# Raport Historii Pojazdu autoDNA

## Ford Transit

WF0XXXTTGXFS21390

ON Diesel

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **151 166 km**

Ubezpieczenie do **2027-06-30**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-26 14:12:18 UTC +0100 Wersja językowa PL
4965d06b-e65aa17a-f6bacdd3-65ac7012-73a7b562

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Nie odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Posiada |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **13**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **14/14**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **13**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **25**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **0**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **0**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

**Ford • Transit • Samochód ciężarowy**

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj nadwozia<br>**VAN** | Typ paliwa<br>**DIESEL** | Pojemność silnika [cm3]<br>**2200** |
| Rok modelowy<br>**2015** | Typ silnika<br>**CR TC (COMMON RAIL TURBOCHARGED)** | Moc silnika<br>**114KW (155HP)** |
| Układ kierowniczy<br>**LEWOSTRONNY** | Typ skrzyni biegów<br>**MANUALNA** | Napęd<br>**AWD** |
| Nazwa koloru lakieru<br>**MOONDUST SILVER** | Liczba biegów<br>**6** | |

## Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

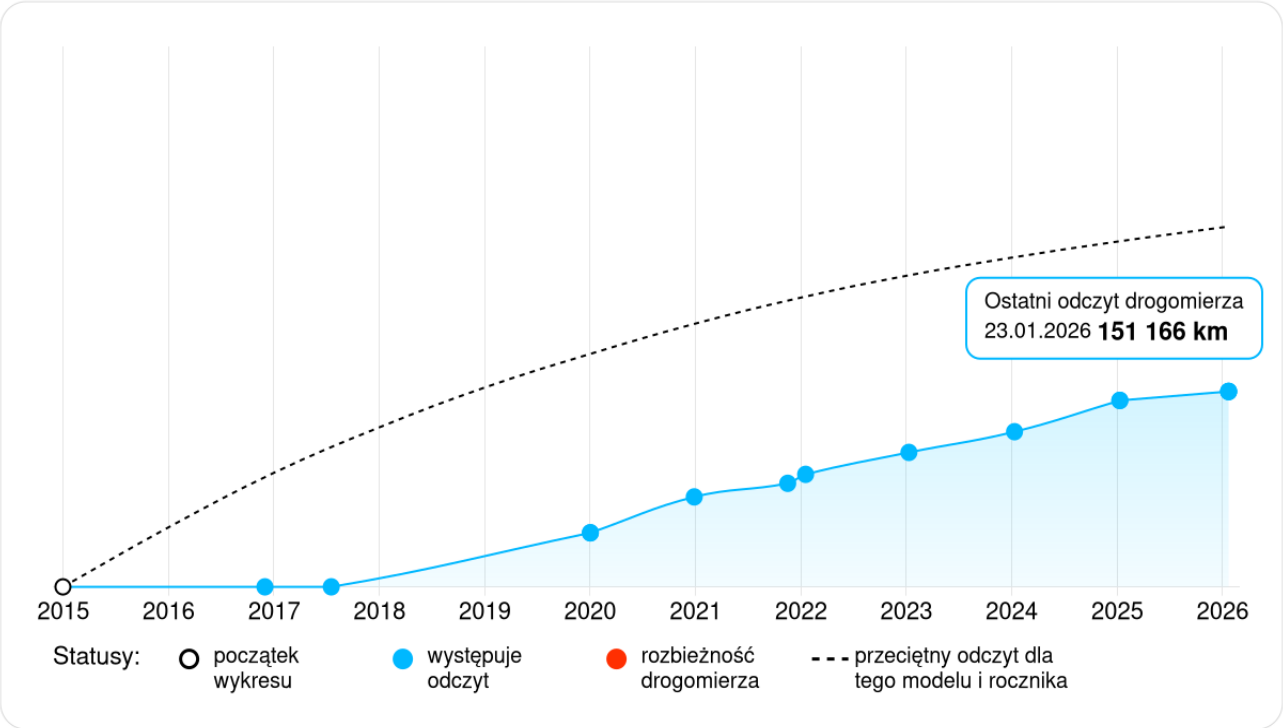
### Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

### Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

# Historia pojazdu

## 2026

**01.07.2026**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-06-30**

Kraj **Polska**

**23.01.2026**

### Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **151 166 km**

**Pojazd samochodowy uprzywilejowany**
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

**23.01.2026**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **151 166 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-01-23**

Kraj **Polska**

## 2025

**01.07.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-06-30**

Kraj **Polska**

**11.01.2025**

### Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **144 227 km**

**Pojazd samochodowy uprzywilejowany**
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

**11.01.2025**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **144 227 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-01-11**

Kraj **Polska**

## 2024

**01.07.2024**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-06-30**

Kraj **Polska**

**12.01.2024**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**120 022 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-01-12**

Kraj **Polska**

## 2023

**01.07.2023**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-06-30**

Kraj **Polska**

**11.01.2023**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**104 017 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-01-11**

Kraj **Polska**

## 2022

**01.07.2022**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-06-30**

Kraj **Polska**

**18.01.2022**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**87 038 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-01-18**

Kraj **Polska**

## 2021

17.11.2021

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **80 107 km**

Kraj **Polska**

01.07.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-06-30**

Kraj **Polska**

## 2020

28.12.2020

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **69 598 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2021-12-28**

Kraj **Polska**

01.07.2020

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-06-30**

Kraj **Polska**

03.01.2020

### Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **41 825 km**

**Pojazd samochodowy uprzywilejowany**
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

03.01.2020

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **41 825 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2021-01-03**

Kraj **Polska**

## 2019

01.07.2019

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2020-06-30**

Kraj **Polska**

## 2017

**19.07.2017**

### Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **12 km**

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

**26.01.2017**

### Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

**04.01.2017**

### Pojazd zarejestrowany

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
**Przystosowany do ciągnięcia przyczepy**
**Katalizator**
Termin badania technicznego **2020-01-03**

Kraj **Polska**

**04.01.2017**

### Pierwsza rejestracja pojazdu

## 2016

**12.2016**

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza **4 km**

**Przygotowanie pojazdu do wydania**

Kraj **Polska**

## 2015

**07.2015**

### Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Golcuk**

Kolor nadwozia **Szary**
**Kierownica z lewej strony**

Kraj **Turcja**

**Zasady interpretacji danych:**

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.