# Raport Historii Pojazdu autoDNA




## Jaguar F-Type

SAJDB1BX2PCK79683

PB Benzyna

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **40 730 km**

Ubezpieczenie do **2027-03-07**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-07-21 17:21:04 UTC +0200 Wersja językowa PL
f3a0ea71-bf9e2535-8dd0acd7-57bc03c7-152ebcec

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Więcej niż jeden właściciel
- Zdjęcia

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Posiada |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **15**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **12/12**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **9**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **23**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **0**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **0**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **19**


## Informacje o pojeździe

**Jaguar • F-Type • Samochód osobowy**

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj nadwozia<br>**COUPE** | Typ paliwa<br>**BENZYNA** | Pojemność silnika [cm3]<br>**1997** |
| Wersja<br>**JAGUAR F-TYPE** | Data produkcji<br>**2022** | Moc silnika<br>**221KW (300HP)** |
| Rozstaw osi [mm]<br>**2622** | Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]<br>**1925** | Maksymalna ilość miejsc w pojeździe<br>**2** |
| Masa własna [kg]<br>**1639** | Poprawność VIN<br>**PRAWIDŁOWY** | Norma emisji spalin [g/km]<br>**184** |

## Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **12** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

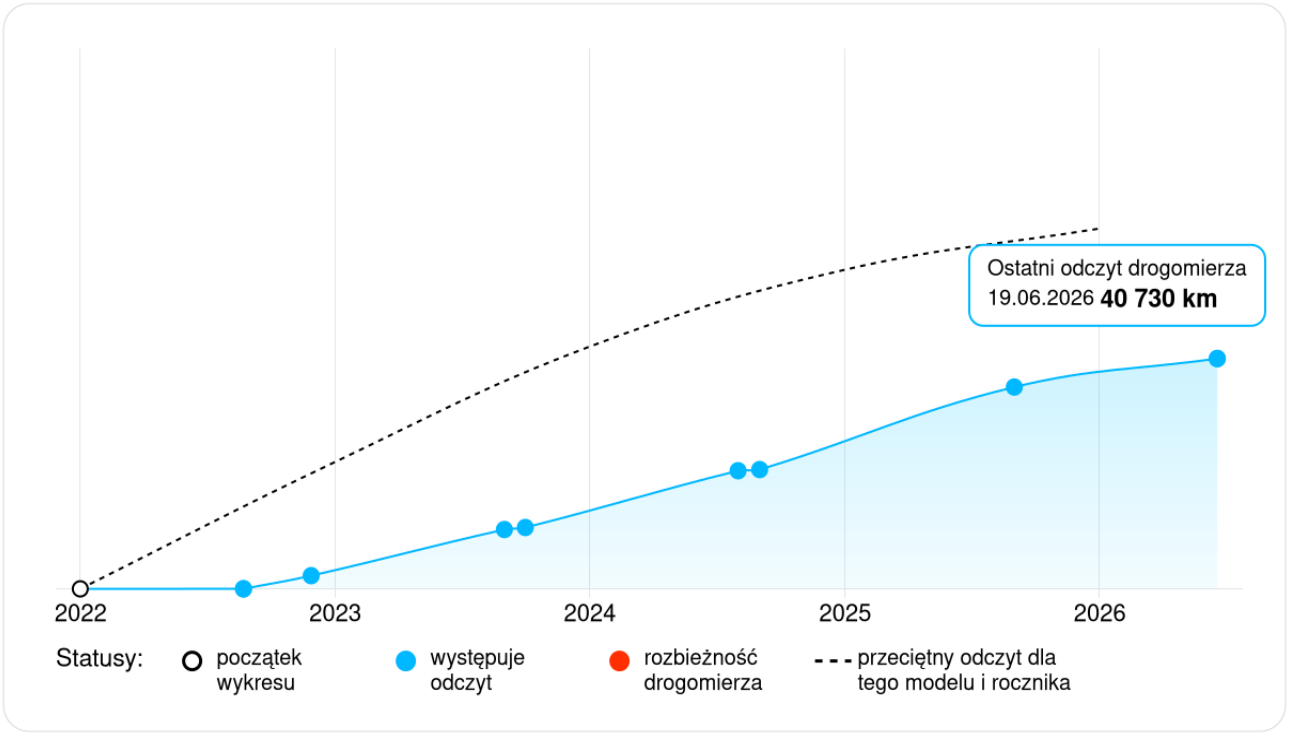
### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

# Historia pojazdu

## 2026

**19.06.2026**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**40 730 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-08-31**

Kraj **Polska**

**08.03.2026**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-03-07**

Kraj **Polska**

## 2025

**09.2025**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**35 685 km**

**Serwis regularny**
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana płynu hamulcowego
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana przednich hamulców
Wymiana tylnych hamulców

Kraj **Polska**

**08.03.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-03-07**

Kraj **Polska**

## 2024

**09.2024**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**21 097 km**

**Serwis regularny**
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana płynu hamulcowego
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana baterii w kluczyku

Kraj **Polska**

09.2024

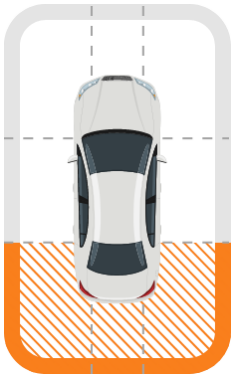
### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **6 000 - 6 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył
- Lewy tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

08.2024

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**20 887 km**

08.2024

### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 000 - 2 200 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

08.03.2024

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-03-07**

Kraj **Polska**

## 2023

10.2023

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**10 852 km**

10.2023

### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **61 000 - 62 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej
- Elementy konstrukcyjne nadwozia
- Oświetlenie zewnętrzne

Kraj **Polska**



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód
- Tył
- Prawy tył

**10.2023**

## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **41 000 - 42 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej
- Elementy konstrukcyjne nadwozia
- Oświetlenie zewnętrzne

Kraj **Polska**



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

**09.2023**

## Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**10 492 km**

**Serwis regularny**
Wymiana oleju i filtra olejowego
Wymiana filtra kabinowego

Kraj **Polska**

**06.2023**

## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **25 000 - 26 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej
- Oświetlenie zewnętrzne

Kraj **Polska**



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Lewy przód

**08.03.2023**

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-03-07**

Kraj **Polska**

08.03.2023

### Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Kraj **Polska**

## 2022

28.11.2022

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**2 333 km**

Kraj **Polska**

31.08.2022

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-08-30**

Kraj **Polska**

31.08.2022

### Pojazd zarejestrowany

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Katowice, śląskie**

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2025-08-30**

Kraj **Polska**

31.08.2022

### Pierwsza rejestracja pojazdu

30.08.2022

### Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

08.2022

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**10 km**

**Przygotowanie pojazdu do wydania**

Kraj **Polska**

23.08.2022

### Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
**10 km**

**Pojazd nowy**

Kolor nadwozia **Biały**
**Oferta dealera**
Miejsce postoju **Gdansk**
Cena **359 700 PLN**

Kraj **Polska**

**Zasady interpretacji danych:**

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

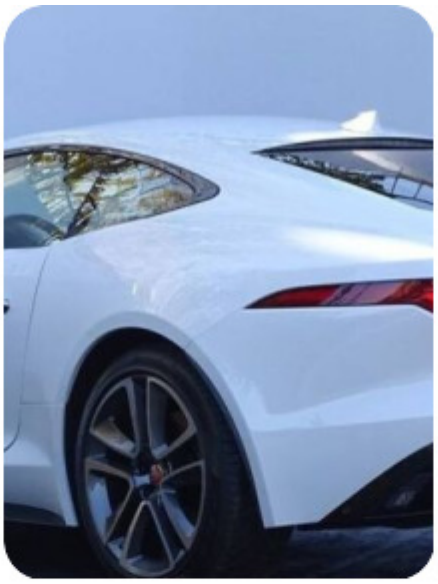
## Wyposażenie

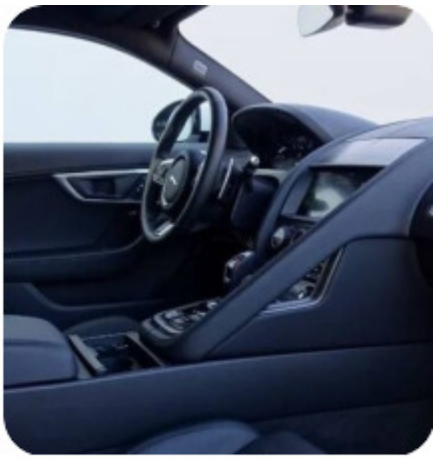
- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

09.11.2022 Liczba zdjęć 9


















23.08.2022 Liczba zdjęć 10
























**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.