Nr zlecenia: 28/10/09/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2026/09/10

Zleceniodawca:
Erste Leasing S.A.
ul. Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 7 Y D 3 M F C 1 2 E 3 5 6 4 6**
Marka:	**CITROËN**	Nr rejestracyjny:	**GA954FE**
Model pojazdu:	**Jumper 35 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**008-03852**
Wersja:	**35+ L4H3**	Rok produkcji:	**2017**

Data pierwszej rejestracji	2017/06/22
Data ważności badania technicznego	2023/09/20
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1410 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	9	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel pasażera podwójny	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Immobilizer	11	System wspomagania nagłego hamowania AFU
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	13	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
- Fartuchy p/błotne przednie
- Fartuchy p/błotne tylne

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacja odcinka ledźwiowego
- Podłokietnik fotela pasażera
- Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Klimatyzacja

2 Radioodbiornik + Bluetooth + USB + sterowanie radiem w kierownicy
- Radioodtwarzacz
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth

3 +Wyłożenie ścian bocznych oraz podłogi płytą

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WINTER RADIAL 225/75	R16C	121/120R	W760	3,0
Przednie prawe:	*WINTER RADIAL 225/75	R16C	121/120R	W760	3,9
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 225/75	R16C	118/116R	VAN CONTACT 100	3,6
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 225/75	R16C	118/116R	VAN CONTACT 100	8,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Podczas oględzin nie odnaleziono tabliczki znamionowej.

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator (pomimo podłączenia zewnętrznego źródła) oraz zdemontowany silnik nie było możliwości odczytania przebiegu pojazdu.
Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 20.09.2022 podczas okresowego badania technicznego wynosił 219 439 km.
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.
Aktualny przebieg nieznany.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono

oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik
Wycenę wykonał: Adam Regulski

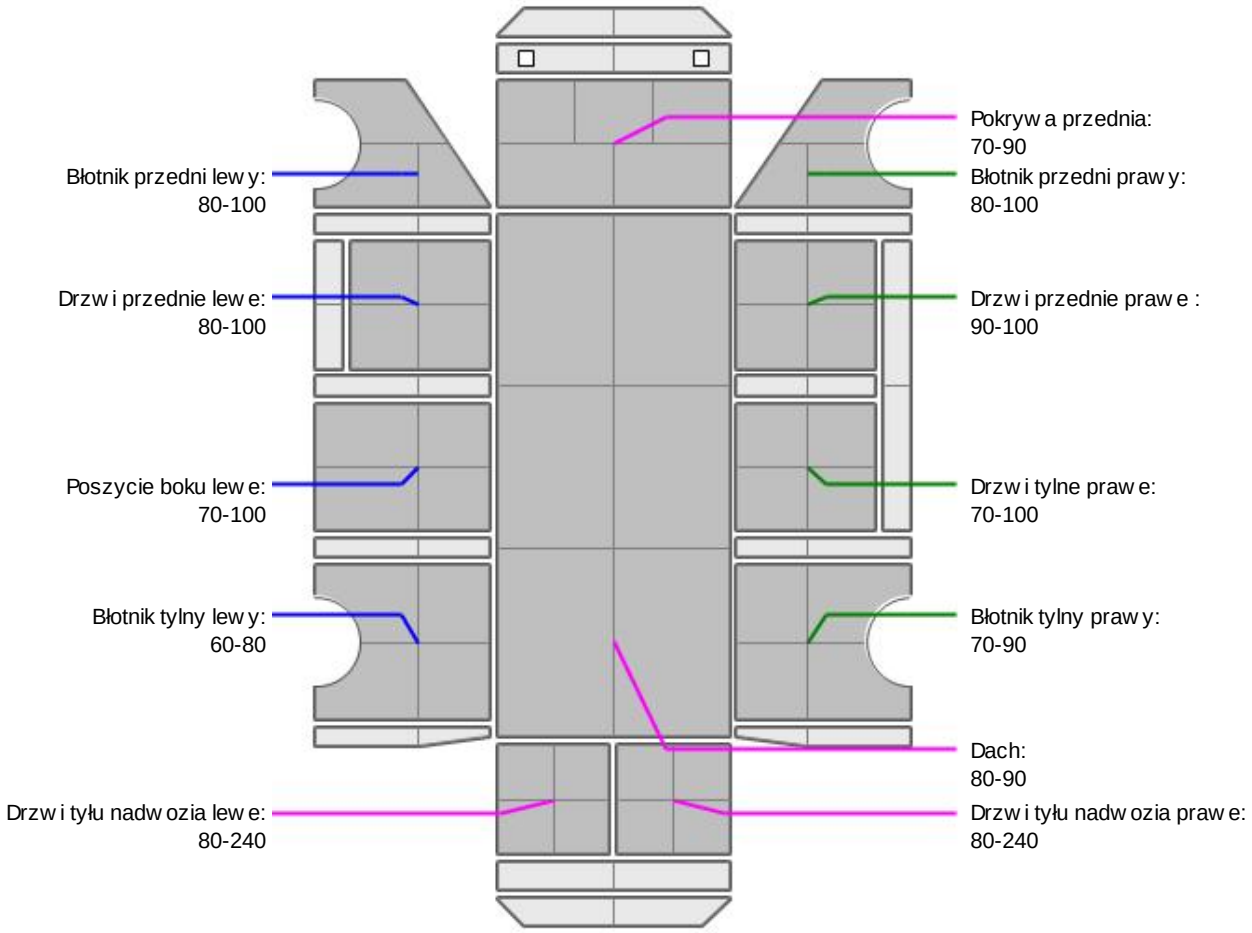
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Zarysowana listwa	
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Słupek tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej		
5	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu	skorodowany	
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, Zarysowana listwa	
8	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, Listwa - widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw, oderwana	
9	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, Pęknięte - P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, rozerwana uszczelka	

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90	
2	Dach		80-90	
3	Błotnik przedni	L	80-100	
4	Drzwi przednie	L	80-100	
5	Poszycie boku	L	70-100	
6	Błotnik tylny	L	60-80	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80-240	
8	Błotnik przedni	P	80-100	
9	Drzwi przednie	P	90-100	
10	Drzwi tylne	P	70-100	
11	Błotnik tylny	P	70-90	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-240	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdemontowany		
2	Krata wlotu powietrza		Zdemontowana		
3	Reflektor	L	Zdemontowany		
4	Reflektor	P	Zdemontowany		
5	Obudowa lusterka bocznego	L	Oderwana		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
7	Zderzak tylny		Zarysowany		
8	Szyba przednia		Odpryski		
9	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowana		
10	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Brak drzwi P		
6	Wykładzina ściana tylna		Poplamiona		
7	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia	We wnętrzu znajuje się część zdemontowanych elementów silniak i osprzętu	

We wnętrzu pleśń oraz nieprzyjemny zapach.
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator oraz zdemontowany silnik i skrzynię biegów nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
Brak możlwiości weryfikacji kompletności zdemontowanych części.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Przytarty bok opony		
2	Opona koła tylnego	P	Przytarty bok opony		
3	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		

5	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

Ogniska korozji na podwoziu oraz elementach zawieszenia.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator oraz zdemontowany silnik i skrzynię biegów nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



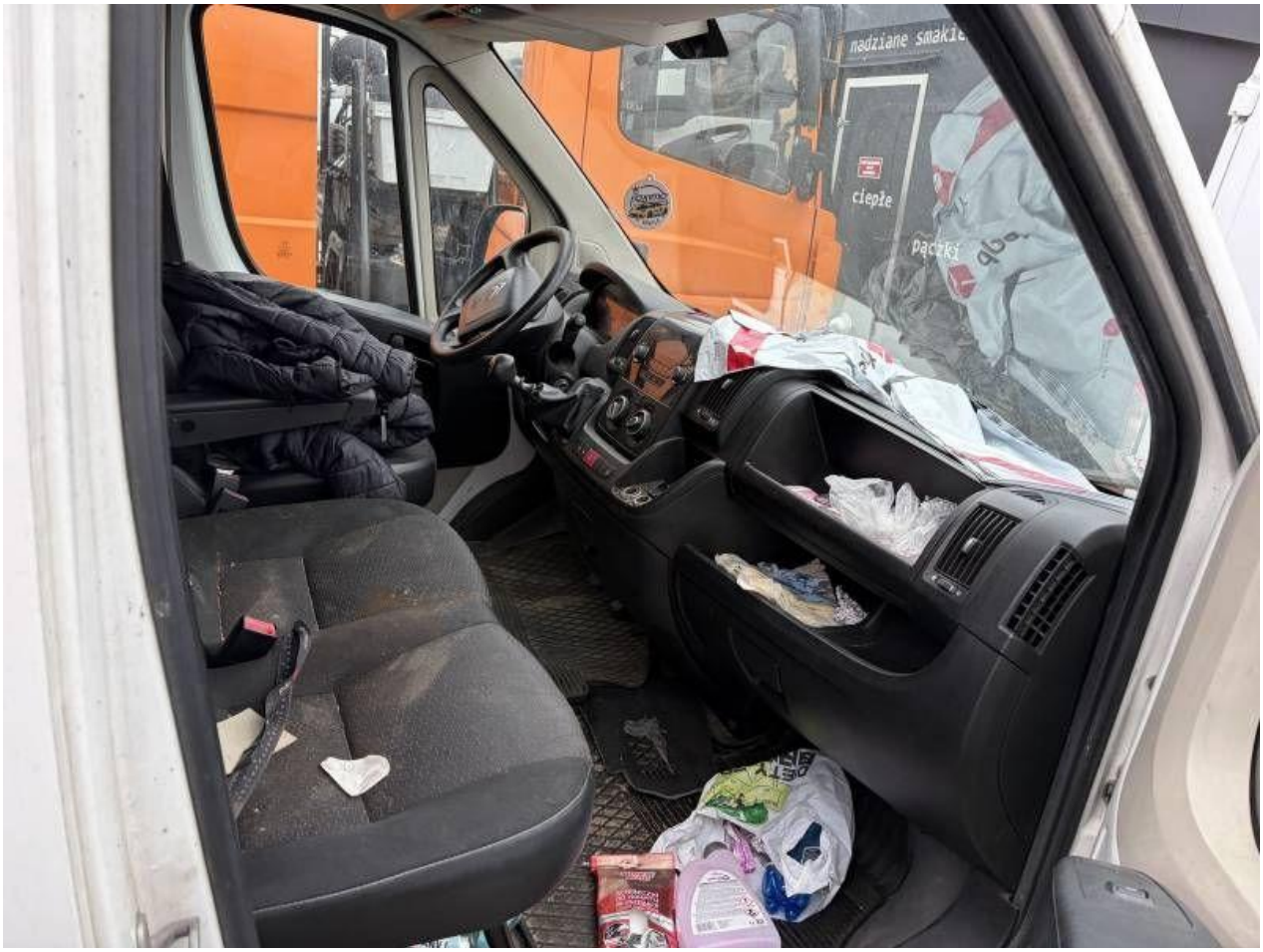
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



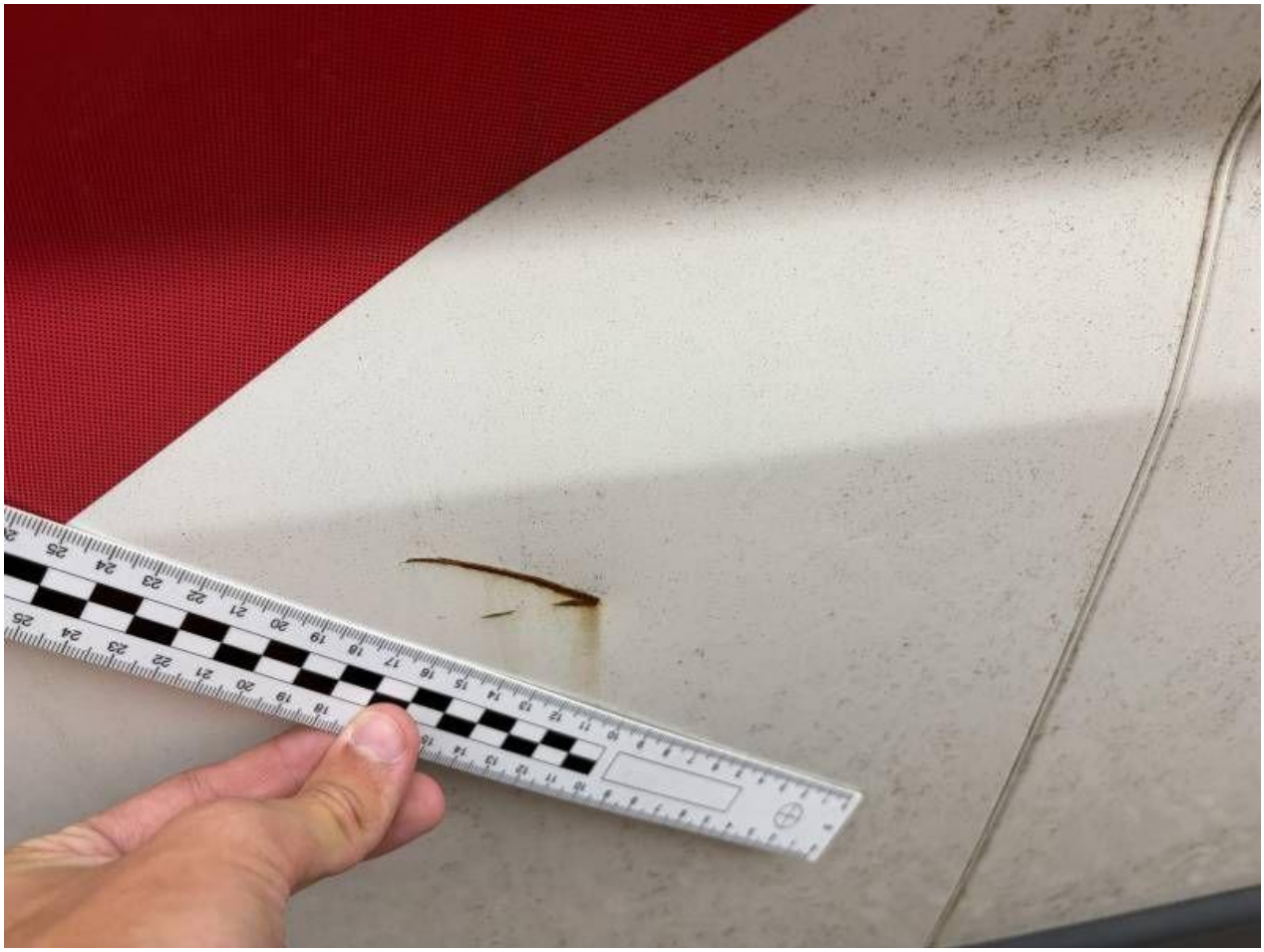
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu