

Nr zlecenia: 42/13/01/2025/Santander Remarketing ECR

z dnia: 2025/01/13

Zleceniodawca:

Santander Leasing
Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] I-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 9 8 3 3 3 1
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	PO5YV42
Model pojazdu:	SD 39.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00022
Wersja:	DA06CLNF	Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji		2021/09/27	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończę typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna		39000 kg / 6443 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Niebieski 1-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	+Oś III podnoszona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami	12	Podłoga z płyty wielowarstwowej wodoodpornej 30mm, obciążenie 7t.
3	Kłonicie środkowe 3 pary	13	Podpory bezobsługowe 2x12t
4	Kosz na koło zapasowe	14	+Skrzynka narzędziowa 4 szt
5	Łaty aluminiowe 3 kpl.	15	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Odbojniki tylne demontowane	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa z zamknięciem celnym	17	Układ hamulcowy Wabco
8	Ośie bezobsługowe SAF	18	Wciągarka koła zapasowego
9	+Osłony p/najazdowe boczne	19	+Zawieszenie pneumatyczne
10	+Oś I podnoszona	20	Zderzak tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL	385/65	R22.5	164K	HT 3 HYBRID 20 PR MS	5,0
Przednie prawe:	CONTINENTAL	385/65	R22.5	164K	HT 3 HYBRID 20 PR MS	5,0
II Osi lewe:	CONTINENTAL	385/65	R22.5	164K	HT 3 SCANDINAVIA 20PR	4,0
II Osi prawe:	*NOKIAN	385/65	R22.5	E-TRUCK TRAILER		3,5
III Osi lewe:	CONTINENTAL	385/65	R22.5	164K	HT 3 HYBRID 20PR	4,0
III Osi prawe:	*BIEŻNIKOWANA	385/65	R22.5			4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Ważność badania technicznego: 17.02.2024	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

- Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia:
- opończa - rozdarcie materiału, zarysowania, odkształcenia
 - drzwi P - odkształcenia, zarysowania, widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy
 - belka tylna - odkształcona
 - belka dachowa - odkształcona
 - kłonicie - odkształcenia
 - łaty - odkształcenia, zarysowania
 - tarcze kół - ogniska korozji
 - nadkole tylne P - pęknięte
 - podłoga - zarysowania

Do oględzin okazano Dowód Rejestracyjny

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historia.pojazdu.gov.pl
12.11.2024 - Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
10.12.2024 - Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Karol Baczkowski
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



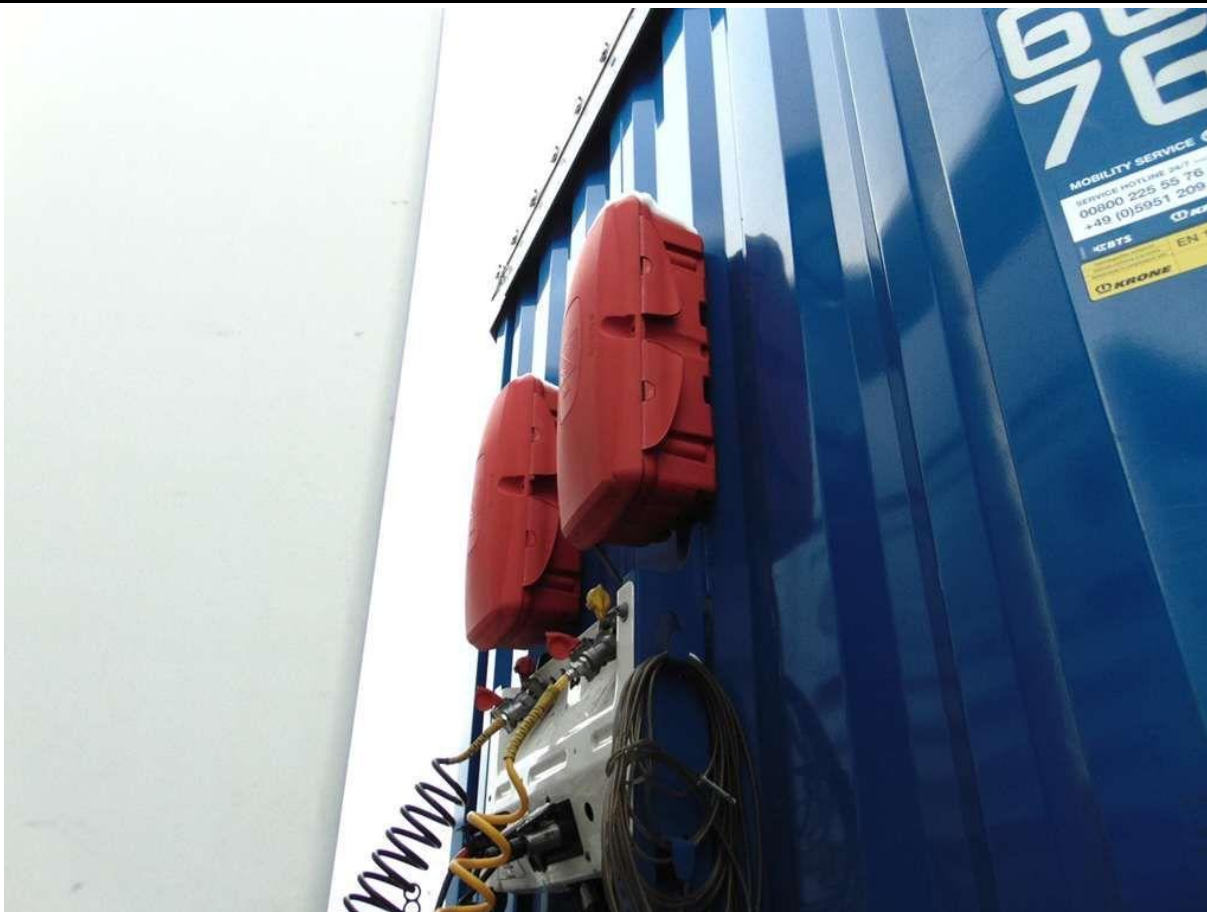
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



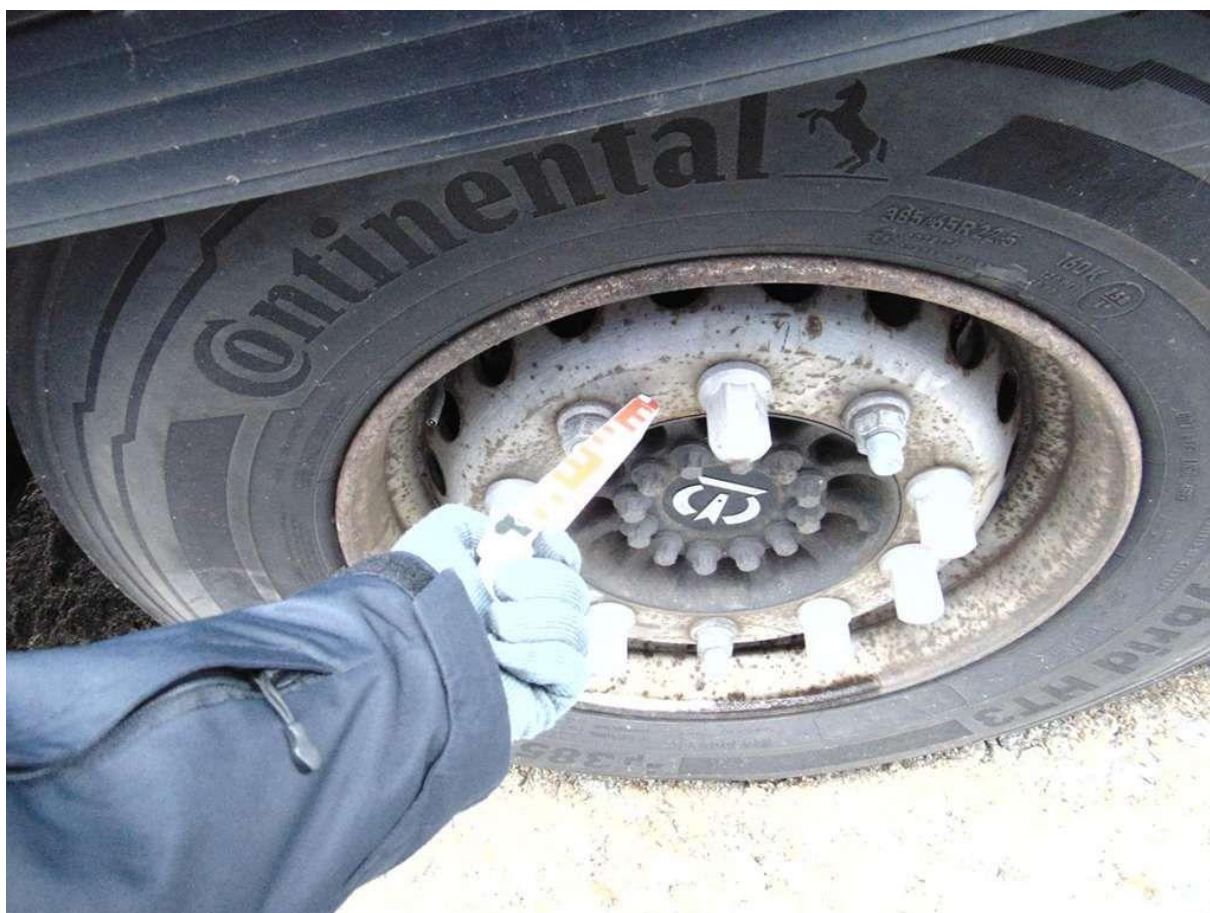
Fot. nr 11



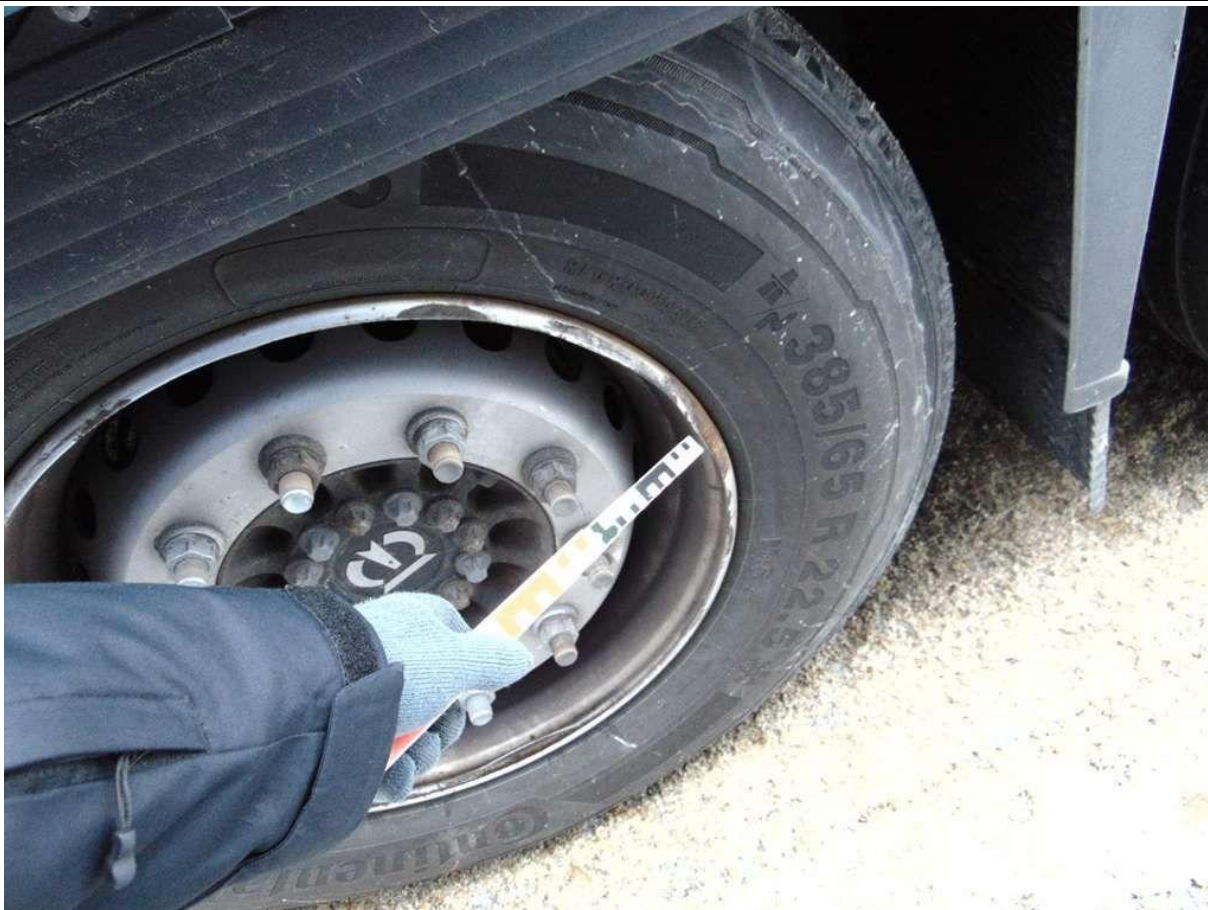
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



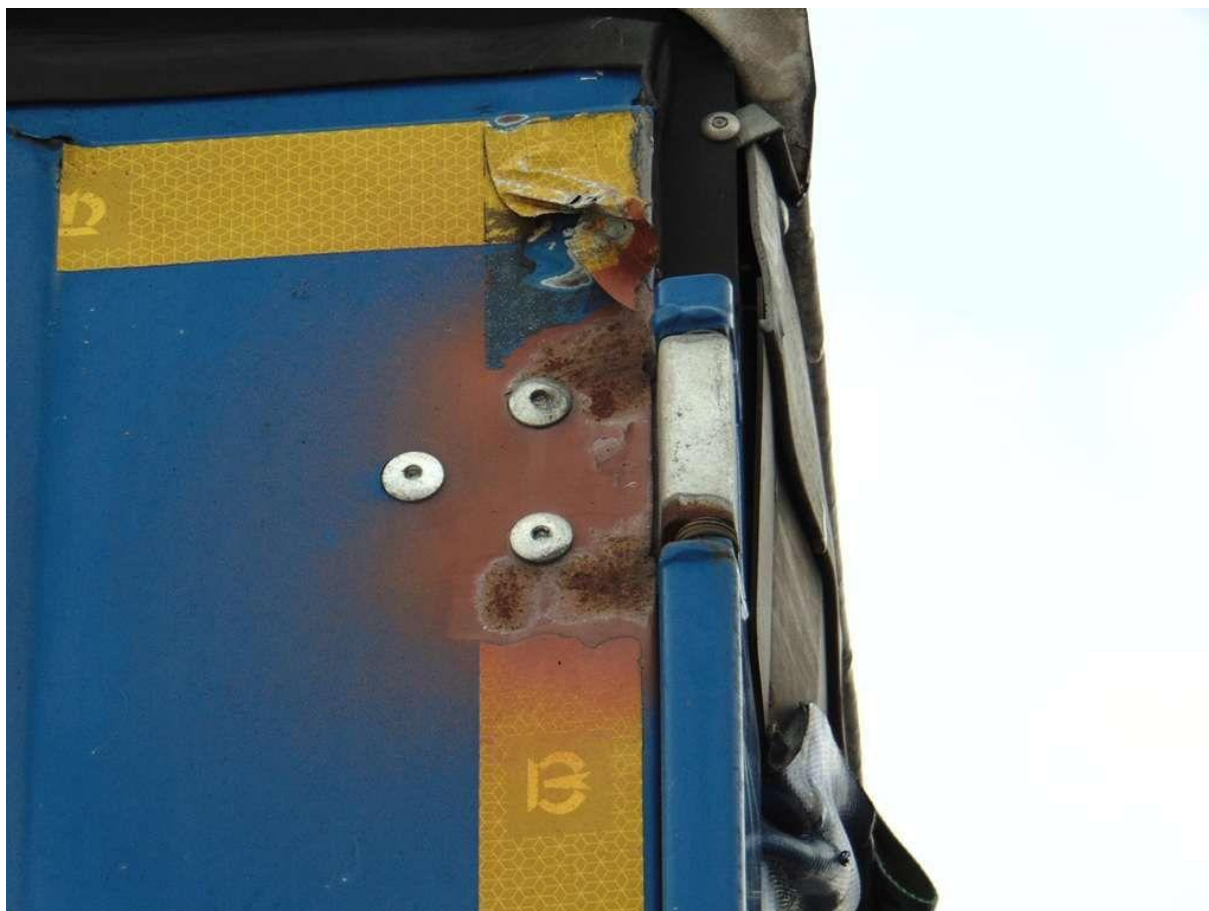
Fot. nr 29



Fot. nr 30



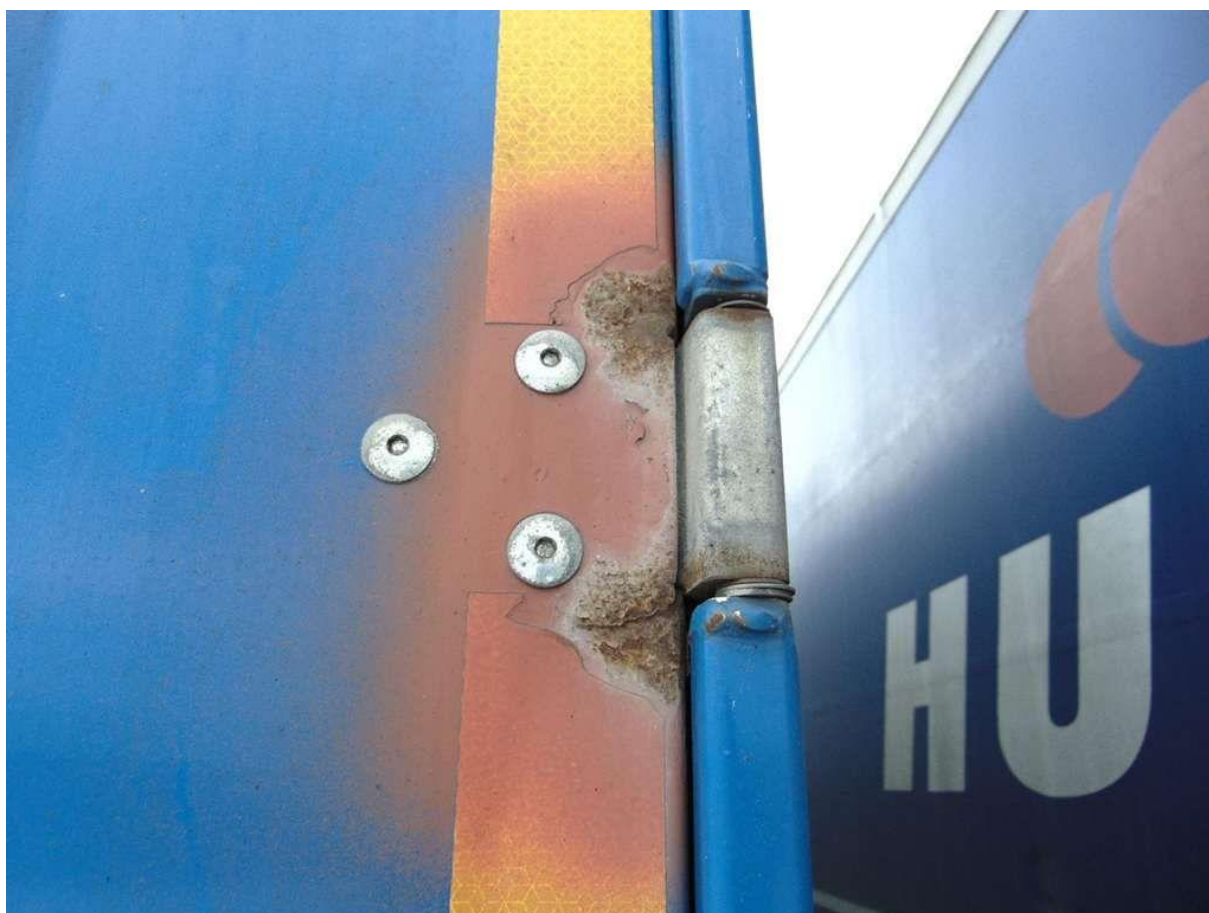
Fot. nr 31



Fot. nr 32



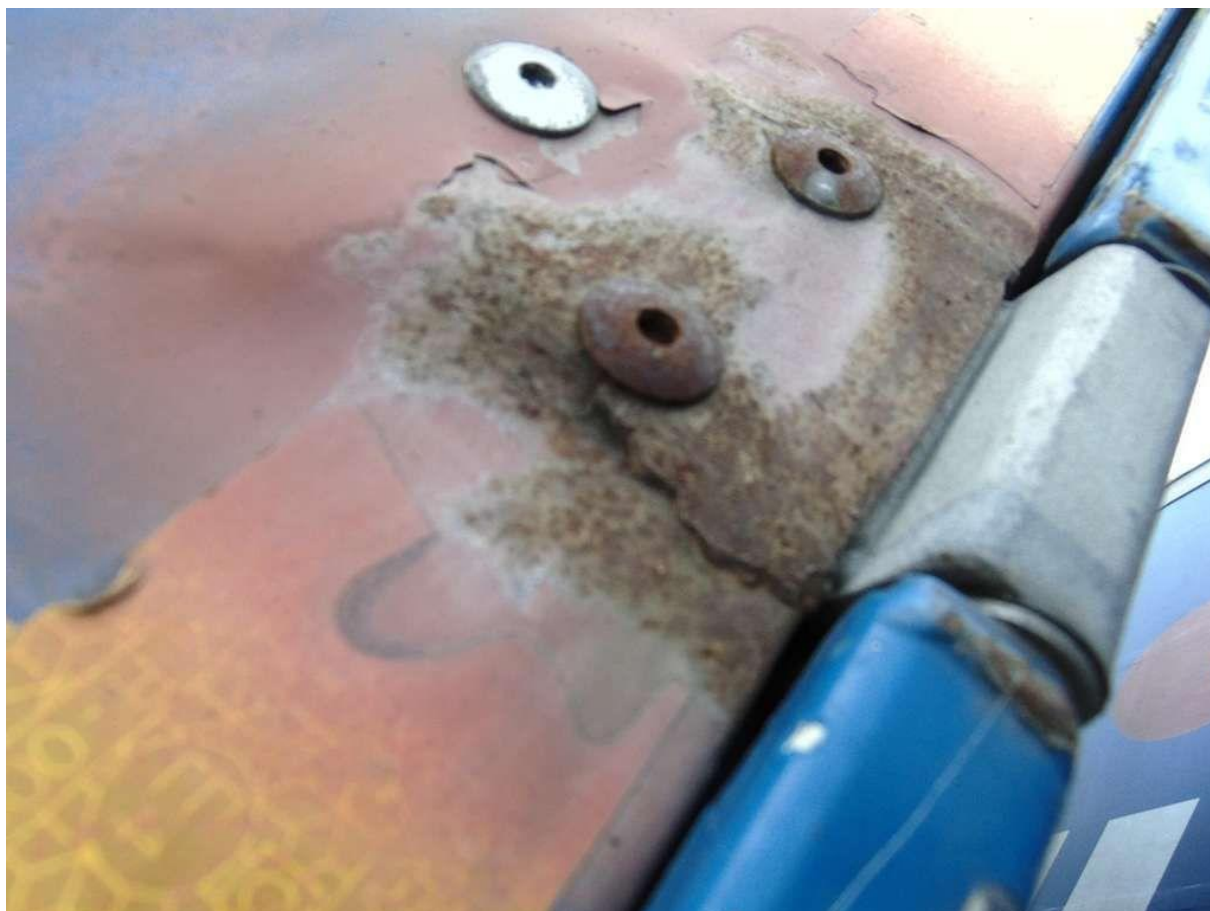
Fot. nr 33



Fot. nr 34



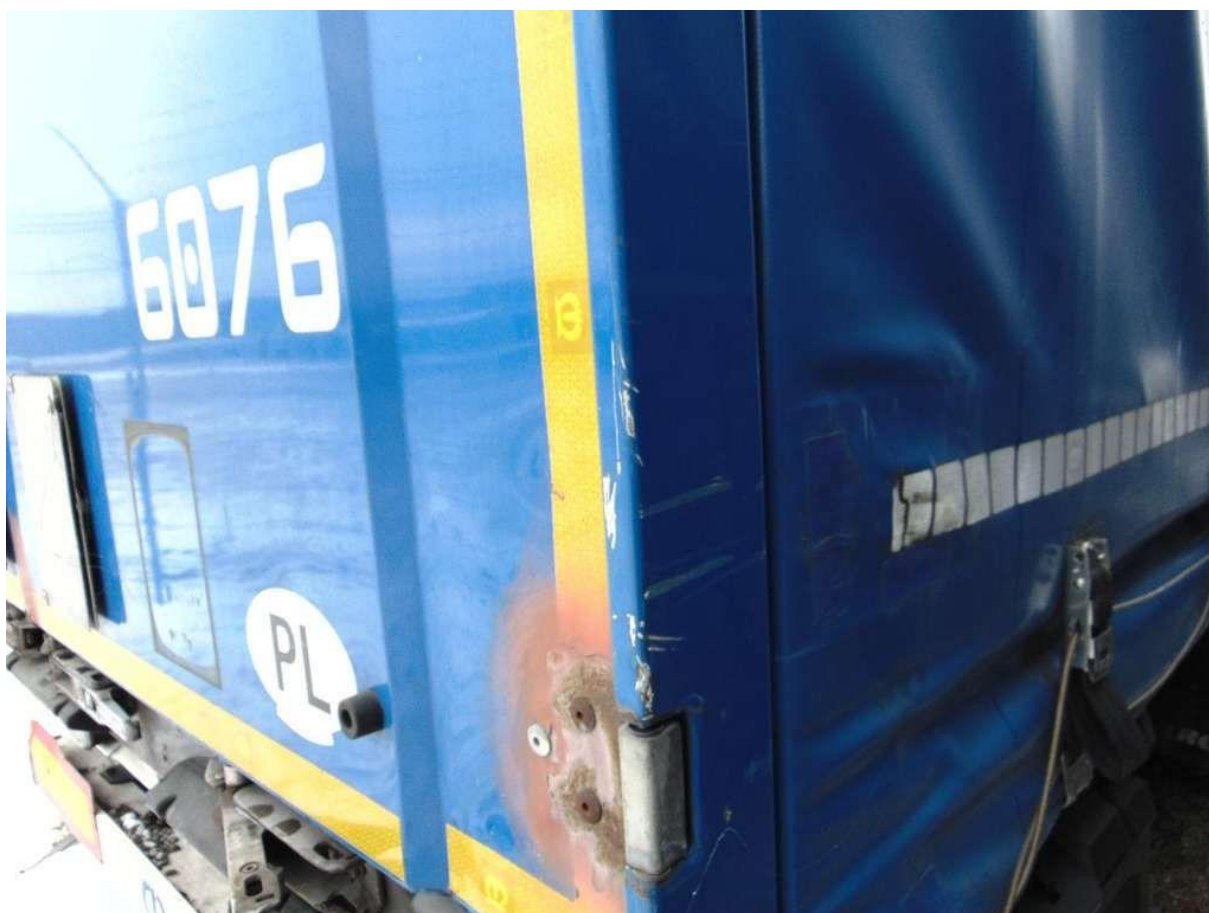
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



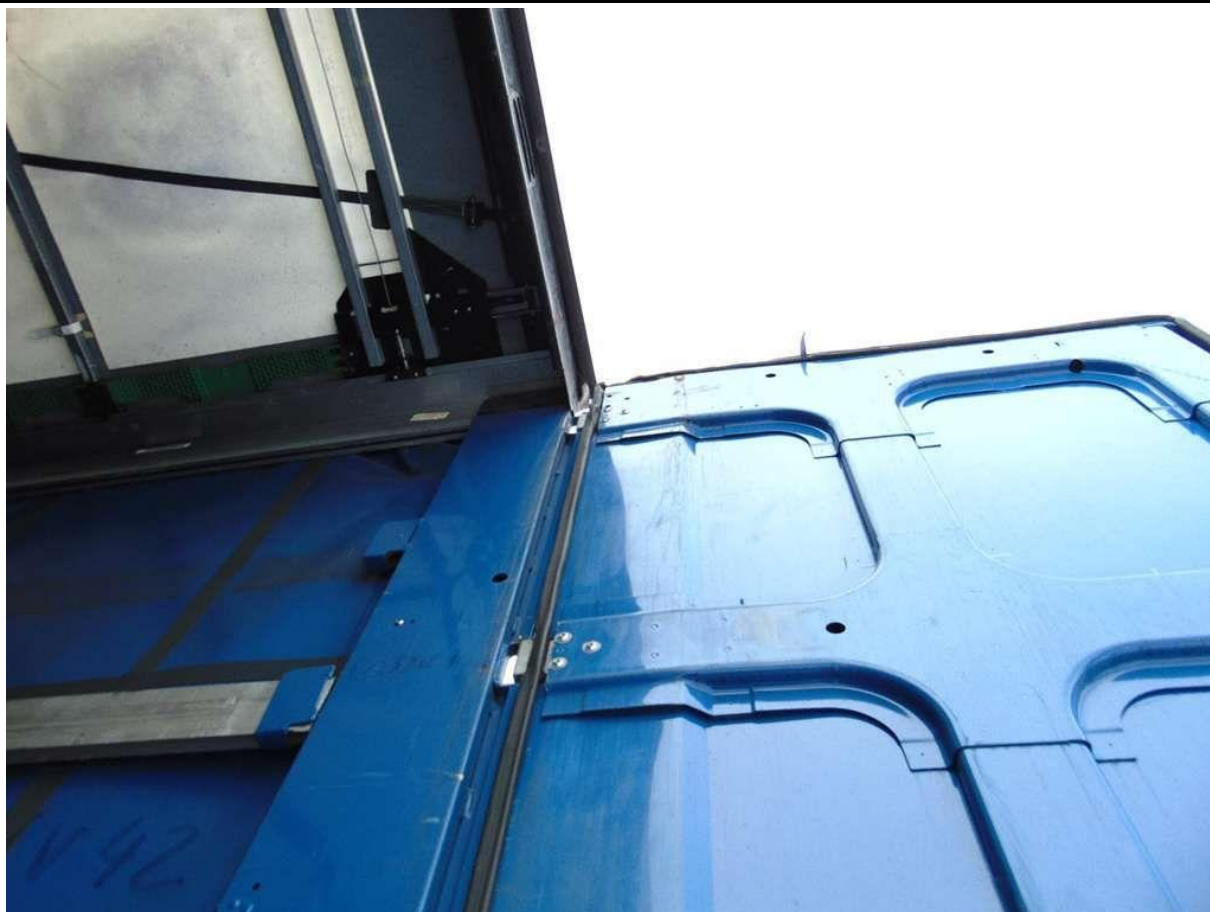
Fot. nr 42



Fot. nr 43



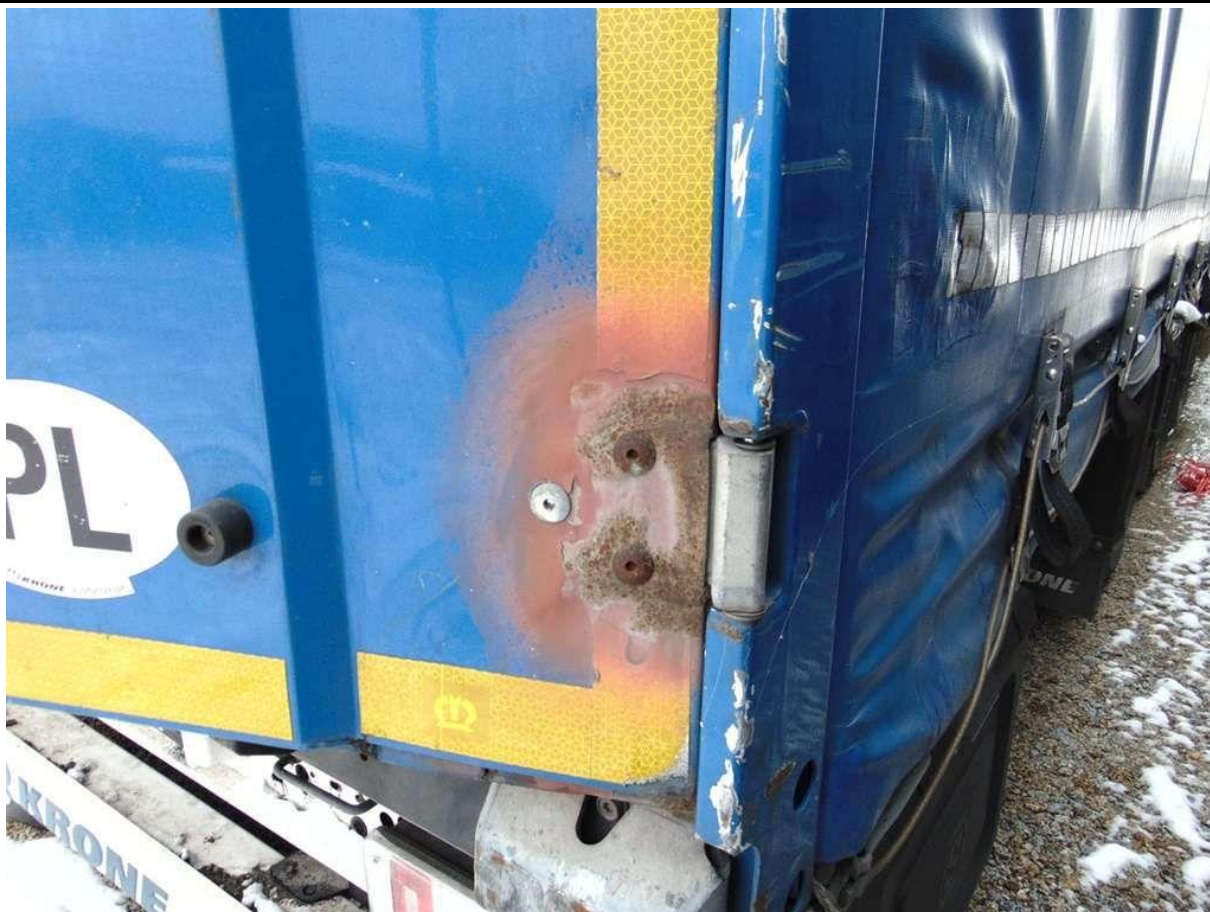
Fot. nr 44



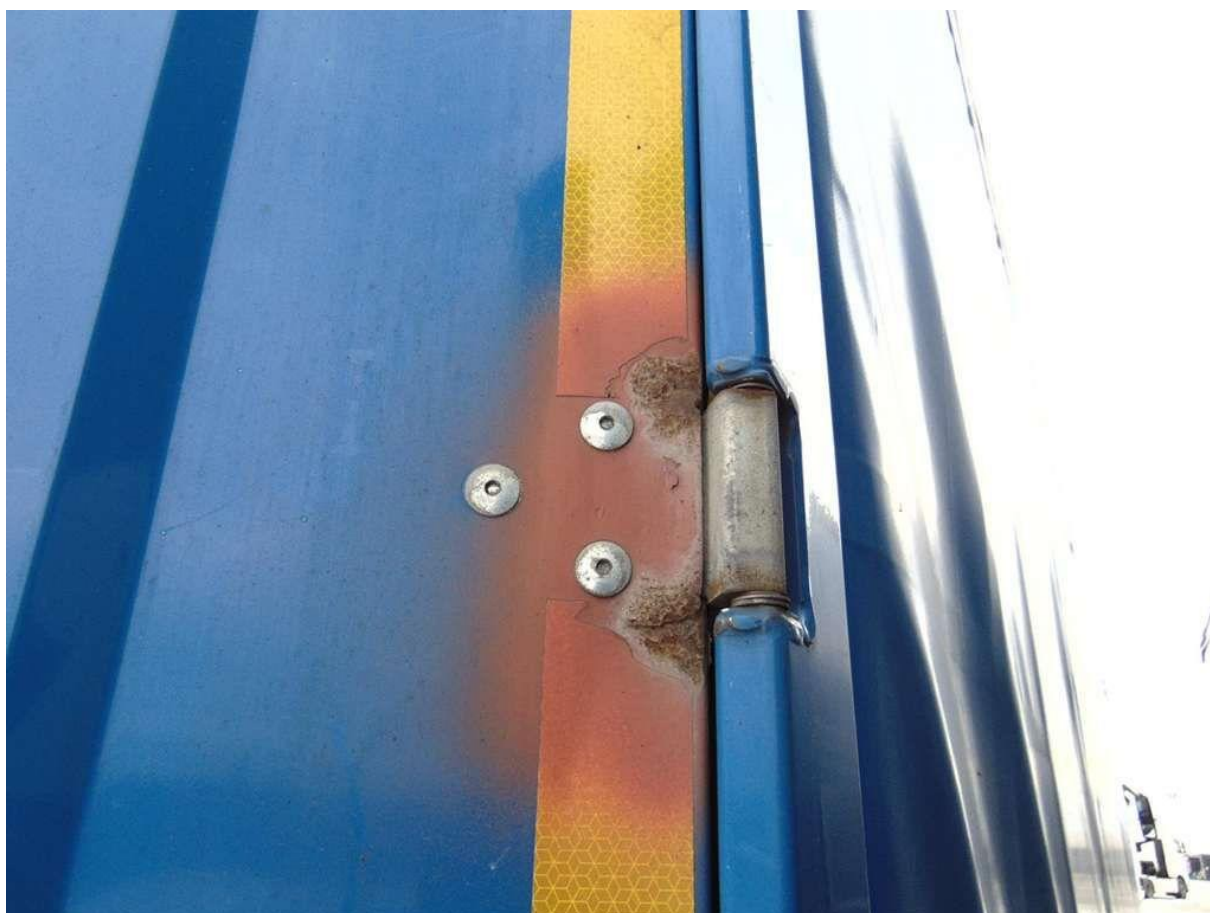
Fot. nr 45



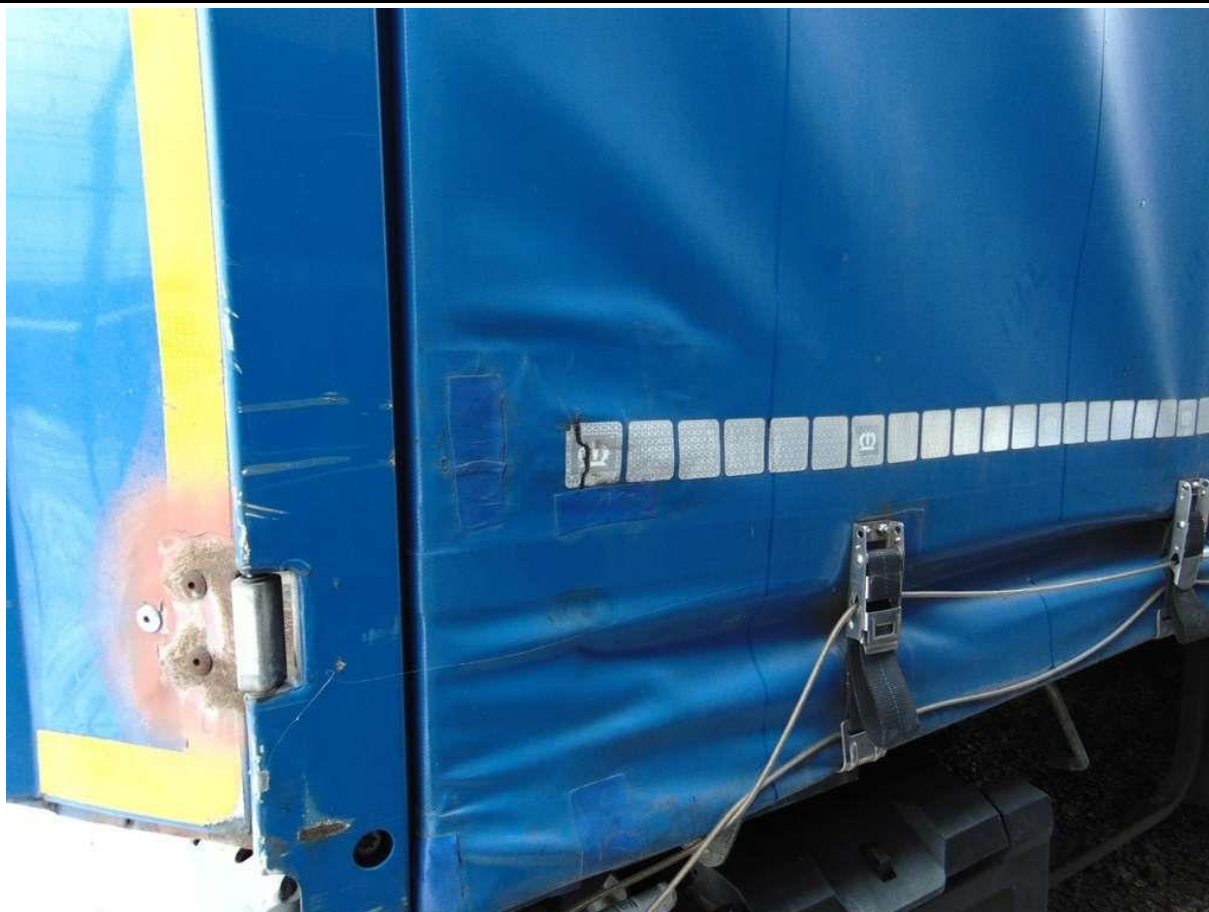
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



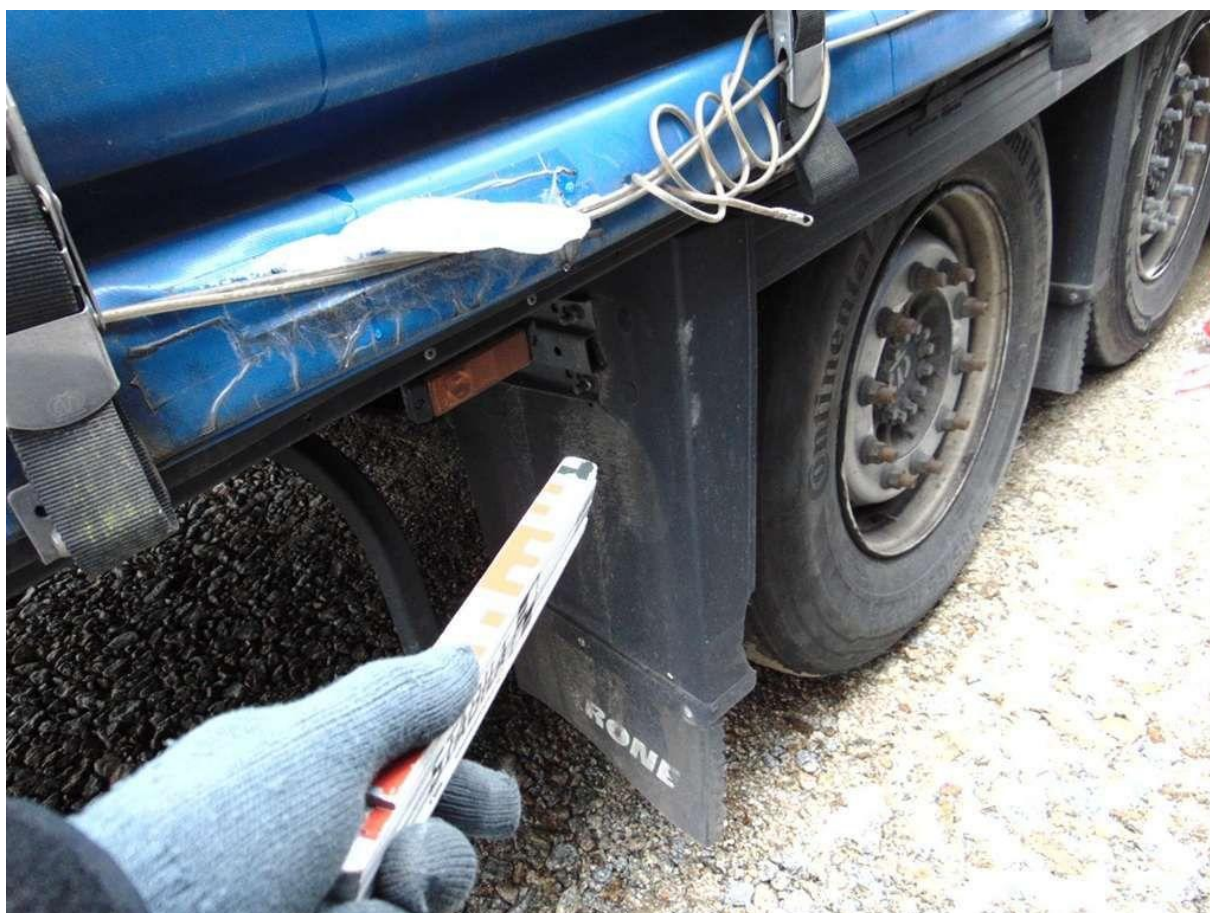
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



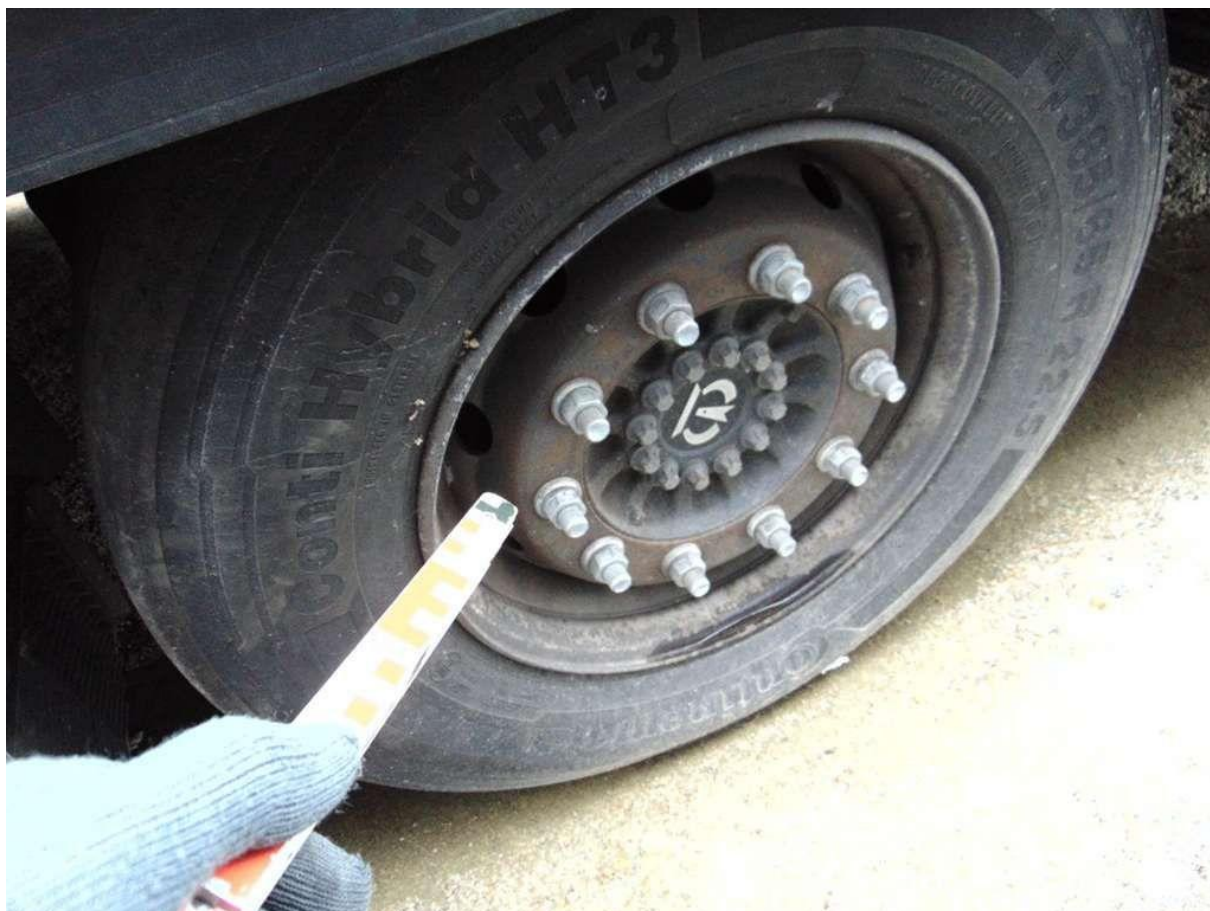
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



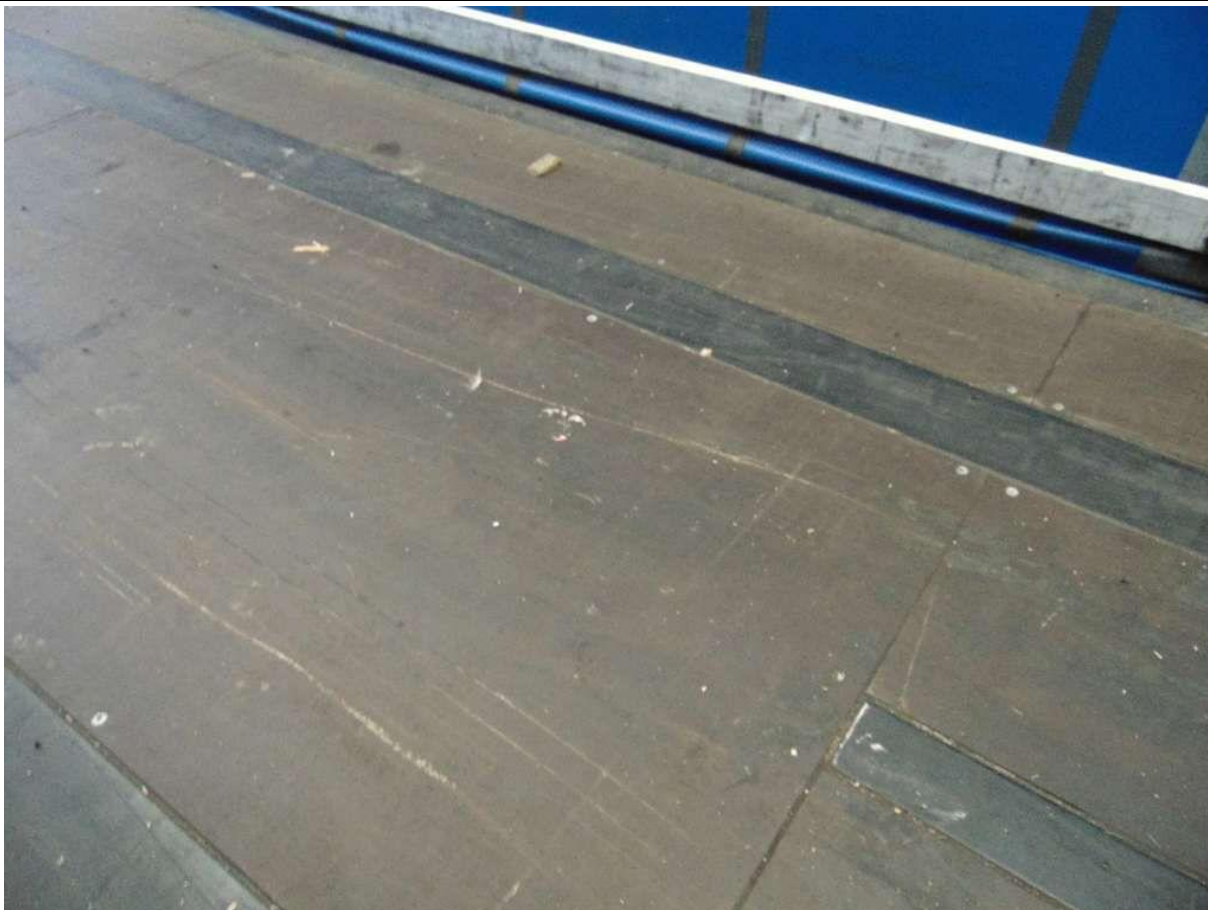
Fot. nr 64



Fot. nr 65



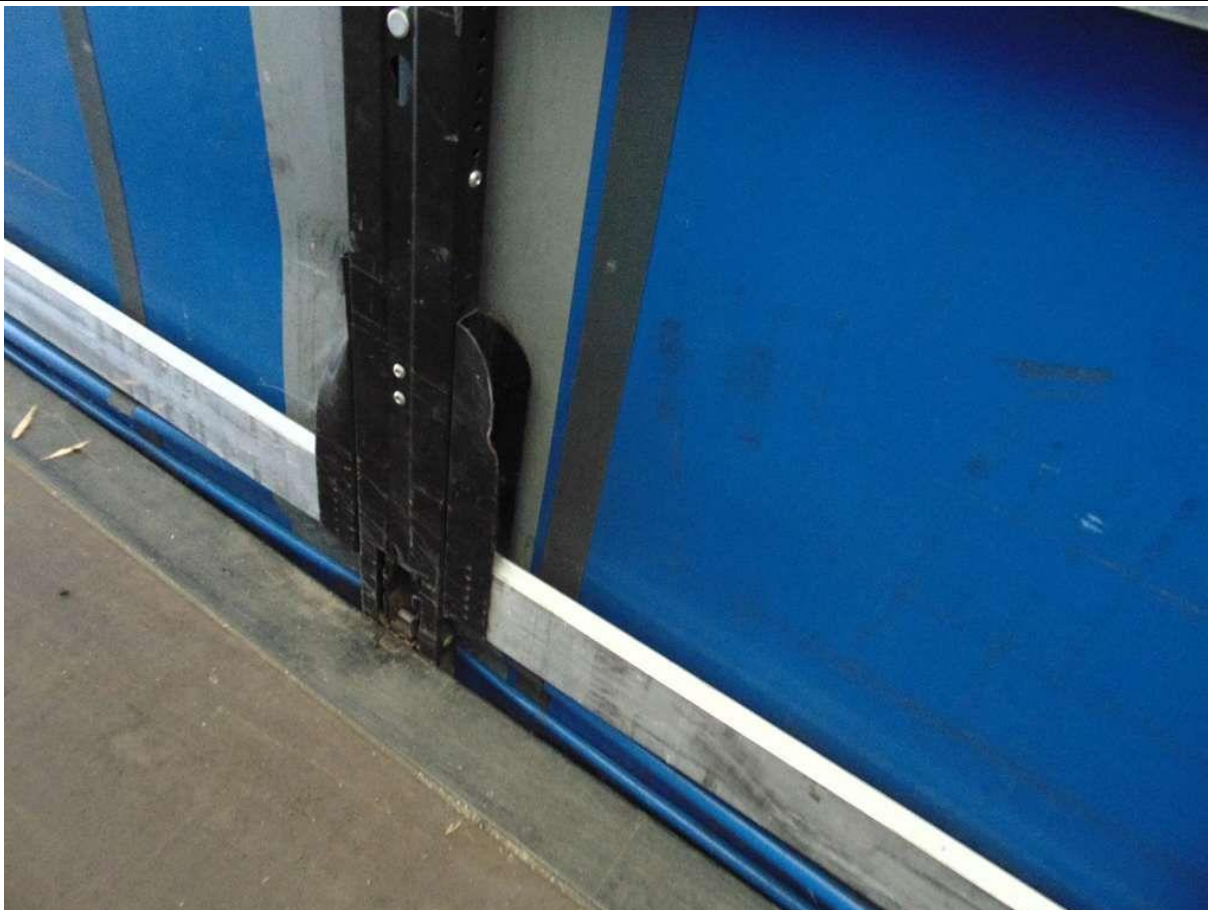
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



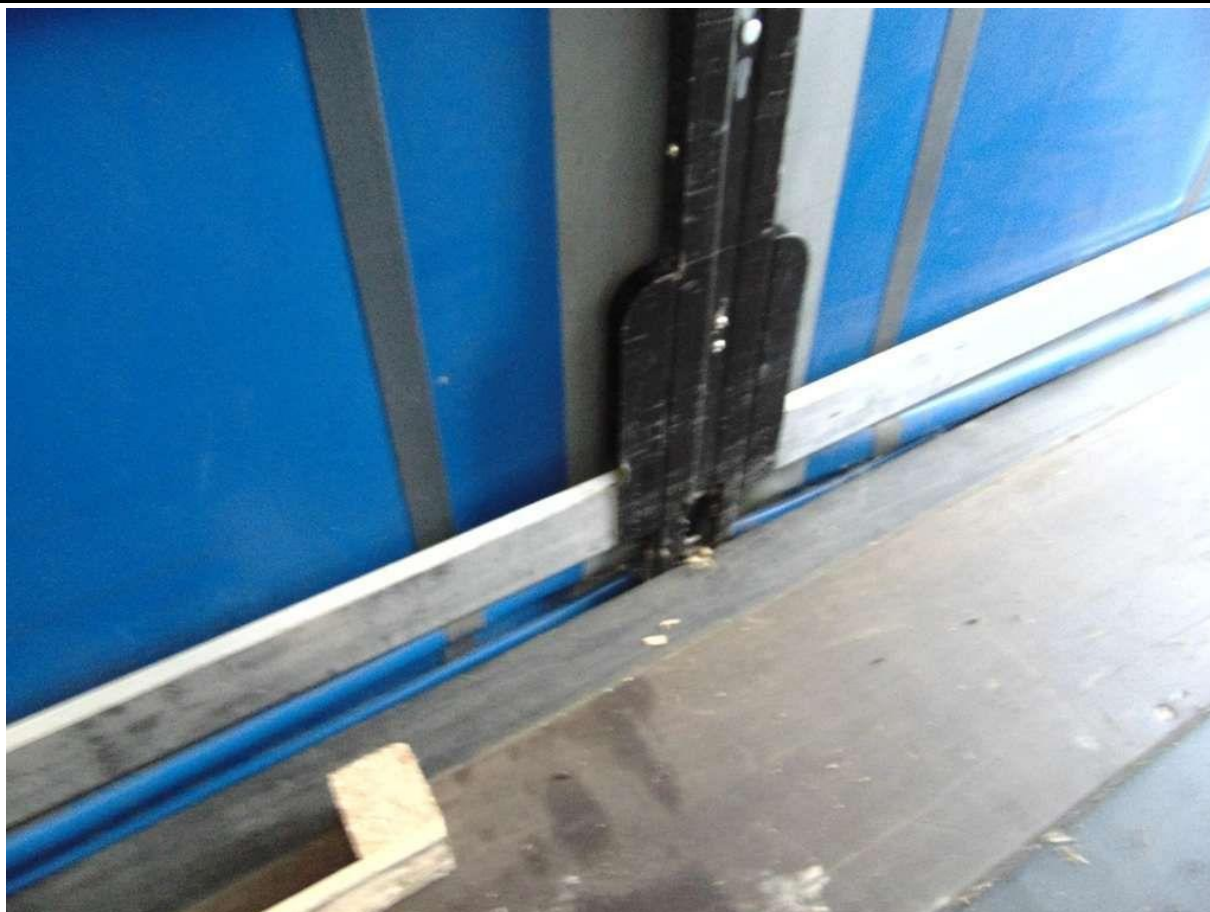
Fot. nr 72



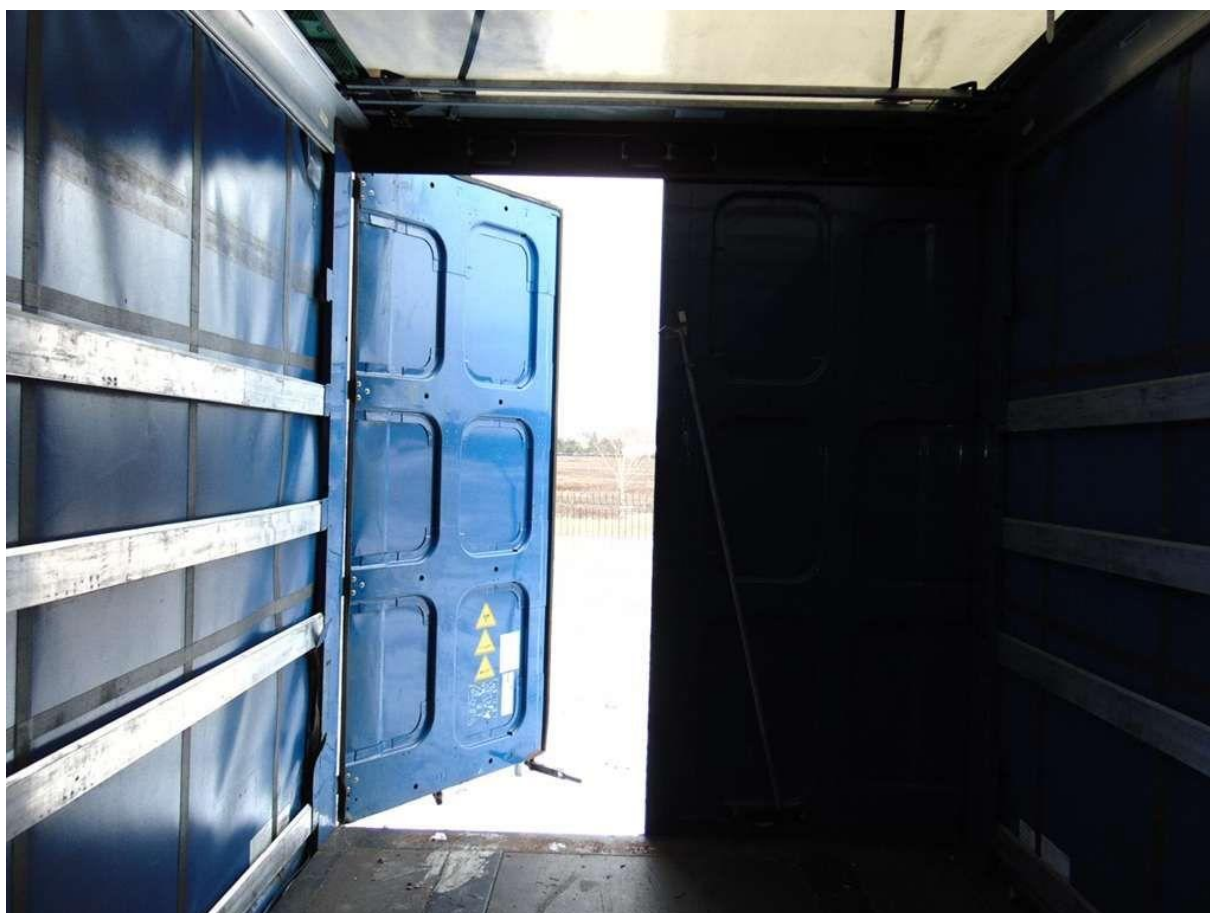
Fot. nr 73



Fot. nr 74



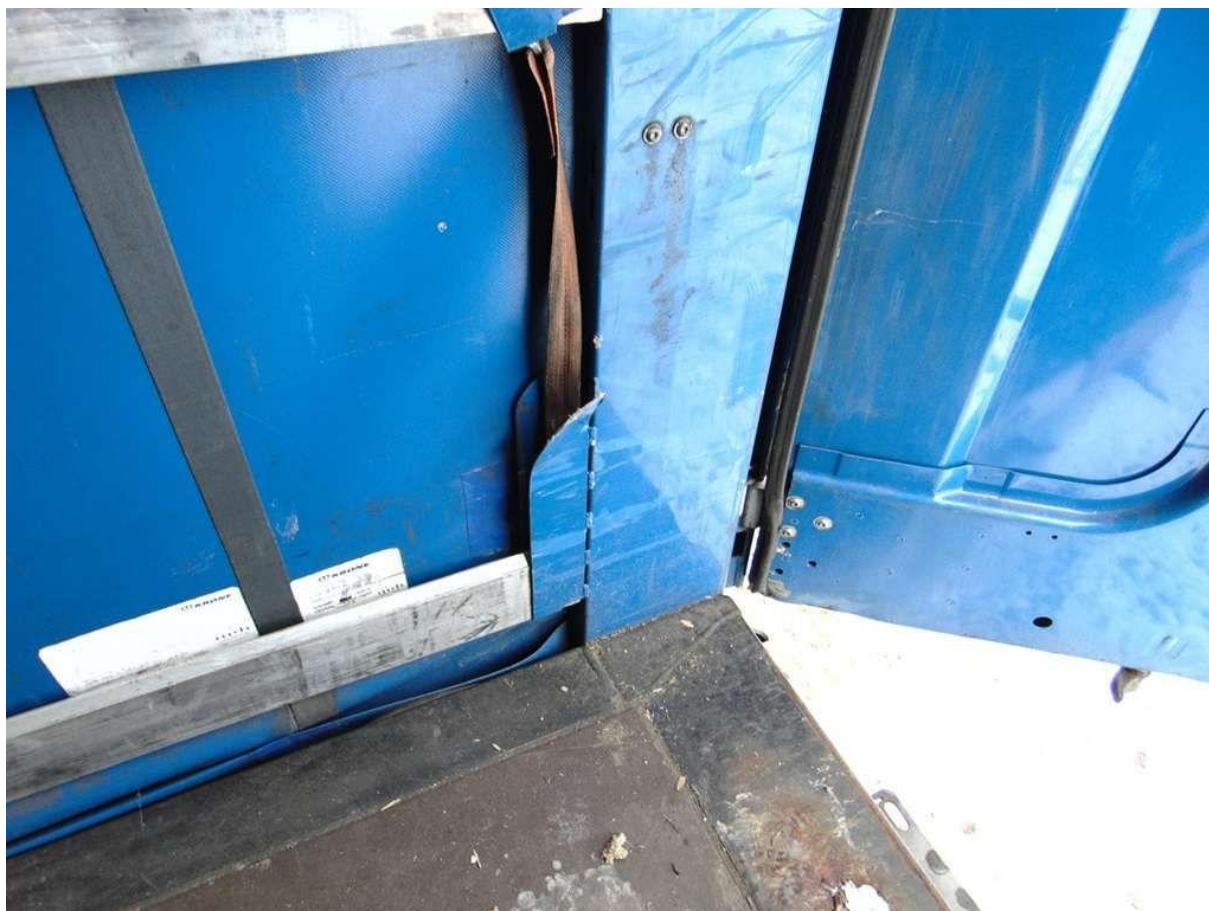
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

RODZAJ POJAZDU NACZEPA CIĘŻAROWA		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PRZYZNACZENIE ---		PREZYDENT MIASTA POZNANIA PL. KOLEGIACKI 17 61-841 POZNAŃ	
ROK PRODUKCJI 2021	C F.1 39000 kg F.2 36000 kg F.3 ---	ORGAN WYDAJĄCY A PO 5YV42	
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ 29557 kg	G 6443 kg J 04	0.1 KRONE 0.2 SD	
NAJWYKSZY DOP. CIĘŻAR (D)I 78,40 kN	K e1*2007/46*0232*19	-DA06CLNF -1227XBK4	
NR KARTY POJAZDU Karty nie wydano	L 3 O.1 --- O.2 ---	D PO 5YV42	
	P.1 --- P.2 ---	E WKESD000000983331	
SERIA DR/ BAR 4046149	P.3 --- Q ---	B 27.09.2021 01.10.2021 H ---	
	S.1 --- S.2 ---	SERIA DR/ BAR 4046149	

Fot. nr 80

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH		ADMINISTRACJA URZĘDOWA	
27.09.2022		17-02-2024		---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---	
m.p.		m.p.			
PODPIS		PODPIS			
DATA		DATA			
TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH			
m.p.		m.p.			
PODPIS		PODPIS			
DATA		DATA			
TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH			
m.p.		m.p.			
PODPIS		PODPIS			
DATA		DATA			

A - numer identyfikacyjny pojazdu, **B** - data pierwszej rejestracji pojazdu, **C** - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, **D** - data pojazdu, **E** - numer identyfikacyjny pojazdu, **F1** - maksymalna masa całkowita, **G** - masa własna, **H** - okres ważności dowodu, **I** - data wydania dowodu rejestracyjnego, **K** - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, **P1**, **P2**, **P3** - dane silnika, **Q** - głośność emisji dźwięku (w km/h), **S1**, **S2** - liczba miejsc siedzących (osób), **E2A2** - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (złoty pojazd), **J** - kategoria pojazdu, **L** - liczba osi, **D1**, **D2** - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, **X** - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu