

Nr zlecenia DEKRA: MIL(C)/ECR/61483/24/08/12
Nr zlecenia/szkody: 310561
Data zlecenia: 12-08-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sandra Bilińska
Europejskim Centrum Remarketingu
Warszawa

Rzecznik:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0119331
Producent	PEUGEOT
Model	Boxer 435 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 163KM 3,5t 16-19
Typ/wersja	Boxer 435 BlueHDi L4H3
Rodzaj nadwozia	FPO
Masa własna [kg]	2300
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	GA310FS
VIN	VF3YD3MFC12F71828
Data 1. rejestracji	28-12-2017
Data nast. bad. techn.	07-02-2023
Rok produkcji	2017
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/zwykły
Data oględzin	2024-11-27

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, VancoFourSeason	225/75 16 121120R	3.0 mm
1	prawe	Continental, VancoFourSeason	225/75 16 121120R	3.0 mm
2	lewe	Nexen, Roadian CT8	215/75 16 116114R	3.0 mm
2	prawe	Nexen, Roadian CT8	215/75 16 116114R	3.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 12. Komputer pokładowy |
| 2. AFU - system wspomagania nagłego hamowania | 13. Kontrola stabilności ESP |
| 3. Airbag kierowcy | 14. Koło zapasowe pełnowymiarowe |
| 4. Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone | 15. Lakier niemetalizowany |
| 5. Drzwi tylne nieoszkłone, 180 st. | 16. Osłony przeciwbłotne przód, tył |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód | 17. Popielniczka + zapalniczka |
| 7. Felgi stalowe 16" | 18. Schowek w desce rozdzielczej, zamykany |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka lędźwiowego i pochylenia oparcia | 19. Siedzenie pasażera 2-osobowe |
| 9. Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 20. Tapicerka materiałowa |
| 10. Immobiliser | 21. Zamek centralny |
| 11. Kierownica regulowana na głębokość | 22. Ścianka działowa pełna (bez okna) |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Klimatyzacja | - |
| 2. Lusterka boczne podgrzewane i składane elektrycznie | - |
| 3. Ogranicznik do 90km/h i tempomat | - |
| 4. Zawieszenie tylne wzmocnione | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|---|---|
| Aktualna sytuacja rynkowa | - |
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Uszkodzenia, stan, braki weryfikacja serwisowa, | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2024 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

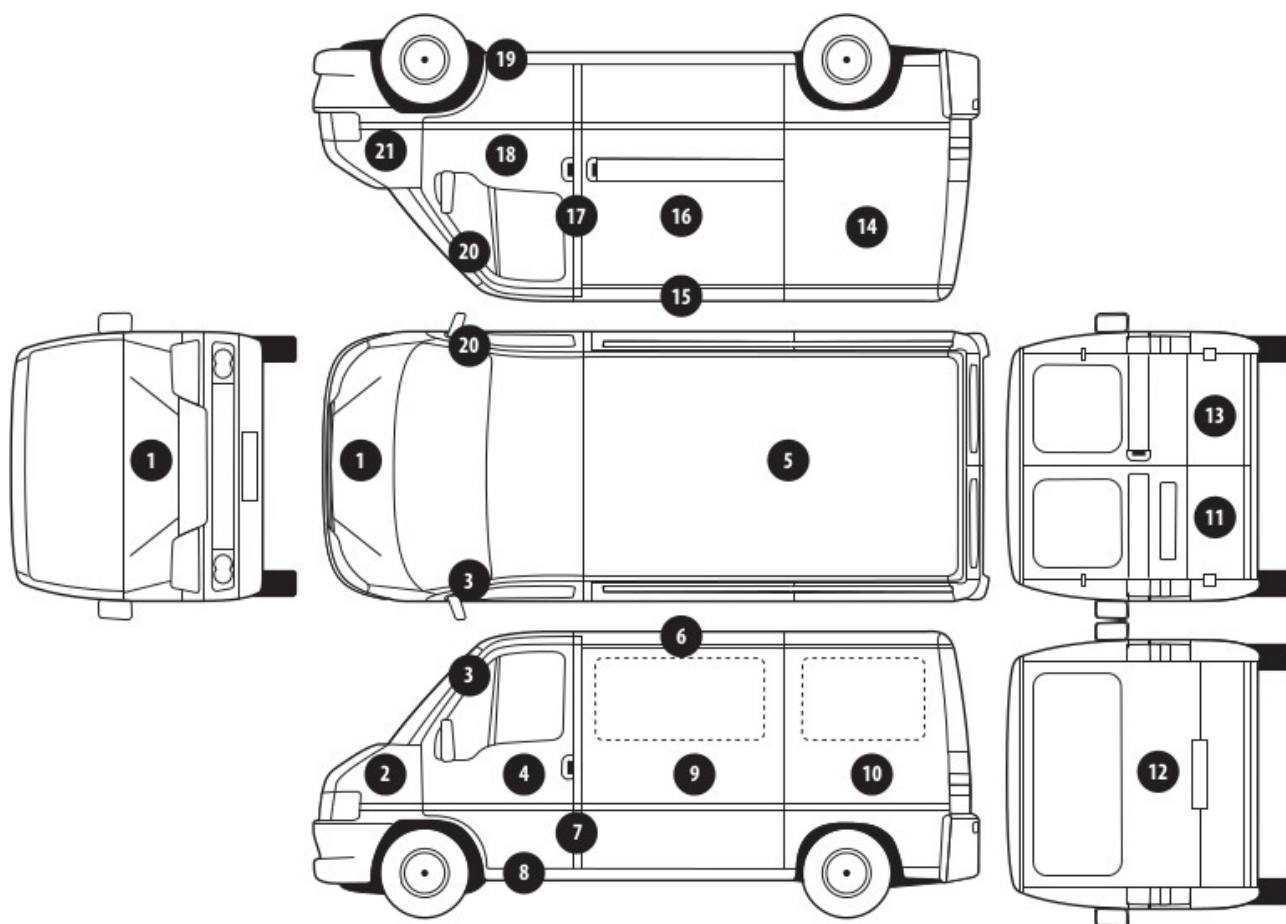
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-12-2024

Rzecznawca DEKRA:
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
9	Drzwi boczne lewe	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
13	Drzwi tyłu prawe	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 150
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	150 - 1000
20	Słupek przedni prawy	150 - 1000
21	Błotnik przedni prawy	150 - 2200

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- tylny profil podłogi - ślady korozji,
- drzwi tylne - pęknięcia, wgniecenia, ślady korozji, ciężka praca zawiasów, nieprawidłowe zamykanie,
- pokrywa silnika - brak,
- błotnik prawy przód - wgniecenia,
- próg prawy - ślady korozji,

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- tylny zamek brak możliwości obrotu kluczykiem,
 - lampa prawy tył - pęknięcia,
 - zderzak tył - wgniecenia,
 - lampa lewy tył - pęknięcia,
 - lewa lampa obrysowa - pęknięcia,
 - przód pojazdu niekompletny,
 - zderzak przód - brak, pęknięcia,
 - reflektory - brak,
 - chłodnice, brak,
 - przewody elektryczne - nie odłączone,
 - podszycie - brak,
 - listwa prawego przedniego błotnika - rysy,
 - śruby kół - braki,
-

Nadwozie/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- schowek pasażera nie zamyka się,
 - poduszka powietrzna w kierownicy - zużyta,
 - prawe fotele - zaplamione,
 - kanapa II rzędu zaplamiona,
 - w przestrzeni ładunkowej elementy bez weryfikacji czy są od tego pojazdu,
-

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pólisie - brak,
-

Podwozie/Zawieszenie/kół

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Pojazd niesprawny.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Pojazd niesprawny.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Pojazd niesprawny.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz:

Pojazd niesprawnym.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Pojazd uszkodzony, zdekompletowany w warunkach parkingowych brak możliwości zweryfikowania zakresu uszkodzeń i braków. Zakres uszkodzeń, demontażu uniemożliwia podłączenie zewnętrznego źródła zasilania ostatni przebieg w CEPIK z dnia 24.01.2023 to 180595km. W dokumentacji dostarczonej przez zleceniodawcę informacja o powstałej szkodzi.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

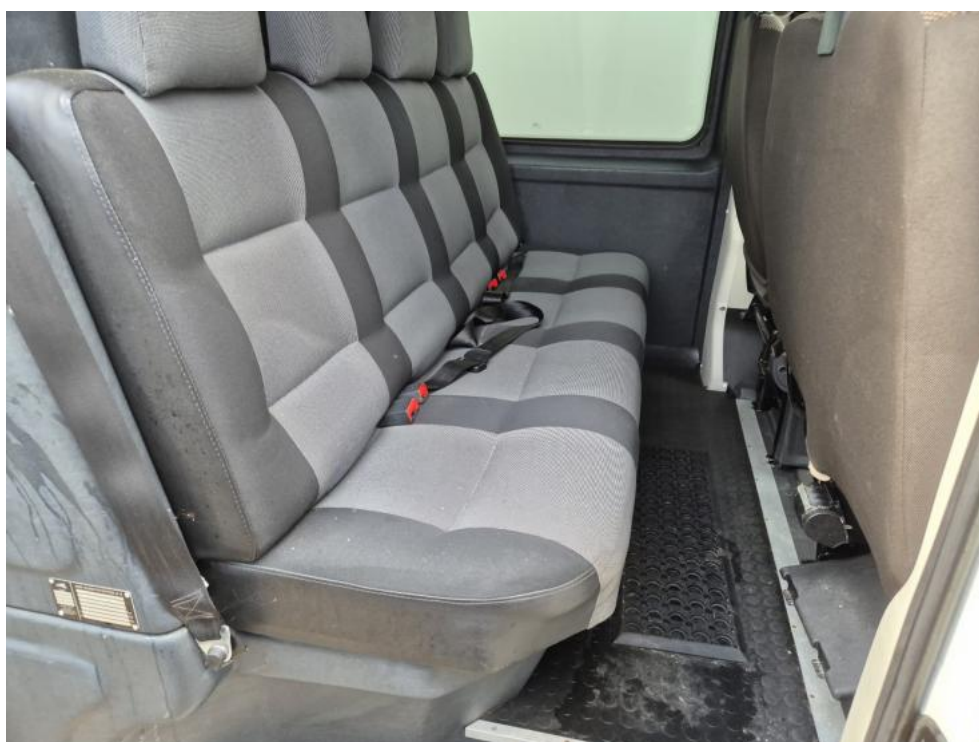


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

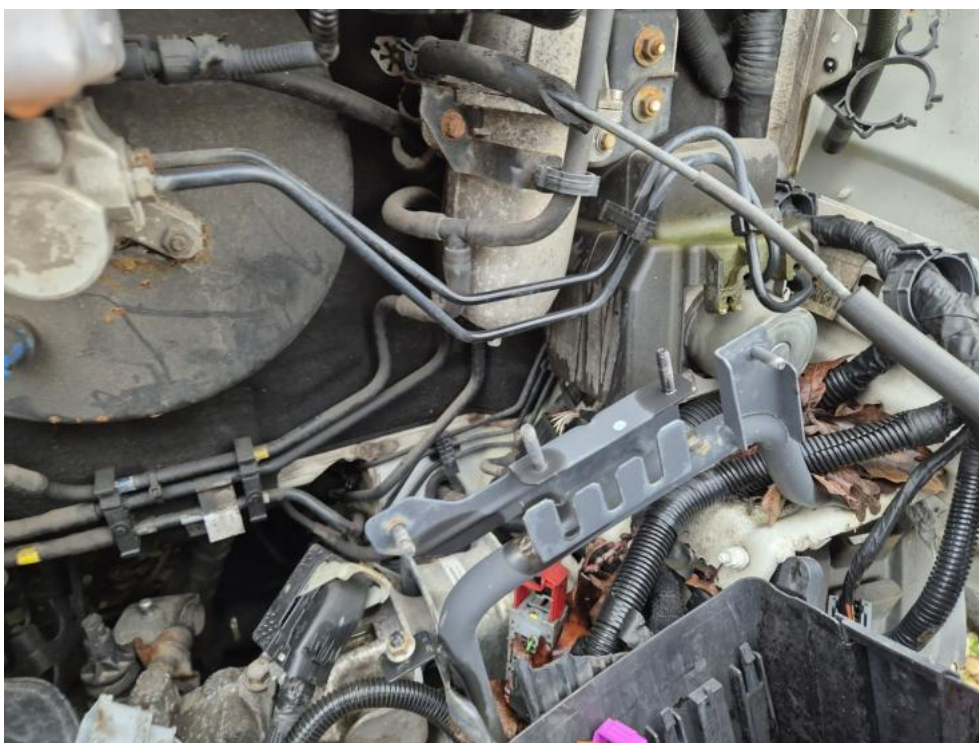


Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.