Warsztat: POLEASINGOWE.PL
Tel: (71) 715 60 17
Email: info@poleasingowe.pl
Adres: ul.Lipowa 2

ID raportu: MAXIA20261023110153
Test czas: 2026-10-23 11:01:53
Technik: --

2022_07 BMW Raport diagnostyczny pojazdu

Informacje o pojeździe

2022_07/BMW/X'/X4 xDrive20d_B47/B47
VIN: WBA31CA0209N32854

Przebieg: 160180km
Tablica rejestracyjna: D1IRMI

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys MS909&EV
Wersja: V20.02

Numer seryjny: VB9GS6C01131
Numer zamówienia naprawy: VB9GS6C0113120261023105816453

Zeskanowany system (27)

System		Status/DTC
DDE (elektronika silnika diesla)		0
EGS (elektroniczne zarządzanie skrzynią biegów)		0
VTG (skrzynia biegów)		0
DSC (dynamiczna kontrola stabilności)		0
ACSM (zaawansowany moduł bezpieczeństwa poduszki powietrznej)		0
KOMBI (tablica rozdzielcza)	ADAS	0
BDC (kontroler domeny ciała)		2
BATT48 (elektronika akumulatora 48 woltów)		0
TRSVC (kamera wokół pojazdu)	ADAS	0
SCR (selektywna redukcja katalityczna)		0
HKFM (moduł funkcji tylnej klapy)		0
ZGM (moduł bramy centralnej)		0
PMA (asystent manewrowania przy parkowaniu)	ADAS	0
EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy)		1
RAM (moduł audio odbiornika)		0
VIP (wirtualny system integracji)		0
FLEL (Elektronika przedniego światła lewa)	ADAS	0
FLER (elektronika przedniego światła prawa)	ADAS	0
PCU48 (jednostka sterująca zasilaniem 48 V)		0

SGR48 (rozrusznik silnik - generator 48 woltów)	0
FZD (centrum funkcji dachowych)	0
KAFAS (systemy wspomagania kierowcy oparte na kamerach)	1
GWS (przełącznik zmiany biegów)	0
TCB (połączenie alarmowe Combox)	0
HUH (jednostka główna wysoka)	0
CON (kontroler)	0
IHKA (zintegrowany automatyczny system ogrzewania i klimatyzacji)	0

DTC (4)

BDC (kontroler domeny ciała) (2 DTC)

DTC	Opis	Status
S 1068	Programowanie elektrycznych klamek drzwi (SMAC)	Stały
S 0390	Komunikacja nie jest możliwa z systemem dostępu do samochodu/jednostką sterującą przedniego modułu elektronicznego/jednostką sterującą kontrolera domeny nadwozia	Stały

EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy) (1 DTC)

DTC	Opis	Status
S 0399	Brak możliwości komunikacji z: Elektromechanicznym wspomaganiem kierownicy (EPS)	Stały

KAFAS (systemy wspomagania kierowcy oparte na kamerach) (1 DTC)

DTC	Opis	Status
S 0261	Brak możliwości komunikacji z systemem wspomagania kierowcy opartym na kamerach	Stały

Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy.Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.