

OCENA TECHNICZNA nr: 401095/03/PN/2025

z dnia: 2025/04/03

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zlecniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2012

Model: Fiorino 1.4 MR`08 E5

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: NO8905H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA22500000323555

Nr INFO-EKSPERT	045-02538
Data pierwszej rejestracji	2012/12/10
Data ważności badania technicznego	2025/10/25
Wskazanie drogomierza	133484 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/10-25/04/03)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Oznaczenie typu	225
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 54kW (73KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2012.06-2013.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	16	Radioodtwarzacz CD
2	+Dodatkowe opony	17	Szyba tylna ogrzewana
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Szyby atermiczne
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, przeszkłone	19	Szyby boczne tylne przyciemniane
5	Gniazdo 12V	20	Szyby boczne tylne uchylne
6	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	22	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Kolumna kierownicy regulowana	23	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	24	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Listwy boczne	25	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
11	Napinacze pasów bezpieczeństwa	26	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV
12	Osłona części bagażowej	27	Zagłówki foteli przednich
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zagłówki siedzeń tylnych
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do montażu radia		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 185/65 R15 88T WR SNOWPROOF TL	7,0	24
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 185/65 R15 88T WR SNOWPROOF TL	7,0	24
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 185/65 R15 88T WR SNOWPROOF TL	7,0	24

Tylnie prawe:	NOKIAN TYRES 185/65 R15 88T	WR SNOWPROOF TL	7,0	24
---------------	-----------------------------	-----------------	-----	----

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym. Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji. Do pojazdu dołączone opony 4 szt.: Kormoran Road Performance 185/65R15 88H bieżnik ok.: 6,0; 6,5; 6,0; 6,0mm.

NADWOZIE:

Grubość powłoki na elementach zewnętrznych ok. 0,07 – 0,10 mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń. Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół. Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych. Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik – rozruch z zasilania zewnętrznego, praca prawidłowa. Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie. Poziom paliwa w zbiorniku: rezerwa. Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych. Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – zniszczenia typowe dla intensywnej eksploatacji /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Deska rozdzielcza – otwory montażowe akcesoriów
- Schowek prawy – nieprawidłowy montaż
- Osłona tunelu prawa – otwory montażowe akcesoriów
- Osłona dolna lewa deski rozdzielczej – pozostałości taśmy montażowej
- Tapicerka siedzeń – zabrudzenia
- Próg PL – wytarty lakier
- Tapicerka drzwi PL – zarysowania
- Wnęka drzwi PL – wytarcie lakieru w narożniku słupka B i dachu
- Zderzak przód – zarysowania
- Błotnik PL – odprysk lakieru przy zderzaku
- Górna część zderzaka przód – odpryski lakieru
- Błotnik TL – zarysowania
- Zderzak tył – zarysowania z prawej strony
- Drzwi TP – zarysowania
- Drzwi PP – zarysowania, wgniecenie
- Lusterko P – zarysowania obudowy

- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanym sterownikiem centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

















































