

**Wycena pojazdu numer: 04/03/2025/MW**

z dnia: 2025/03/12

Wykonawca opinii : Maciej Wi cek, Cotxe Polska Sp.zo.o

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] III-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**Marka: **IVECO**Model pojazdu: **70C18H Daily HI-MATIC MR`22 E6e 7.2t**

Wersja:

VIN: **Z C F C 6 7 2 C 8 P 5 5 6 3 4 6 1**Nr rejestracyjny: **WZ589GR**Nr Info-Ekspert: **142-11461**Rok produkcji: **2023**

Wskazanie drogomierza	132395 km
Data pierwszej rejestracji	2023/08/18
Data wykonania badania technicznego	2025/07/29
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opozycją
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkowita / ładowność	7200 kg / 3305 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	5100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 129kW (175KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6e
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni
Miejsce oględzin	ul. ytnia 2, 05-555 Tarczyn mazowieckie

**RÓZNICE WZGLĘDNE POJAZDU BAZOWEGO****Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:****Pojazd bazowy****Pojazd wyceniany**

Wyposażenie kabiny:

Zabudowa sypialna kabiny górna

Wymiary zabudowy

długość: 6150 mm / szerokość: 2550 mm / wysokość burt: 350 mm

Wyposażenie zabudowy:

Stelaż z opozycją

<b>WYPOSA ENIE SPECJALNE</b>
------------------------------

WINDA ZAŁADOWCZA

DHLM

<b>WYPOSA ENIE STANDARDOWE</b>
--------------------------------

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze wiatłami	13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
2 Fartuchy p/błotne przednie	14 System Start/Stop
3 Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	15 Szyba przednia przyciemniana
4 Fotel kierowcy z pełn regulacj	16 Szyba w tylnej cianie kabiny
5 Fotel pasażera komfortowy z regulacj odcinka l d wiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik)	17 Szyby przednie regulowane elektrycznie
6 Fotel pasażera komfortowy, rugulowany	18 wiatła do jazdy dziennej DRL
7 +Kliny pod koła 1 szt.	19 Tachograf elektroniczny
8 Osłona chłodnicy z chromowanym wyko czeniem	20 Tapicerka materiałowa (obrze a wzmocnione vinyl)
9 Poduszka powietrzna kierowcy	21 Zamek centralny zdalnie sterowany
10 Przygotowanie do montażu tachografu elektronicznego	22 Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
11 Przygotowanie do radia cyfrowego DAB	23 Zestaw naprawczy opon z kompresorem
12 Sygnał ostrzegawczy cofania	24 Zł cze "USB"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena  
Przygotowanie do montażu radia  
Antena radiowa  
Głośniki 4 szt.

<b>WYPOSA ENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia**
- 1 Lusterka zewnętrzne na długich ramionach
  - 2 +Ogrzewanie niezależne
  - 3 Pakiet Delivery Urban  
Koło zapasowe  
Wywietlacz centralny kolorowy  
Półka nad przednią szybą  
System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS + hamulec miejski  
Uchwyty ułatwiające wsiadanie na słupku A po obu stronach kabiny  
Resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym)
  - 4 Pakiet Evolution (dopłata)  
wiatła p/mgielne przednie  
Klimatyzacja automatyczna  
Radioodtwarzacz  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Tempomat  
Kierownica pokryta skórą  
Hamulec postojowy elektryczny  
Zł cze "USB"  
System Bluetooth  
Tuner radiowy cyfrowy DAB  
Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu  
Sprawka do klimatyzacji  
Osłona chłodnicy z chromowanym wyko czeniem  
Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach

System komunikacji bezprzewodowej ze smartfonem  
 Wywietlacz centralny kolorowy  
 Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily  
 Wykończenie deski rozdzielczej "Elegance"  
 Ogranicznik prędkości i dodatkowy nastawny zegar  
 Fotel kierowcy amortyzowany z 3-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem

- 5 Skrzynka narzędziowa podwójna
- 6 Uchwyt centralny na dokumenty i smartfon/tablet 4-10 cali z gniazdem ładowania USB
- 7 Zawieszenie tylne pneumatyczne
- 8 +Zbiornik paliwa 350 l Car-Tad II

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Średnica [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VANCO FOURSEASON 2 TL	2,2
Przednie prawe:	CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VANCO FOURSEASON 2 TL	2,5
Tylne LZ:	CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VANCO FOURSEASON 2 TL	2,0
Tylne LW:	CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VANCO FOURSEASON 2 TL	1,6
Tylne PZ:	CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VANCO FOURSEASON 2 TL	2,3
Tylne PW:	CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VANCO FOURSEASON 2 TL	1,6

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględzin pojazdu dokonano w Tarcynie, ul. Włocławska 2. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 2 kluczyki

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Książka serwisowa papierowa - nie okazano.

Pojazd zarejestrowany jako dwuosobowy.

W raporcie historii pojazd autoDNA:

- brak wpisów dotyczących szkód pojazdu
- znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskaźnika drogomierza - ostatni z dnia 29.07.2024 r. przy wskazaniach drogomierza 93333 km

### I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono wad wadł przełożenia i przedmuchi oleju silnikowego. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Oględziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można na sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu).

### II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwieszonych luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

### III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej rzędu 60 - 80 µm na elementach karoserii (poszycie z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

### IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynek wartości przedmiotowego pojazdu):

- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) - osobno opisywane będą jedynie największe/najbardziej istotne
- klucz do sterowania window - brak
- ogrzewanie niezależne - zdekompletowane, brak agregatu grzewczego
- obudowa lusterka lewego - powłoka tworzywa, powłoka tylna klosz kierunkowskazu
- kratka wlotu powietrza - powłoka i ubytki tworzywa
- pokrywa komory silnika - punktowe wgniecenia, ubytki powłoki lakierowej
- obudowa lusterka prawego - zarysowania tworzywa
- wygłuszenie pokrywy komory silnika - uszkodzone
- podsufitka, osłony przeciwsłoneczne, wykładziny słupków dachu - z zabrudzeniami
- wykładziny wewnętrzne drzwi i elementy wyposażenia z tworzyw - nieznaczne zabrudzenia i zarysowania, nawiercone otwory
- zabudowa sypialna- zabrudzenia poszycia tapicerskich
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - z nieznacznymi, eksploatacyjnymi ogniskami korozji
- obróbki kół pojazdu - z otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi
- opony - zabrudzenia, zarysowania i otarcia eksploatacyjne, uszkodzenia miejscowe, ślady po naprawach lokalnych/klejeniu
- tylne słupki zabudowy - z niewielkimi uszkodzeniami
- podłoga zabudowy - porysowania, zabrudzenia, uszkodzenia eksploatacyjne, plamy
- „deski” stela opony - uszkodzenia eksploatacyjne
- słupki i profile stela opony - eksploatacyjne otarcia, wgniecenia i zarysowania
- wnęki drzwi prawych - ubytek powłoki lakierowej
- zderzak przedni - zarysowania powłoki lakierowej, zaprawki lakiernicze, uszkodzenia tworzywa
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu mobilnego do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych

### V. Wymiary

- szerokość - 2,68m
- wysokość - 2,44m
- długość - 6,15m

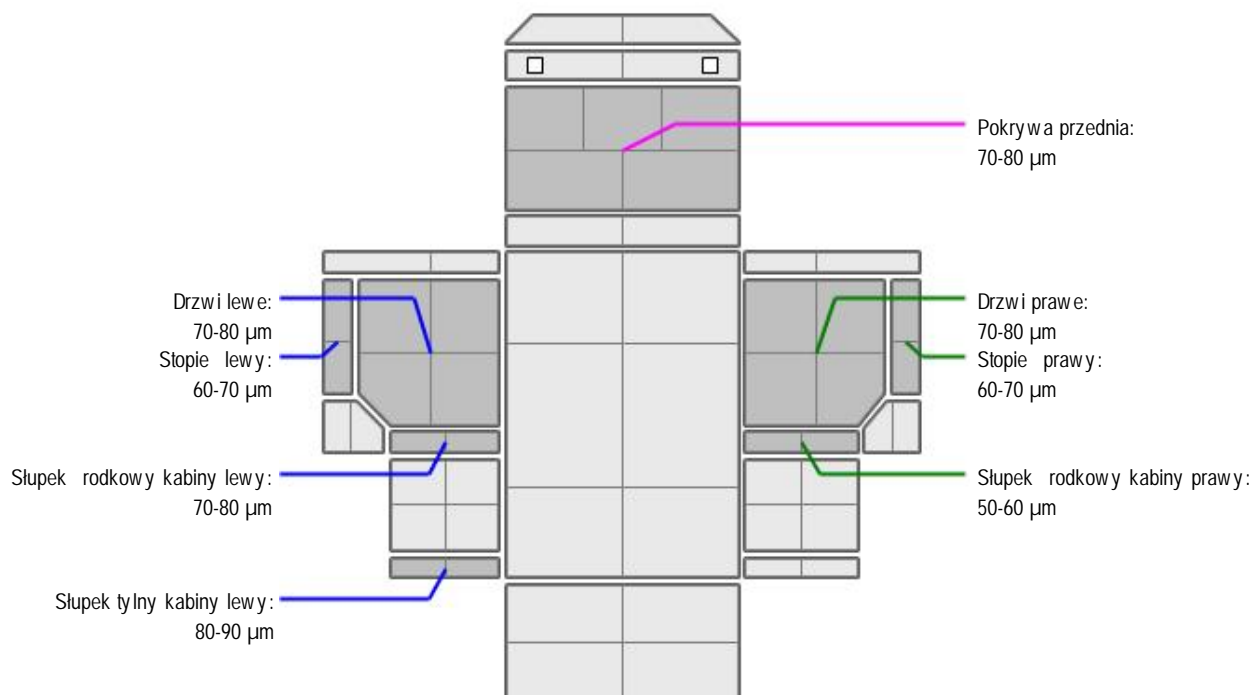
### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określony ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [ $\mu\text{m}$ ]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-80 $\mu\text{m}$	
2	Drzwi	L	70-80 $\mu\text{m}$	
3	Stopie	L	60-70 $\mu\text{m}$	
4	Słupek rodkowy kabiny	L	70-80 $\mu\text{m}$	
5	Słupek tylny kabiny	L	80-90 $\mu\text{m}$	
6	Drzwi	P	70-80 $\mu\text{m}$	
7	Stopie	P	60-70 $\mu\text{m}$	
8	Słupek rodkowy kabiny	P	50-60 $\mu\text{m}$	

*Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



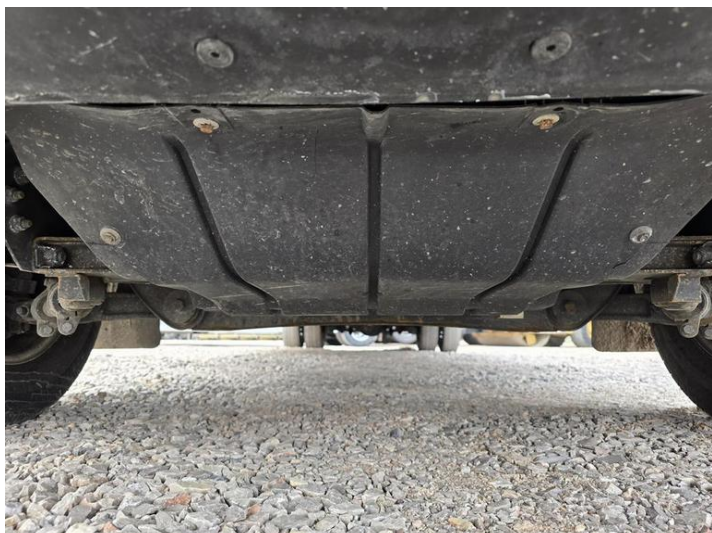
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



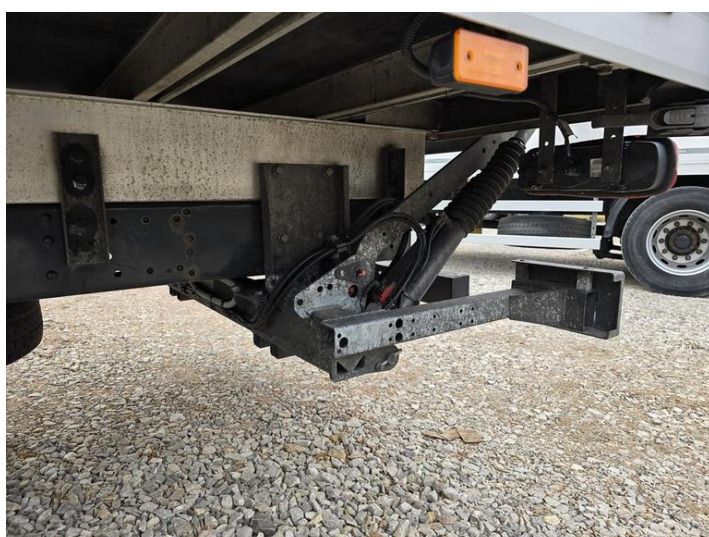
Fot. nr 21



Fot. nr 22



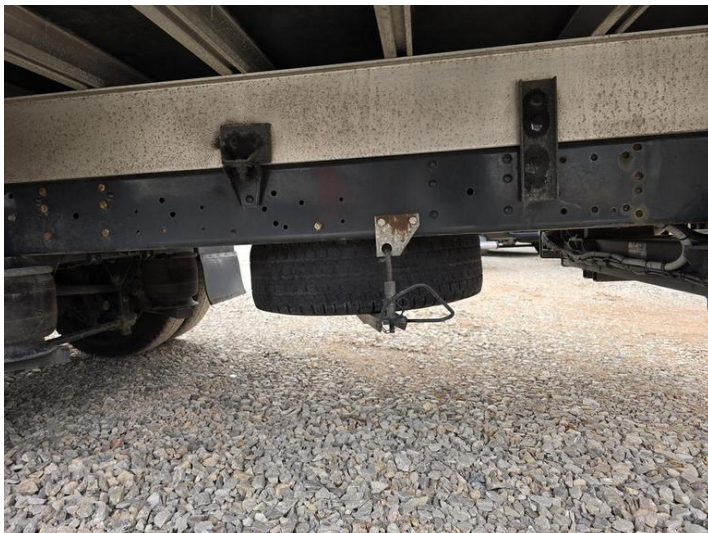
Fot. nr 23



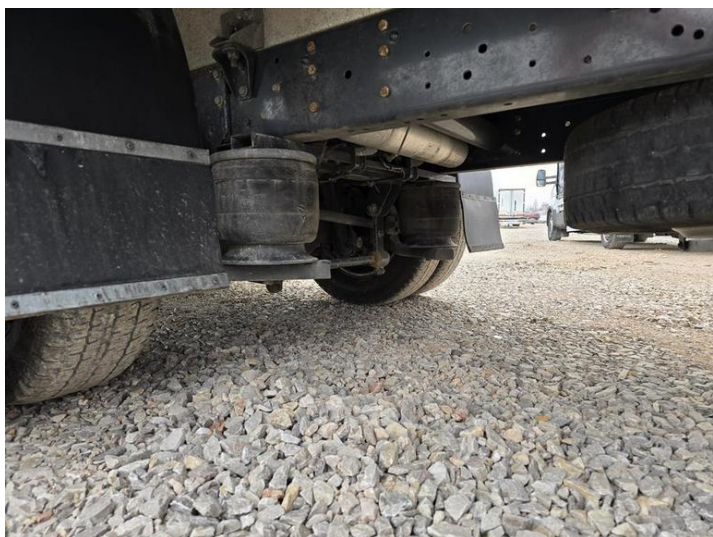
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



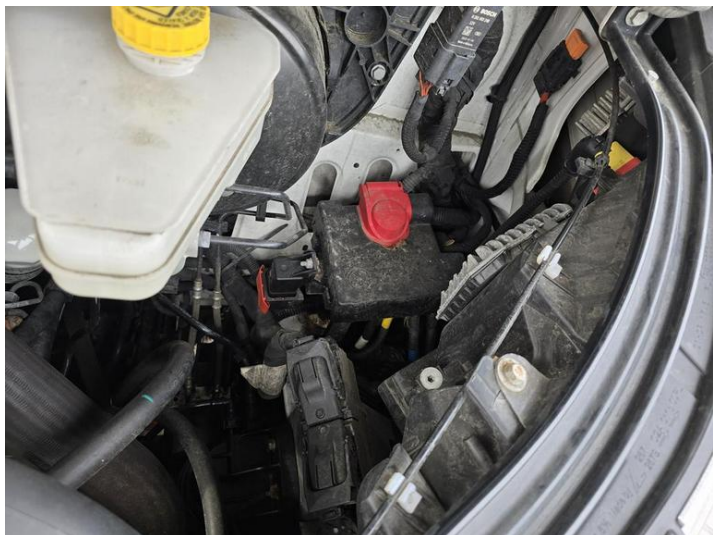
Fot. nr 54



Fot. nr 55



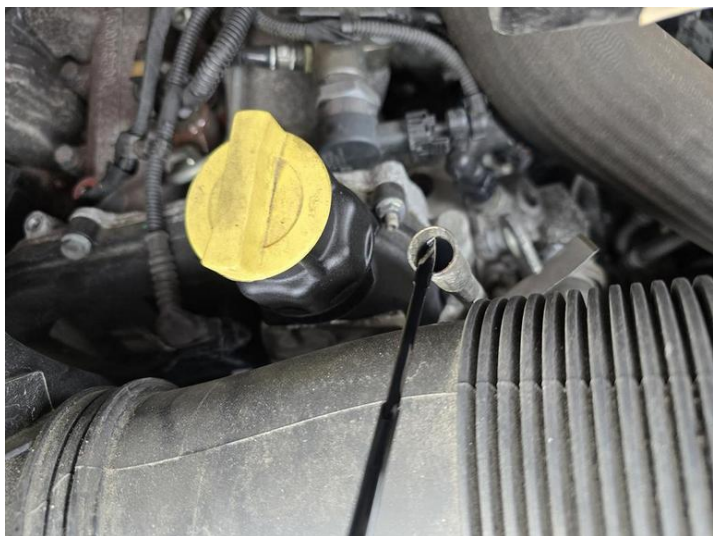
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



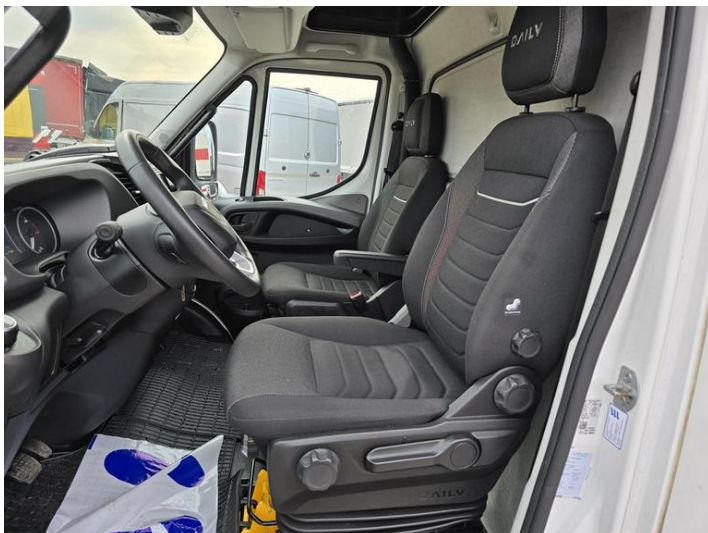
Fot. nr 61



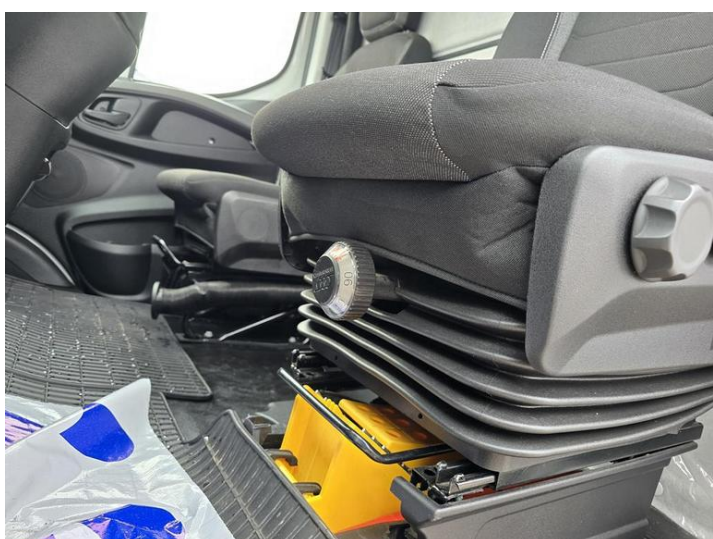
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

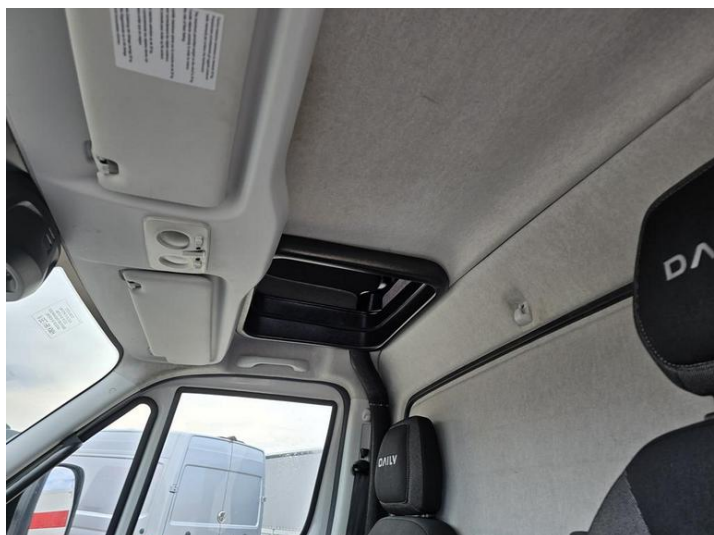




Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



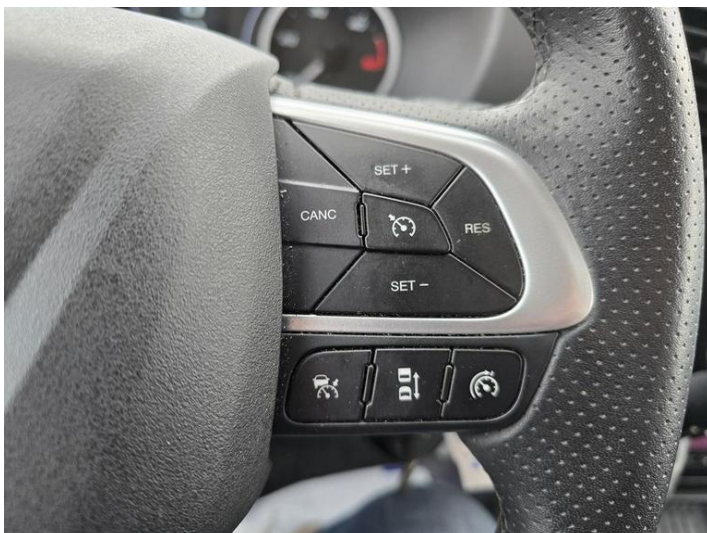
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



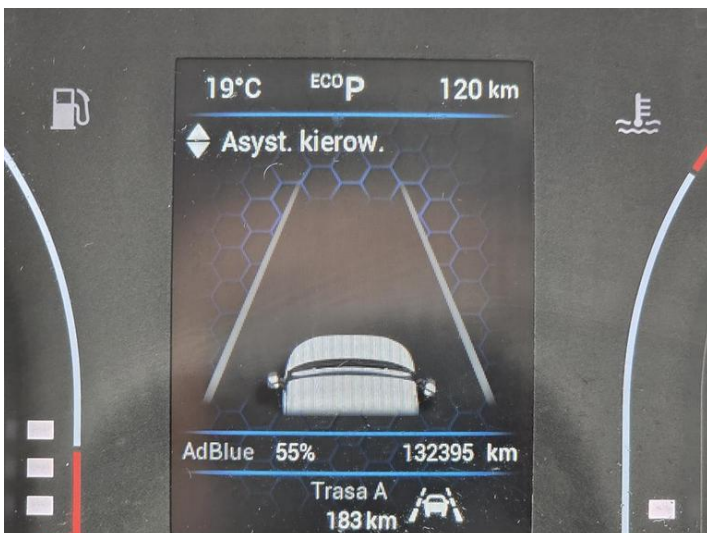
Fot. nr 79



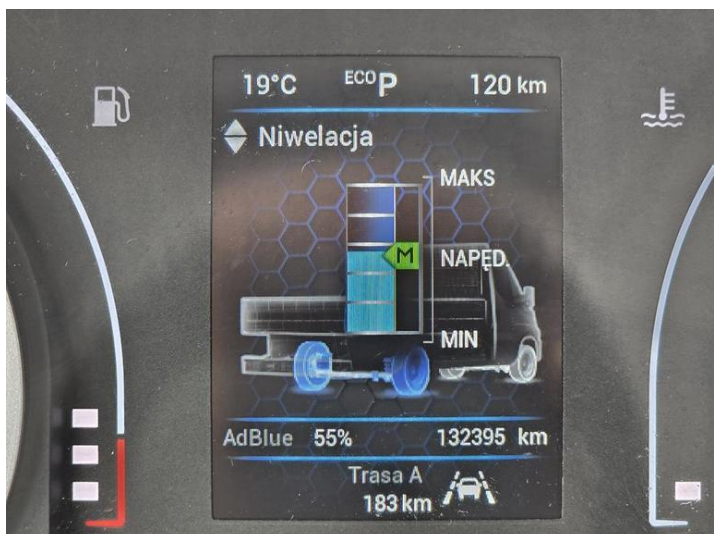
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



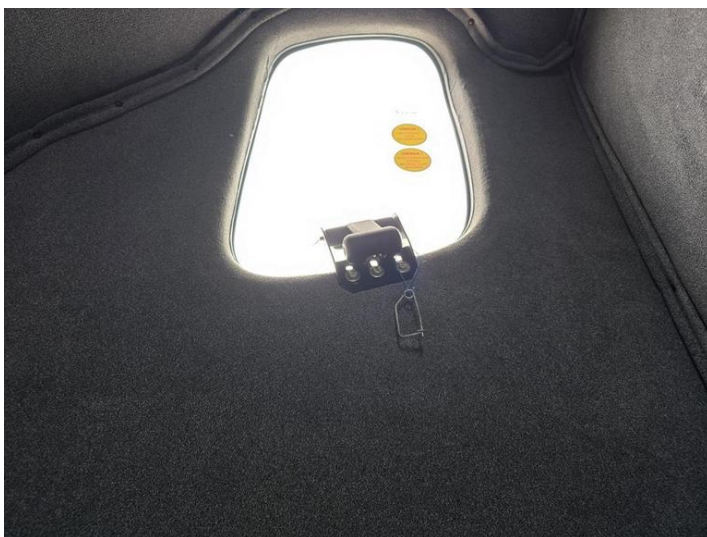
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



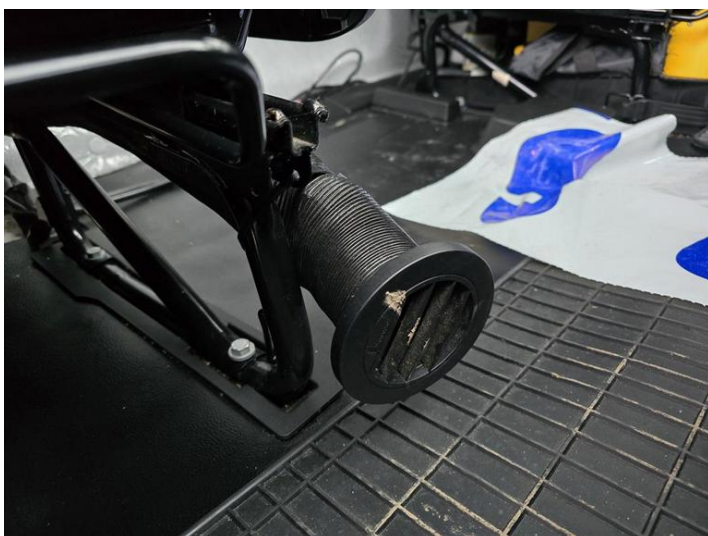
Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114





Fot. nr 115



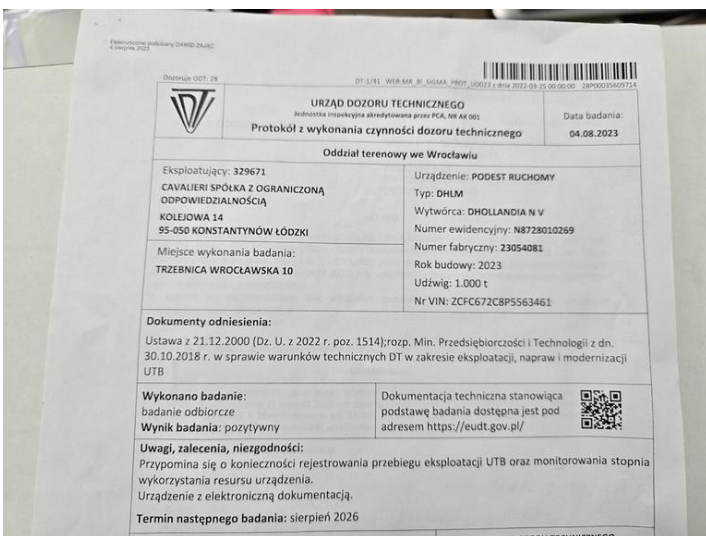
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu