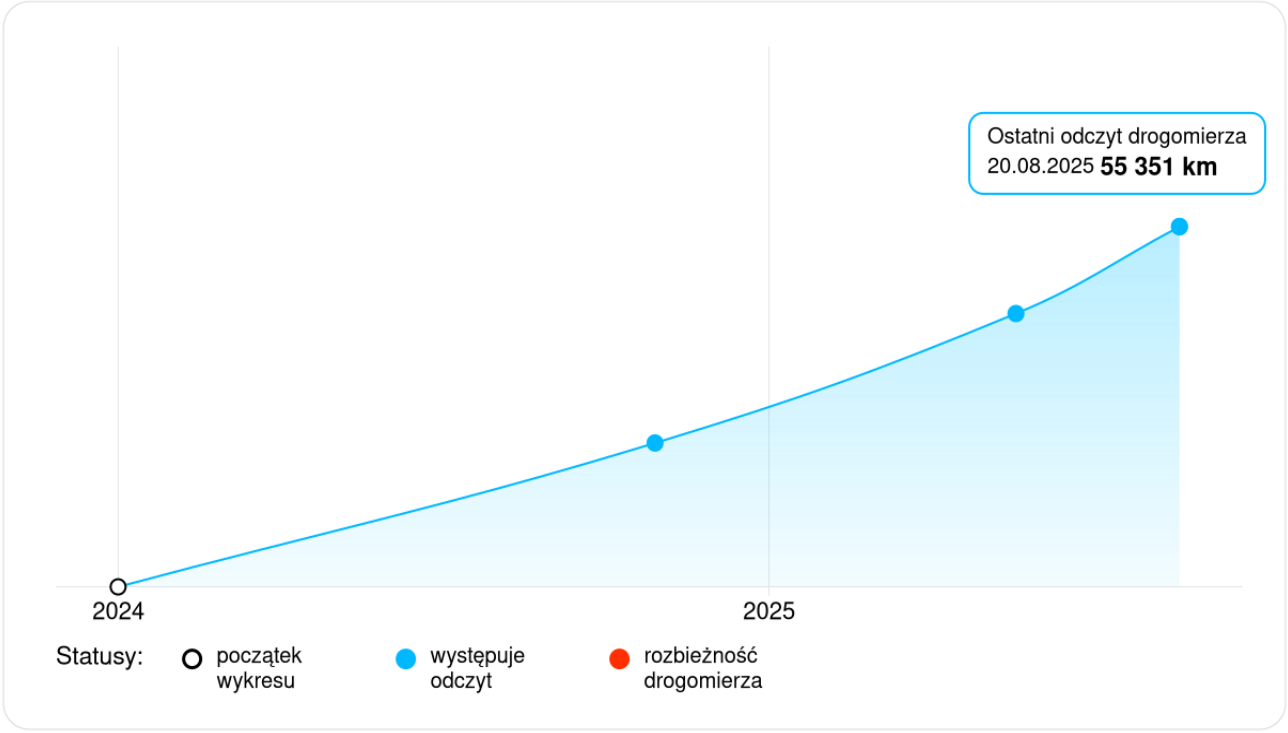
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

06.10.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-11-04**

Kraj **Polska**

06.09.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-10-05**

Kraj **Polska**

07.08.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-09-05**

Kraj **Polska**

08.07.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-08-06**

Kraj **Polska**

08.06.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-07**

Kraj **Polska**

09.05.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-06-07**

Kraj **Polska**

09.04.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-05-08**

Kraj **Polska**

10.03.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-04-08**

Kraj **Polska**

08.02.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-03-09**

Kraj **Polska**

09.01.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-07**

Kraj **Polska**

2025

10.12.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-01-08**

Kraj **Polska**

10.11.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-12-09**

Kraj **Polska**

11.10.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-11-09**

Kraj **Polska**

11.09.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-10-10**

Kraj **Polska**

20.08.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **55 351 km**

Kraj **Polska**

20.05.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **41 990 km**

Kraj **Polska**

27.02.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-26**

Kraj **Polska**

2024

29.10.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **22 104 km**

Kraj **Polska**

27.02.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-02-26**

Kraj **Polska**

27.02.2024

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację

Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju

Homologowany fabrycznie

Katalizator

Termin badania technicznego **2027-02-26**

Kraj **Polska**

27.02.2024

Pierwsza rejestracja pojazdu

27.02.2024

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

01.2024

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Trnava**

Kolor nadwozia **Szary**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Brak koła zapasowego
Zestaw naprawczy do opon

Kraj **Słowacja**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

POŚREDNIE WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚN W OPONACH BEZ LOKALIZOWANIA	STEROWANIE AUTO OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA + PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZDALNEGO STEROW BLOKADY 433,92 MHZ HETERODYNA
NAKŁADKA OZDOBNA ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWEGO CZARNA Z POŁYSKIEM	LUSTERKO WSTECZNE ZEWN PASAŻERA STEROWANE ELEKTRYCZNIE	WSKAŹNIK TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ W STOPNIACH CELSJUSZA
PODŁOKIETNIK ŚRODKOWY BOCZNY PRZEDNI TYLNY + UCHWYT A	REGULACJA SIEDZISKA PRZÓD KIEROWCY OPARCIE ODCHYLANE	LUSTERKO WSTECZNE ZEWN KIEROWCY STER ELEKTRYCZNIE

SZEROKIE LISTWY BOCZNE+POSZERZENIE BŁOTNIKÓW+PRÓG	4 GŁOŚNIKI PRZÓD (2 TW + 2 PRZÓD)+2 GŁOŚNIKI TYŁ	WYCIER SZYBY TYLNEJ PRZERYW AUTOMAT NA WST BIEGU
CHŁODNICA GRUB:16 - 16 DM2 ALU SPAW BEZ ZAC MECH	REGUL SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA OPARCIE POCHYLANE	Z ZACZEPAMI I ISOFIX Z TYŁU BEZ ISOFIX Z PRZODU
STEROWANIE SIEDZISKA PASAŻERKA Z PRZODU RĘCZNE	PAS BEZPIECZEŃSTWA TYŁ 3 ZWIJACZE 3 PUNKTOWE	NAWIJ. ALARM NIEZAP. PASA KIER. + PASAŻERA
AUTODIAGNOST. "EOBD" BEZ PRZYSPIESZOMIERZA	GAŁKA POLIURETAN + OSŁONA TEP + PRZESZYCIA	Z PODUSZKĄ POWIETRZNĄ PO STRONIE PASAŻERA
Z FILTREM PRZECIWPYŁOWYM + WĘGIEL AKTYWNY	KANAPA TYL SIEDZ ZESPOL OPARCIA DZIELONE	TLN MASKOWNICA CZARNE BŁYSZCZĄCE OBRAMOW
ZASIL ANTENY ODBIOR GŁOŚ PRZ/TYL TWEETER	ZBIORNIK PALIWA BEZ WYSTĘPU USTALAJĄCEGO	ZDALNE STER DRZWI + PRZA LAMPKA SUFITOWA
ELEKTRYCZNY UKŁAD KIEROWNICZY 70 AMPERÓW	STRONA KIEROWCY+PASAŻERA (Z +BEZ NAPISU)	WYGŁ PRZEGR CZOŁ+PODŁ PRZÓD CDGH+OSŁ ABS
BEZ CZUJNIKA OBECNOŚCI WODY W OLEJU NAP	Z NADZOREM BOCZNYCH ODCHYLEŃ TORU JAZDY	LUSTERKO KIER+PASAŻ Z OSŁONĄ BEZ OŚWIET
1 WENTYLATOR O 2 PRĘDKOŚCIACH 100W AERO	ZWIERCIADŁO LUSTERKA WSTECZNEGO KULISTE	AKUMULATOR L3 760 70AH EFBC 760 EN EFBC
LISTWY OCHRONNE BOCZNE W KOLORZE BIAŁYM	OPONA 205/55 R16 94V - 3PMSF WZMOCNIONA	NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6,4
NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.4	RĘCZNE WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ	BEZ INSTALACJI DO MONT ODTWARZACZA CD
PODUSZKA POW BOCZNA TUŁOWIA + KURTYNA	BEZ PODWYŻSZ SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA	WYCIERACZKA PRZED Z CZUJNIKIEM OPADÓW
PODNOŚ SZYBY PRZED PASAŻ STER SEKWENC	OPTYMALIZACJA ZUŻYCIA PALIWA NORMALNA	TKANINA SPLOT PŁOCIENNY CURITIBA "23"
BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA	STEROWANIE SIEDZISKA KIEROWCY RĘCZNE	PODNOŚ SZYBY PRZED KIER STER SEKWENC
ARCHITEKTURA ELEKTRYCZNA EKONOMICZNA	Z CZUJNIKIEM TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ	PAS CZARNY BŁYSZCZ+ DEKOR SZARY MIUM
Z BEZWZGLĘDNĄ OCENĄ KĄTA KIEROWNICY	LUSTERKO ZEWN SKŁADANE ELEKTRYCZNIE	BEZ ZESTAWU WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO
STEROWANIE RADIA NA KOLE KIEROWNICY	Z ZEWN PRZES PIERŚCIENIEM MOCUJĄCYM	CZĘSTOTL. RADIOWA EUROPA ZACHODNIA
PODW. FOTELA KIER. REGULAC. RĘCZN.	BEZ SYSTEMU ZAPOB ZANIECZYSZCZENIU	TARCZE PRZED WENTYLOWANE/BĘBNY TYL
Z POMIAREM NAŁADOWANIA AKUMULATORA	USZCZELKA OD STRONY KOŁA ŚRED 17.5	PODNOŚNIK SZYBY TYŁ STEROW RĘCZNIE
KIEROWNICA ELEKTRYCZNA WSPOMAGANA	BLOKADA PRZEW. DZIECI RĘCZN. TLN.	KLAMKA ZEWNĘTRZNA KOLOR NADWOZIA
BEZ OSŁONY PRZEDNIEGO STANOWISKA	TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI	PRZEŁOŻENIE PRZEKŁ GŁÓWNEJ 13X59
DRĄŻEK STABILIZATORA TYL ŚRED 20	RĘCZ SK BIEG 5 PRZEŁOŻEŃ TYP STT	LUSTERKO WSTECZNE WEWN DZIEŃ-NOC
MECHANIZM RÓŻNICOWY ŚREDNICA 77	BEZ NADZOROWANIA MARTWEGO POLA	AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE ŚWIATEŁ
BEZOŁOWIOWA 95 JAKOŚĆ A/B/E/E+	NAPĘD PRĘDKOŚCIOMIERZA 21 X NO	USZCZELKA OD STRONY MOSTU JB1T

SZYBA LEKKO BARW. + PRZEBARW.	BEZ DOSTĘPU/ROZRUCHU NA KARTĘ	UKŁ POCHŁ OPARÓW BENZ ZE STER
LUSTERKO ZEWNĘTRZNE OGRZEWANE	BEZ DRĄŻKA STABILIZATORA TYLN	ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD + TEKST
BEZ ALARMU ANTYKRADZIEŻOWEGO	BEZ WYKŁADZINY WYKAŃCZAJĄCEJ	BEZ PODGRZEWANIA OBIEGU GAZU
OWIEWKA POD PRZEDNIĄ PODŁOGĄ	KOREK WLEWU PALIWA Z BLOKADĄ	RADIO KOLOR CONNECTE CYFROWE
Z STOP AND START ROZRUSZNIK	RADAR.CZUJN.PRZESZKODY TLN.	ZAGŁÓWEK PRZEDNI REGULOWANY
DYWANIK BAGAŻN. WYK. DYWAN.	BEZ TYLNEJ PŁYTY ŁADUNKOWEJ	WEWN ELEM STER WYGLĄD CHROM
BEZ AKUSTYKI ZESPOŁU NAPĘD.	ZAMKNIĘCIE DOLNE DUŻE PRZÓD	LAMPKA DO CZYTANIA PRZEDNIA
ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ	BEZ TABLICY REJESTRACYJNEJ	BEZ FILTRA PRZECIWPYŁOWEGO
BEZ CZUJNIKA POZIOMU OLEJU	MOC SILNIKA 60.8KW - 116NM	MONTAŻ KOŁA ZE STOP LEK 1
REFLEKTORY PRZECIWMGIELNE	BEZ MODUŁU TELEMATYCZNEGO	SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ
ALTERNATOR KLASA 12 UHEA	CHŁODZENIE AUTOMATYCZNE	KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE
SCHOWEK FASADY ZAMYKANY	ZAŁOŻONA OPONA 16-CAL.	MONTAŻ 3 ZAGŁÓWKÓW TYL
BEZ SIATKI W BAGAŻNIKU	FOTEL BEZ PODGRZEWANIA	EKRAN CYFROWY DOTYKOWY
BEZ HAKA HOLOWNICZEGO	BEZ SYSTEMU NAWIGACJI	PODUSZKA POW KIEROWCY
ANTENA W DACHU KRÓTKA	EB2FA UE64 1,2 L BENZ	ZAMEK ZWYKŁA BLOKADA
Z 1 ŚWIATŁEM COFANIA	SYSTEM WTRYSKU VALEO	BEZ PODŁOKIETN. PRZ.
KIER ZAMSZ 3 RAMIONA	FILTR ZBIORN. WEWN.	BEZ KOŁA ZAPASOWEGO
KIEROWNICA PO LEWEJ	DACH KOLOR NADWOZIA	ZESP.PEDAŁÓW STAND.
BEZ INNYCH SCHOWKÓW	KONTROLKA TEMP WODY	BEZ SZYBY W DACHU
SKRZYNIA MECHA MA	PODŚWIETLANE LOGO	MONO TUNER RADIO
KOŁO LET 16 CALI	ROZRUSZNIK STTD	ROUE 6.5J16ET20
Z SYSTEMEM ESP	SILNIK TYPU EB	1 GNIAZDO USB
Z MIRROR LINK	ESP BOSCH 9.3	ZAW NORMALNE
BVM MA5 / N	IZOL DŹWIĘK	BEZ WI-FI
1200 CM3	ZACZEPY	ECO LED
WTRYSK	PÓŁKA	ABS

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.