

OCENA TECHNICZNA nr: 409051/05/PN/2025

z dnia: 2025/06/02

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zlecniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2015

Model: Astra IV 1.4 MR`10 E5

Wersja: Business

Nr rejestracyjny: WR320FR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPD5EC1GG036928

Nr INFO-EKSPERT	028-04443
Data pierwszej rejestracji	2016/01/13
Data ważności badania technicznego	2026/03/29
Wskazanie drogomierza	234940 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/01/13-25/06/02)	113 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1364 ccm / 103kW (140KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2015.06-2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Immobilizer	19	Radioodtwarzacz CD/MP3 400
4	Kierownica pokryta skórą	20	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
5	Klimatyzacja	21	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Kolumna kierownicy regulowana	22	Sterowanie tempomatem przy kierownicy
7	Koło zapasowe stalowe 16"	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Komputer pokładowy	24	System kontroli trakcji TCS
9	Kurtyny powietrzne boczne	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lakier metalizowany	26	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Światła do jazdy dziennej LED
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
13	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	30	Zagłówki foteli przednich aktywne
15	Podłokietnik centralny przedni	31	Zamek centralny
16	Poduszka powietrzna kierowcy		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Tarcze kół aluminiowe 16"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LAUFENN 205/60 R16 92H FIT+ TL	4,0	66
Przednie prawe:	*LAUFENN 205/60 R16 92H FIT+ TL	4,0	66
Tylnie lewe:	*LAUFENN 205/60 R16 92H FIT+ TL	5,0	52
Tylnie prawe:	*LAUFENN 205/60 R16 92H FIT+ TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Okazano dokumentację serwisową pojazdu. Ostatni wpis o przeglądzie w ASO 117706km w dniu 29.01.2021
Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.
Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.
Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

NADWOZIE:

Grubość powłoki na elementach zewnętrznych ok. 0,10mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik - rozruch i praca prawidłowe.
Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.
Poziom paliwa w zbiorniku: 1/4
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.
Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Kierownica – wytarta
- Kanapa tylna – zabrudzona,
- Boczek drzwi PP – zarysowany,
- Silnik – wycieki w górnej części,
- Pokrywa silnika – punktowe wgniecenie,
- Listwa środkowa zderzaka P – porysowana,
- Drzwi TP/Błotnik TP/Zderzak T – zarysowane,
- Pokrywa bagażnika – punktowe wgniecenia,
- Dach – punktowe wgniecenie
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanym sterownikiem centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

























26/05/2025



























