

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF3YDPM AU12B90794
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	PY62310
Model pojazdu:	Boxer 435 3.0 HDI MR`14 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	029-03049
Wersja:	L4	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	437359 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/09/29		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow.	3490 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Data oględzin	2025/02/26		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Immobilizer	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kolumna kierownicy regulowana	8	System wspomagania ruszania pod górę
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Komputer pokładowy	10	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne		
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela pasażera Podłokietnik fotela kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja
2	+Ogrzewanie niezależne
3	+Radioodtwarzacz
4	+Skrzynki narzędziowe
5	+System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	+Tempomat
7	+Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAILUN ENDURE WSL1 215/75 R16C 116/114R	3,0	80
Przednie prawe:	*SAILUN ENDURE WSL1 215/75 R16C 116/114R	3,0	80
Tylne lewe:	*SAILUN ENDURE WSL1 215/75 R16C 116/114R	8,0	10
Tylne prawe:	*SAILUN ENDURE WSL1 215/75 R16C 116/114R	8,0	10

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
<i>Pojazd bazowy i wyceniany różnią się zamontowanym wyposażeniem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.</i>	
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
<i>Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 245 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 191 759 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,65%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

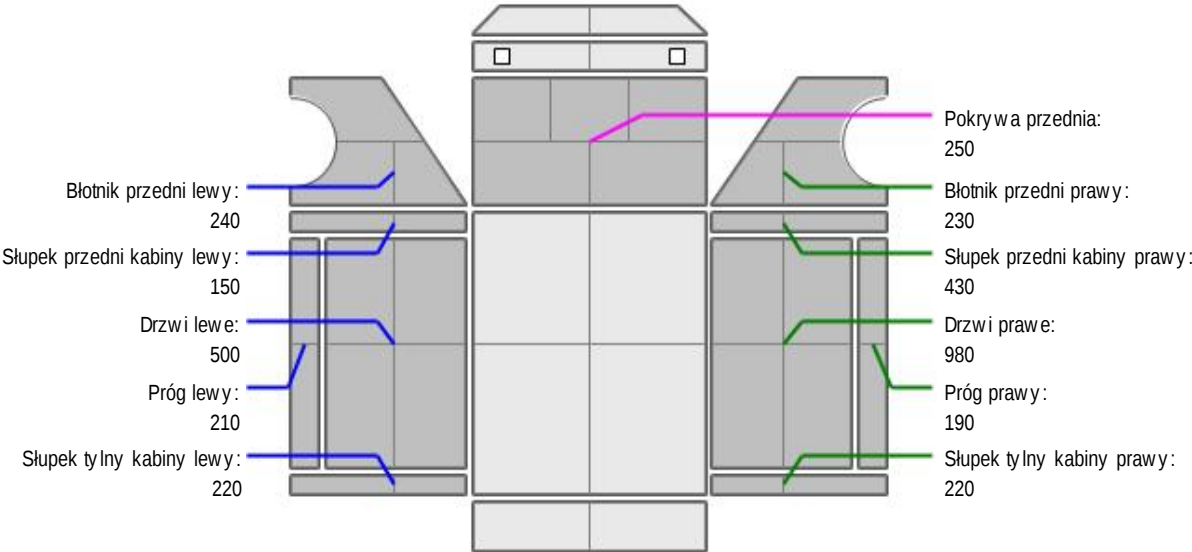
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Wycieraczki – niesprawne
 Fotel kierowcy - tapicera wypalona
 Fotel pasażera - zabrudzony
 Szyba prawa kabiny sypialnej - zabrudzona
 Wnętrze przestrzeni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia
 Pokrywa P - odpryski
 Grill - odpryski
 Zderzak P - zarysowania w cz. lewej, pęknięty w cz. prawej
 Listwa drzwi PP - wgnieciona
 Opończa - zarysowania
 Wycieraczki - łuszczenie powłoki ozdobnej
 Uruchomiona kontrolka check engine



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		250	
2	Błotnik przedni	L	240	
3	Próg	L	210	
4	Słupek przedni kabiny	L	150	
5	Drzwi	L	500	
6	Słupek tylny kabiny	L	220	
7	Błotnik przedni	P	230	
8	Próg	P	190	
9	Słupek przedni kabiny	P	430	
10	Drzwi	P	980	
11	Słupek tylny kabiny	P	220	

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – pedał hamulca miękki.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe. Wentylator chłodnicy pracuje cały czas na najwyższych obrotach.
Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.
Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: minimum.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w

warunkach parkingowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk) 1

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

nie badano
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

nie badano
- 3

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano
- 4

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



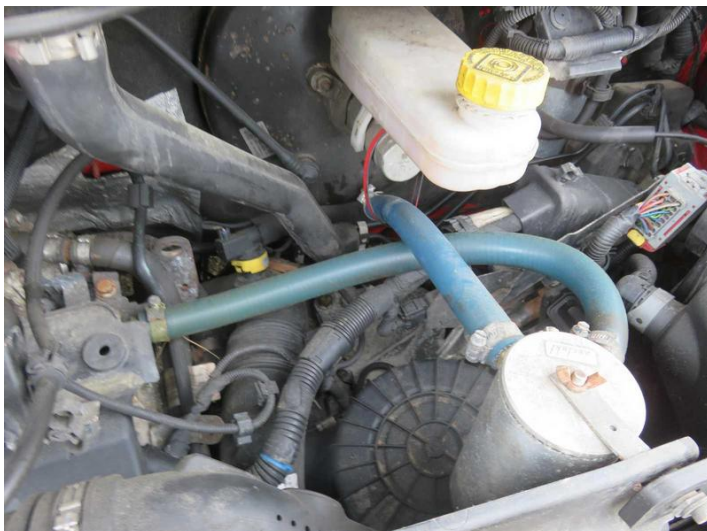
Fot. nr 1



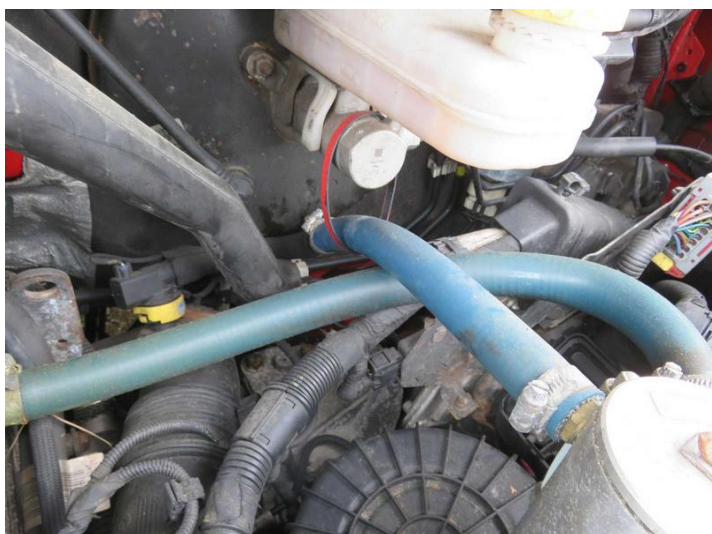
Fot. nr 2



Fot. nr 3



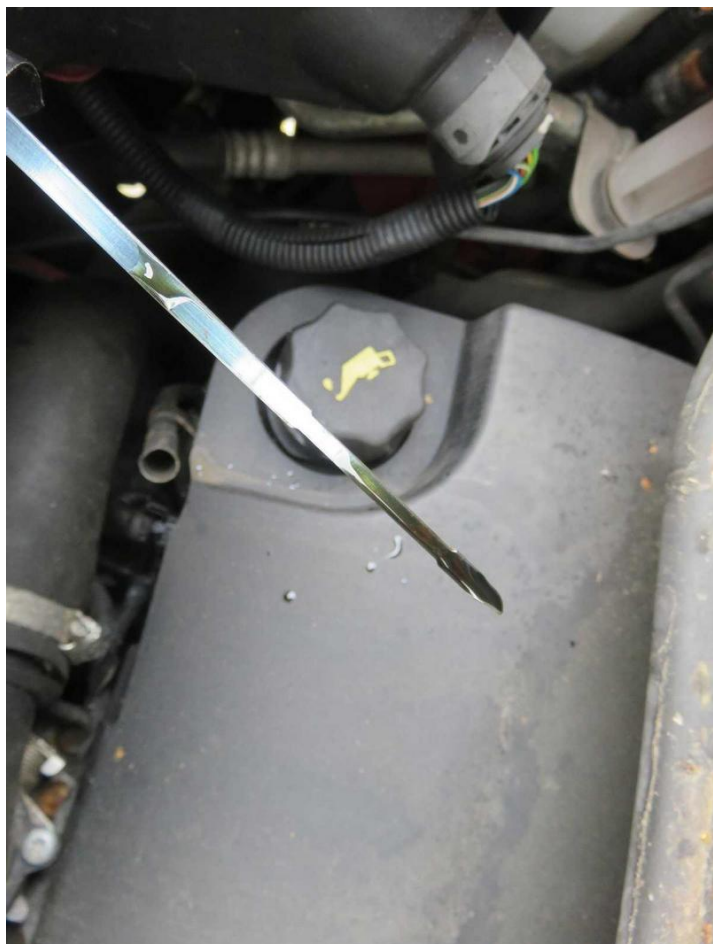
Fot. nr 4



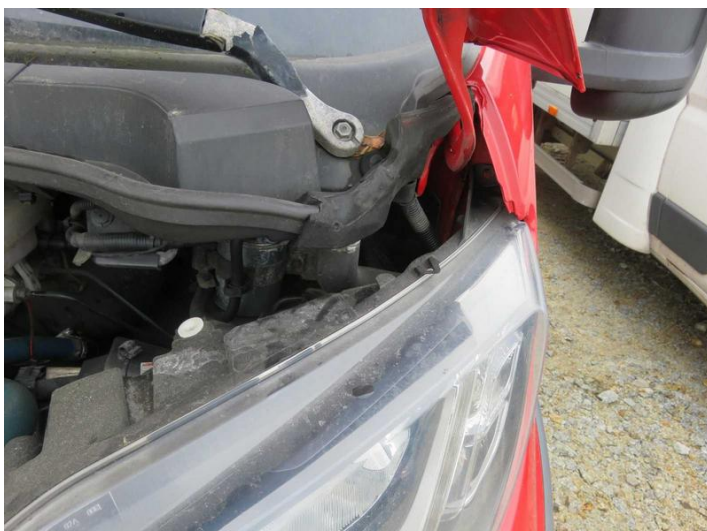
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



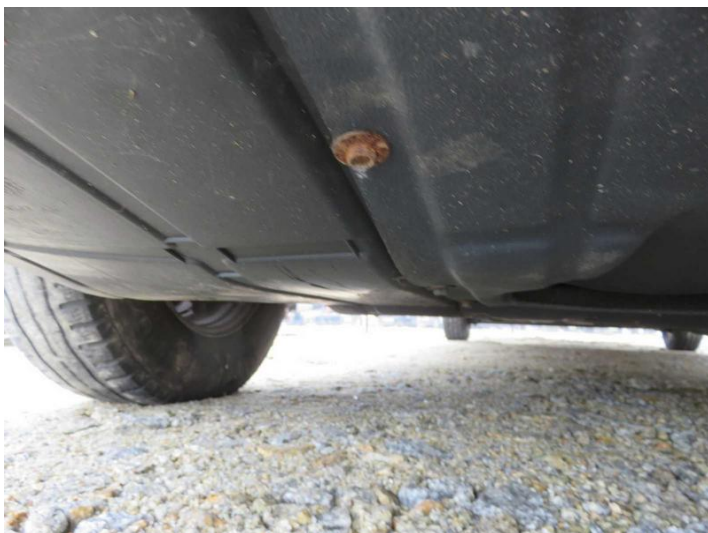
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



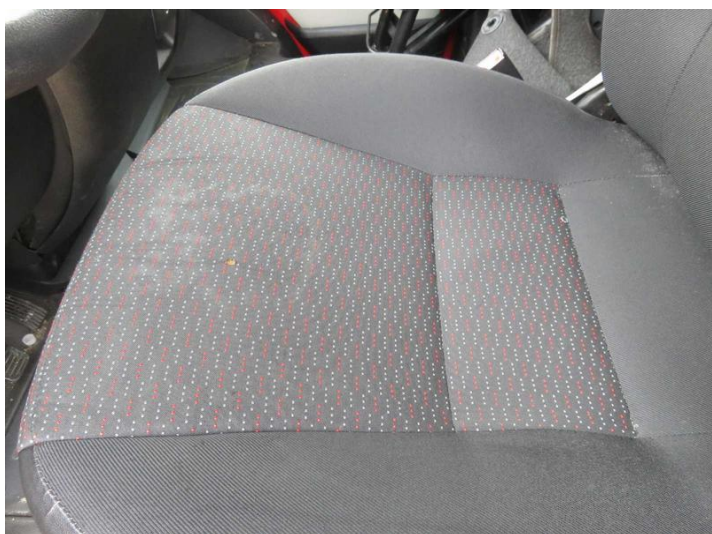
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



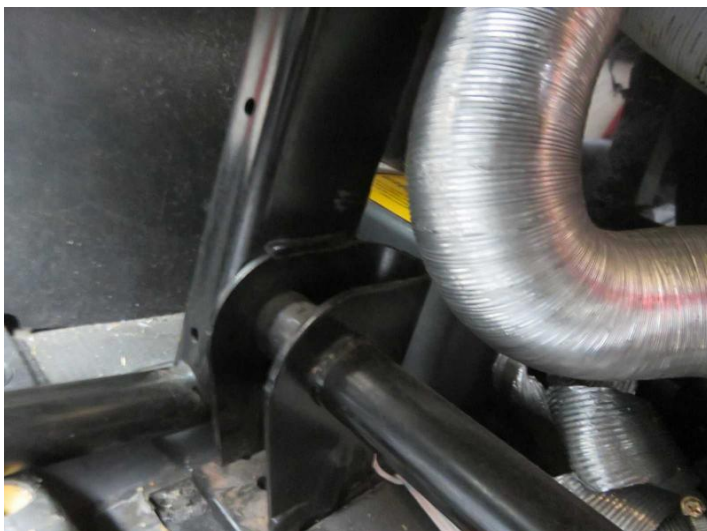
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



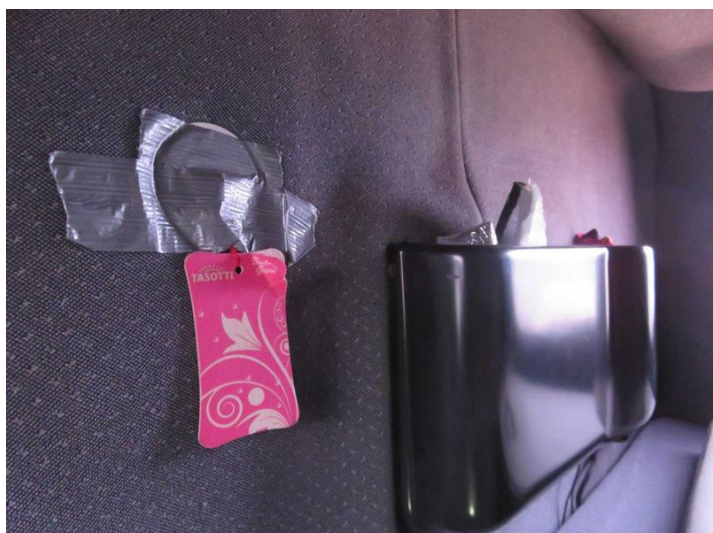
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



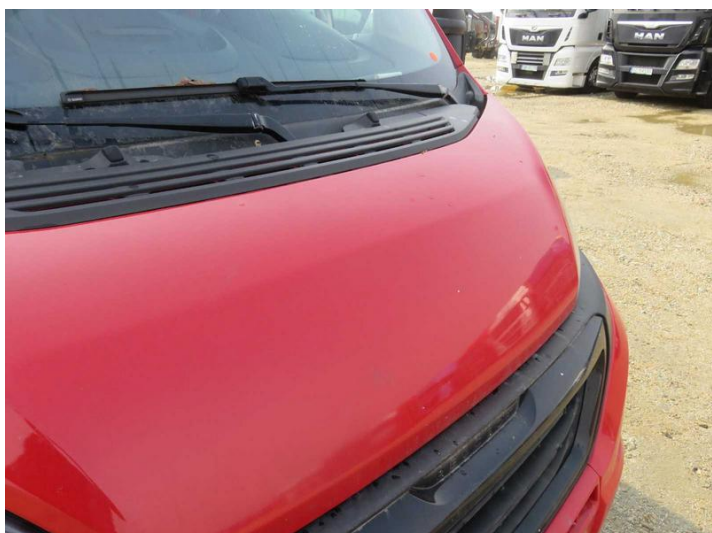
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



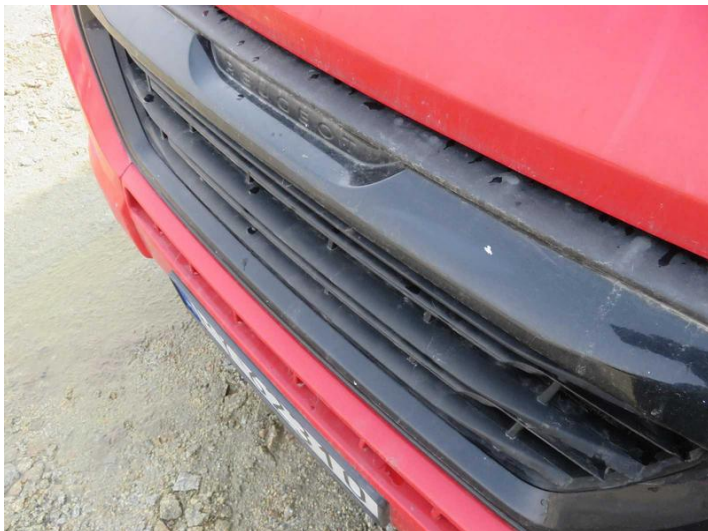
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



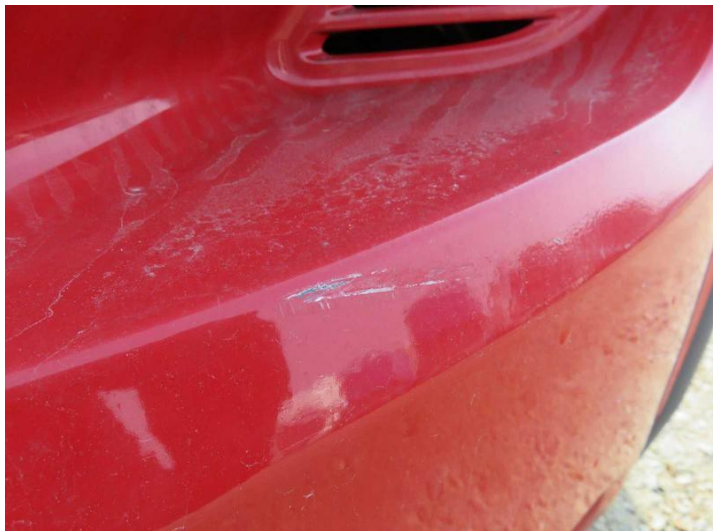
Fot. nr 52



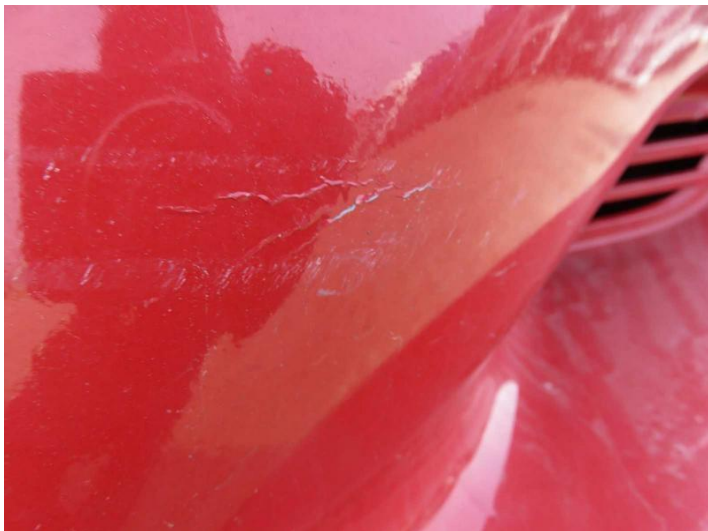
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



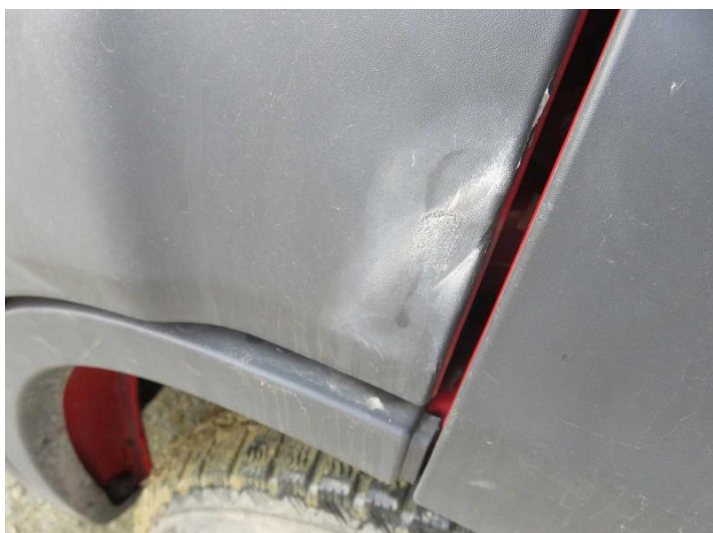
Fot. nr 56



Fot. nr 57



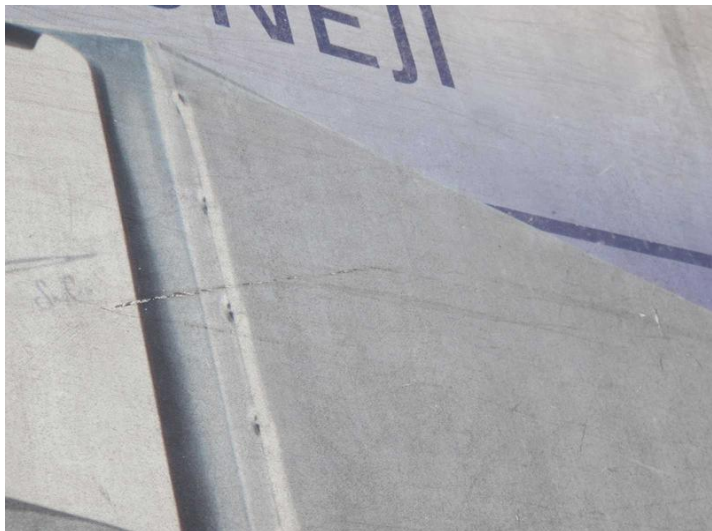
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



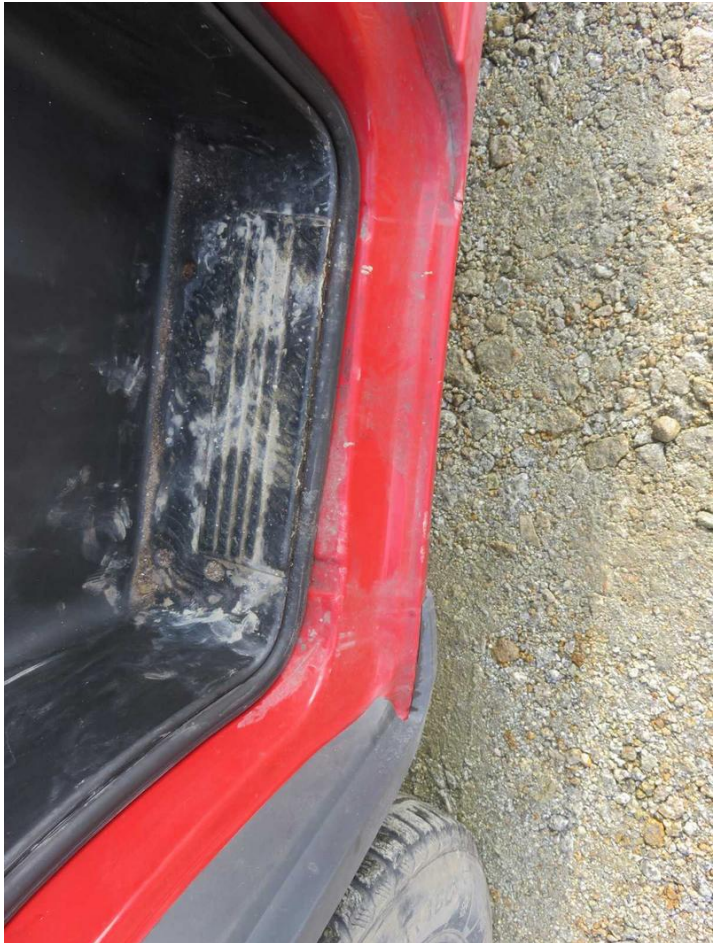
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



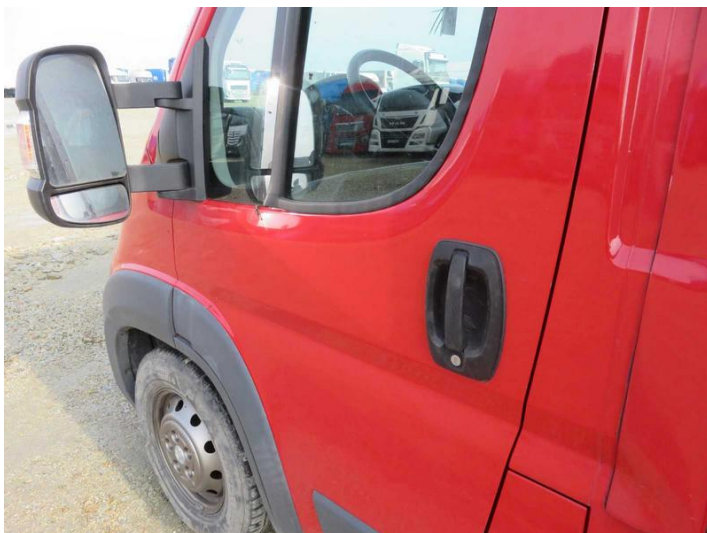
Fot. nr 83



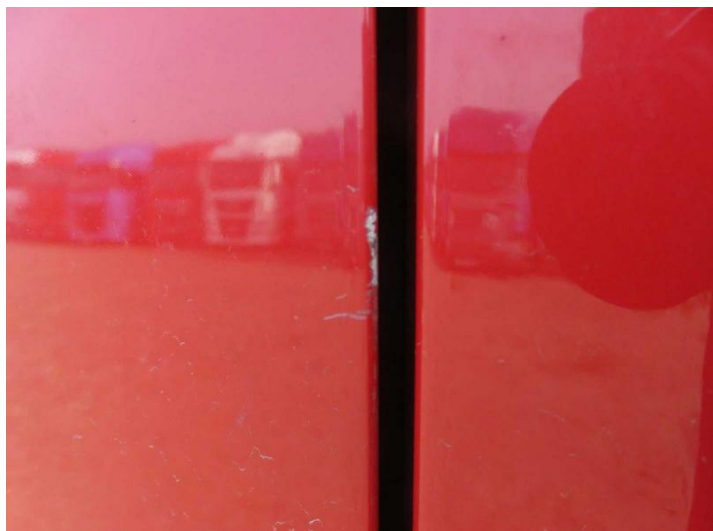
Fot. nr 84



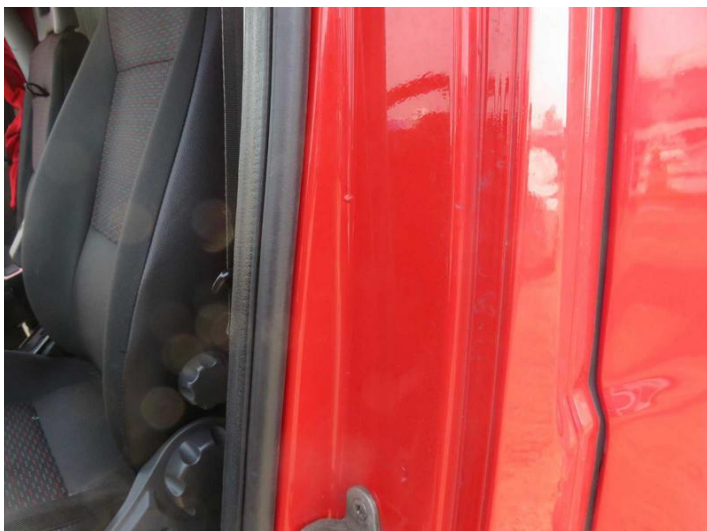
Fot. nr 85



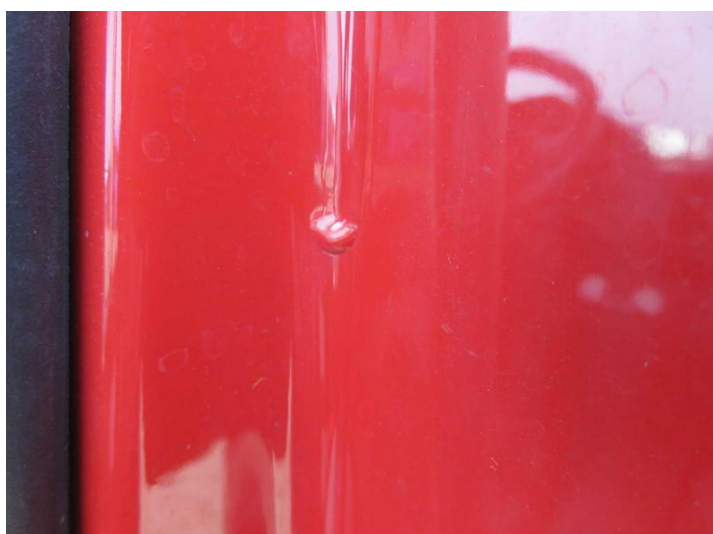
Fot. nr 86



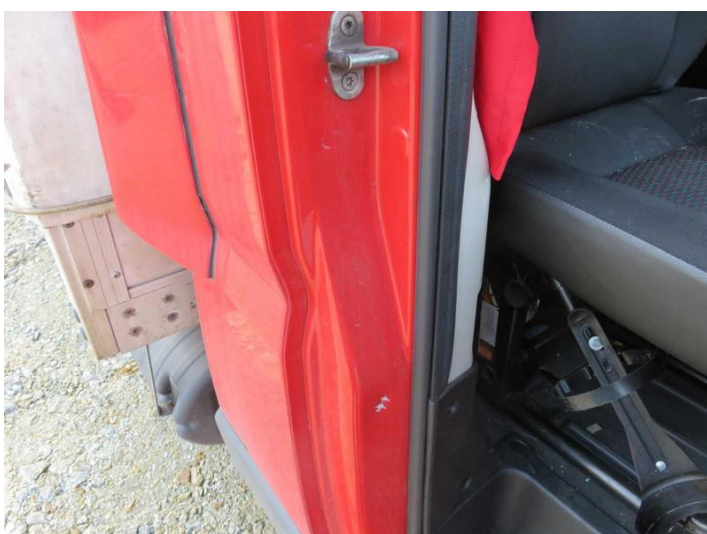
Fot. nr 87



Fot. nr 88



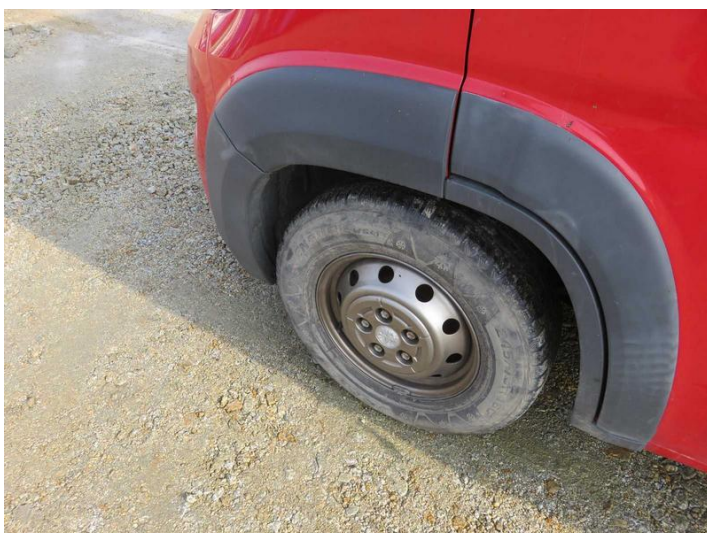
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



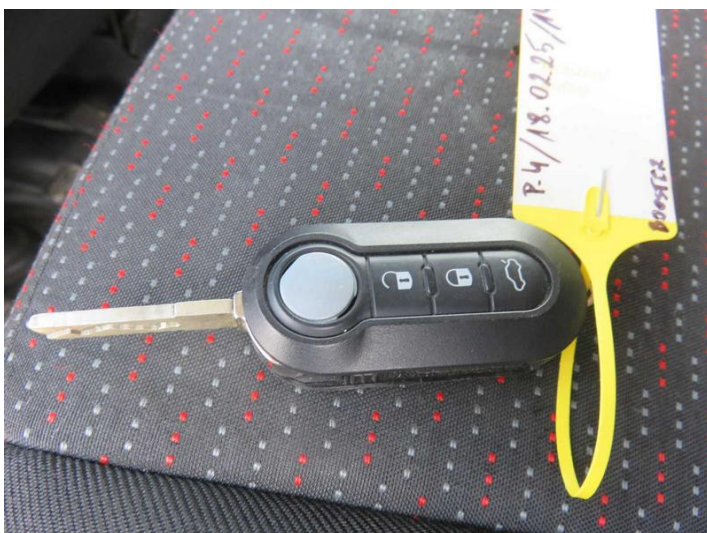
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu