POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny pojazdu numer: 450/10/2026/KB z dnia: 01.10.2026

Wykonawca opinii : inż. Krzysztof Chyziński, Krystian Bronowicki

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**
Marka: **SKODA**
Model pojazdu: **Rapid 1.6 TDI-CR MR`18 E6**
Wersja: **Active**
VIN: **T M B A E 6 N H 2 J 4 5 2 8 5 1 3**
Nr rejestracyjny: **CB276HK**
Nr Info-Ekspert: **034-03861**
Rok produkcji: **2017**



Wskazanie drogomierza	130372 km
Data pierwszej rejestracji	30.01.2018
Data ważności badania technicznego	26.02.2027
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1755 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPM
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	15	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Głośniki 4 szt.	17	System pokolizyjny ACS
5	Klimatyzacja manualna Climatic	18	System Start/Stop
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	19	Szyba tylna ogrzewana
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Szyby przyciemniane

9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	22	Światła do jazdy dziennej
10	Poduszki powietrzne boczne	23	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
11	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	24	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	26	Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe dojazdowe
2	Komputer pokładowy
3	Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KUMHO 185/60	R15	84H	ECO WING ES01	5,0
Przednie prawe:	*KUMHO 185/60	R15	84H	ECO WING ES01	4,5
Tylne lewe:	*KUMHO 185/60	R15	84H	ECO WING ES01	4,7
Tylne prawe:	*KUMHO 185/60	R15	84H	ECO WING ES01	4,5

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano w Miękini (55-330) przy ul. Aukcyjnej 1. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:
- dowód rejestracyjny pojazdu
- 2 kluczyki
- historia serwisowa pojazdu – ostatni wpis z dnia 17.10.2019 r.

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

W raporcie historii pojazd autoDNA:
- znajdują się wpisy „odnotowano szkodę na pojeździe"
• 06.2020 r. - grupa części: elementy karoserii zewnętrznej, oświetlenie zewnętrzne; strefa uszkodzenia: tył, lewy tył; kwota 1 600 – 1 700 PLN
• 01.2023 r. - grupa części: szyby; strefa uszkodzenia: przód; kwota 1 600 – 1 700 PLN
- znajdują się wpisy z podanym odczytem wskazań drogomierza – ostatni z dnia 26.02.2026 r. przy stanie drogomierza 130 343 km

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

I. Silnik oraz układ napędowy.
Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono z użyciem zewnętrznego źródła prądu (niesprawny akumulator). Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Sygnalizacja usterki sterowania silnika (Check Engine). Praca na biegu jałowym nierównomierna. Nie stwierdzono śladów przepoceń i przedmuchów oleju silnikowego. Poziom płynów eksploatacyjnych poniżej normy. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie jazdy próbnej nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.
W wyniku badania organoleptycznego i po jeździe próbnej, nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych

luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.
Grubość powłoki lakierowej do 110 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu, z wyjątkiem:
- pokrywa komory silnika od 170 do 200 µm
- błotnik przedni lewy od 160 do 180 µm
- drzwi przednie lewe od 170 do 180 µm
- drzwi tylne lewe od 150 do 180 µm
- błotnik tylny lewy od 160 do 180 µm
- pokrywa komory bagażnika od 150 do 165 µm
- błotnik tylny prawy od 160 do 190 µm
- drzwi tylne prawe od 170 do 175 µm
- drzwi przednie prawe od 150 do 175 µm
- błotnik przedni prawy od 145 do 160 µm
- dach od 160 do 175 µm

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):
- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają nieznaczne eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) – poniższy opis obejmuje największe/najbardziej istotne.
- dach – punktowe ubytki powłoki lakierowej
- szyba czołowa – nieoryginalna, punktowe odpryski szkła
- pokrywa komory silnika – wgniecenie w części przedniej, ubytki i zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak przedni – ubytki i zarysowania powłoki lakierowej
- reflektory – zmatowienie, zarysowania i punktowe ubytki tworzywa klosza
- błotnik przedni prawy – punktowe ubytki powłoki lakierowej
- próg prawy – miejscowe wgniecenie, punktowe ogniska korozji, spękania i ubytki powłoki lakierowej
- lusterko zewnętrzne prawe – zarysowania tworzywa
- drzwi przednie prawe – zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi tylne prawe – zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik tylny prawy – punktowe wgniecenie, zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak tylny – spękania, głębokie zarysowania powłoki lakierowej
- pokrywa komory bagażnika – zarysowania powłoki lakierowej, naklejka reklamowa
- błotnik tylny lewy – zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi tylne lewe – zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi przednie lewe – miejscowe zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik przedni lewy – ubytek powłoki lakierowej, naklejka reklamowa
- słupek przedni lewy – punktowy ubytek powłoki lakierowej
- obręcze kół – uszkodzenia eksploatacyjne
- tarcze hamulcowe - korozja
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - eksploatacyjne ogniska korozji
- wykładziny tapicerskie drzwi - zabrudzenia i zarysowania
- wnęki drzwi – zarysowania powłoki lakierowej
- wykładzina podłogowa i dywaniki – zabrudzenia eksploatacyjne
- tunel środkowy – zarysowania
- fotele i kanapa tylna – zabrudzenia eksploatacyjne, zaplamienia
- podsufitka, osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu – zabrudzenia eksploatacyjne, zarysowania
- wnętrze komory bagażnika - zabrudzenia eksploatacyjne, zarysowania

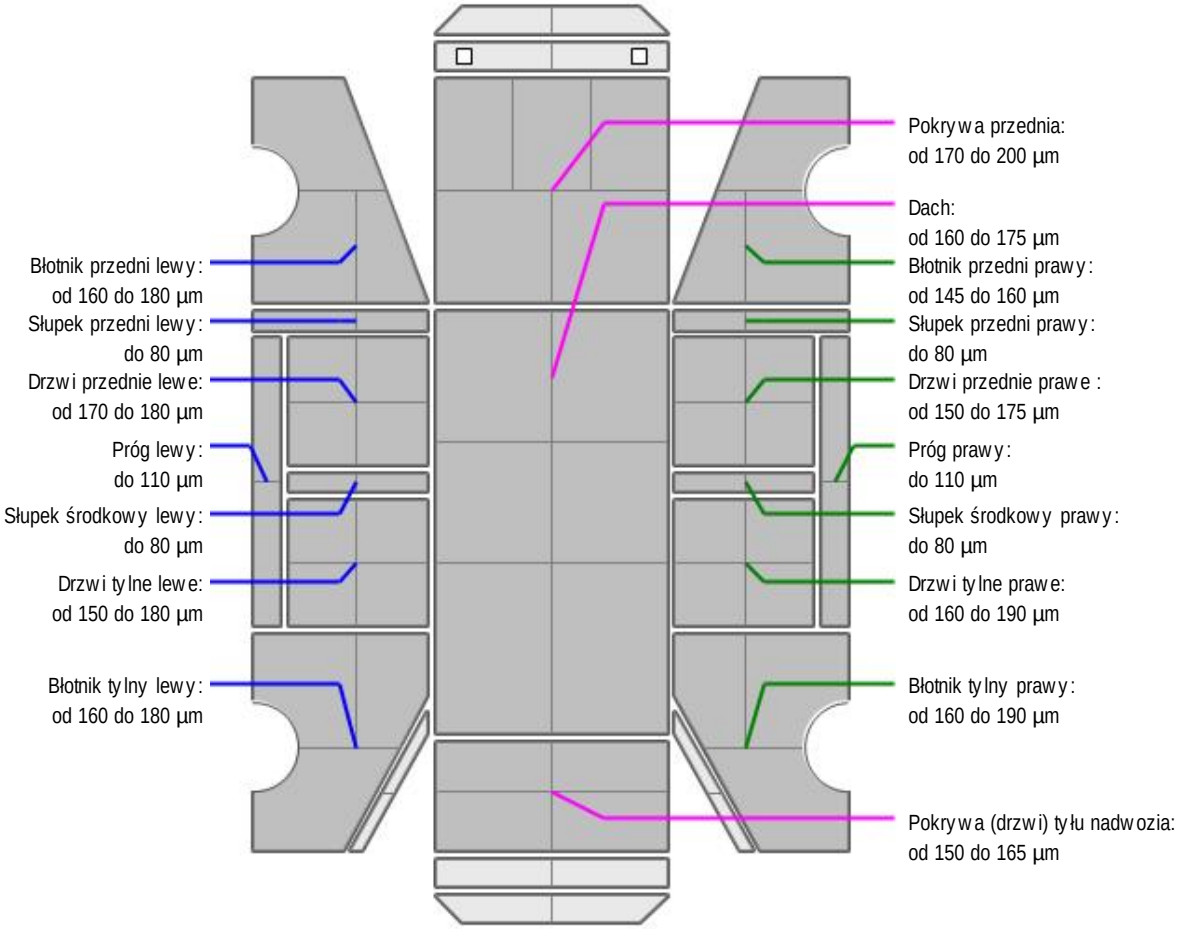
- akumulator – niesprawny, do wymiany
- sygnalizacja - usterki sterowania silnika (Check Engine)
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe jedynie w warunkach warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		od 170 do 200 µm	
2	Dach		od 160 do 175 µm	
3	Błotnik przedni	L	od 160 do 180 µm	
4	Próg	L	do 110 µm	
5	Słupek przedni	L	do 80 µm	
6	Drzwi przednie	L	od 170 do 180 µm	
7	Słupek środkowy	L	do 80 µm	
8	Drzwi tylne	L	od 150 do 180 µm	
9	Błotnik tylny	L	od 160 do 180 µm	
10	Błotnik przedni	P	od 145 do 160 µm	
11	Próg	P	do 110 µm	
12	Słupek przedni	P	do 80 µm	
13	Drzwi przednie	P	od 150 do 175 µm	
14	Słupek środkowy	P	do 80 µm	
15	Drzwi tylne	P	od 160 do 190 µm	
16	Błotnik tylny	P	od 160 do 190 µm	
17	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		od 150 do 165 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9

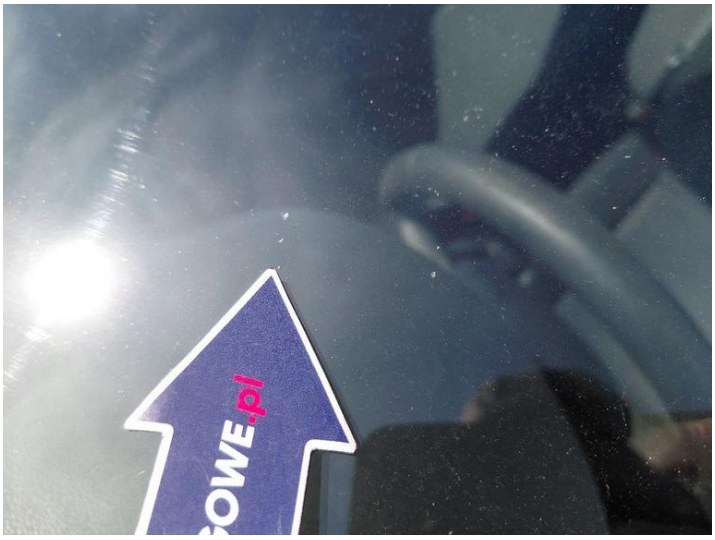

Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



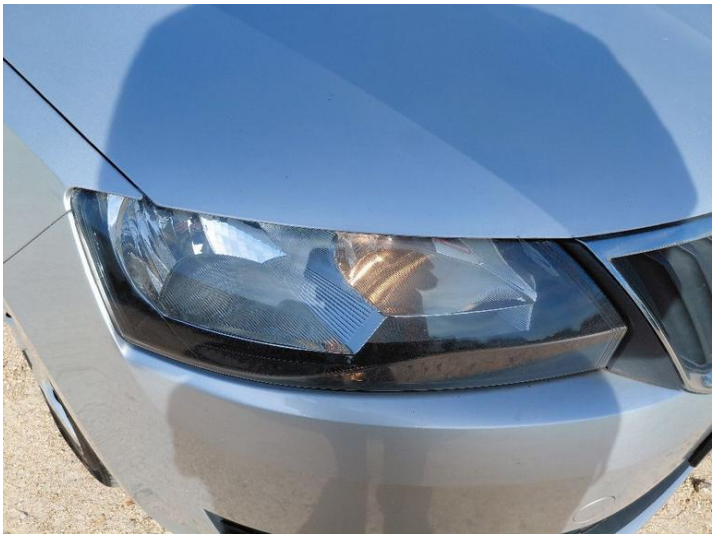
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



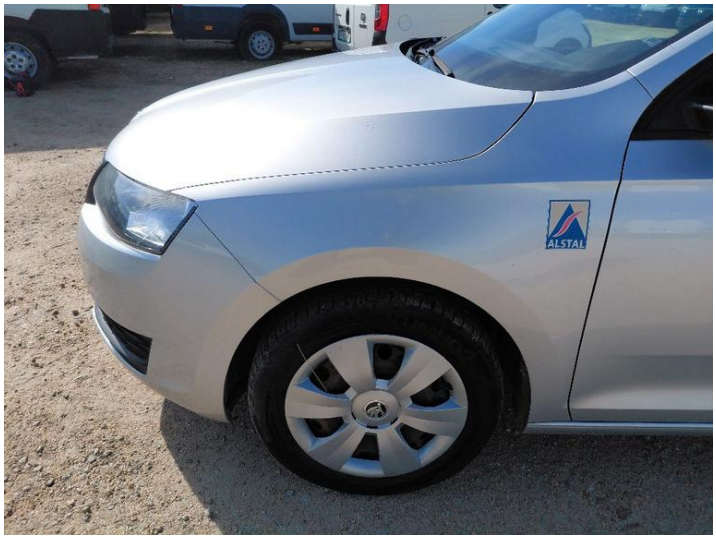
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



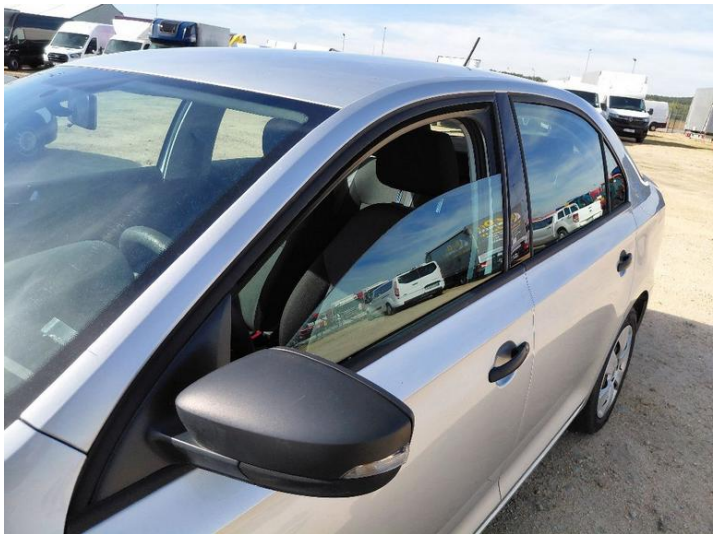
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64


Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



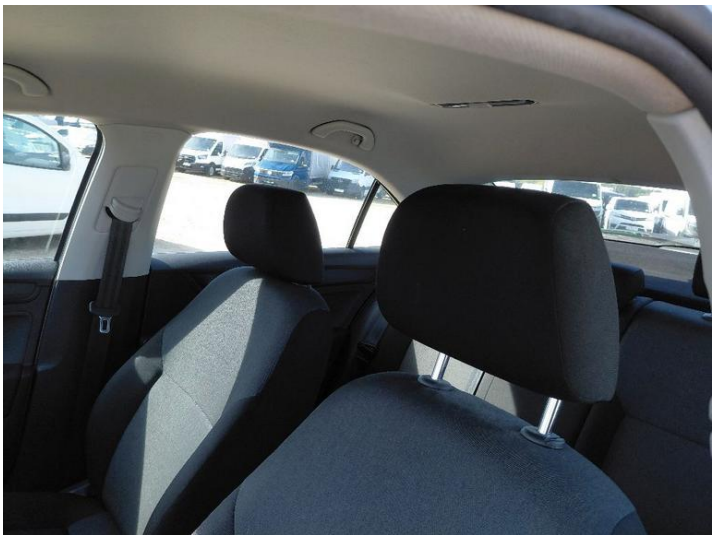
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



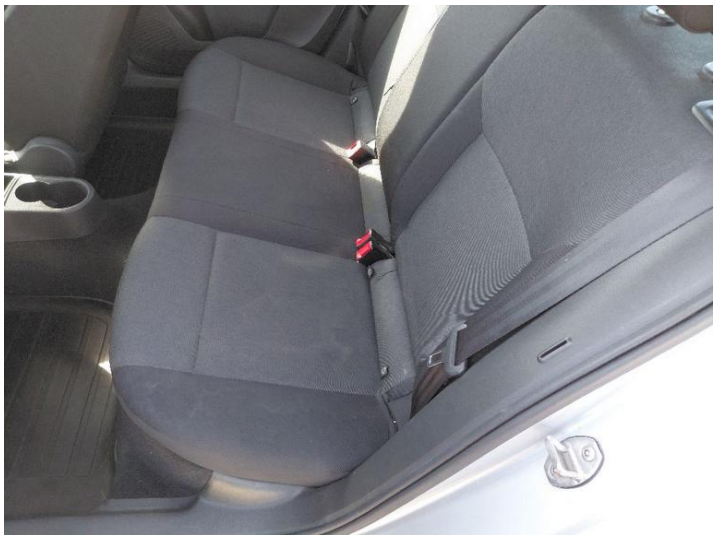
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



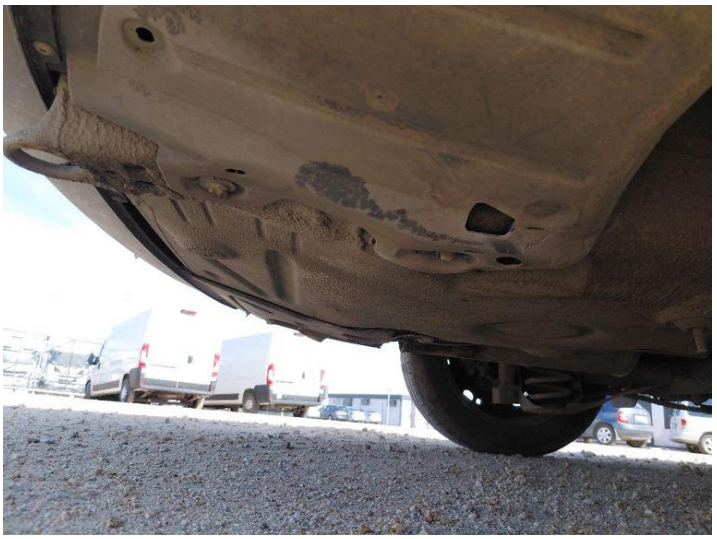
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



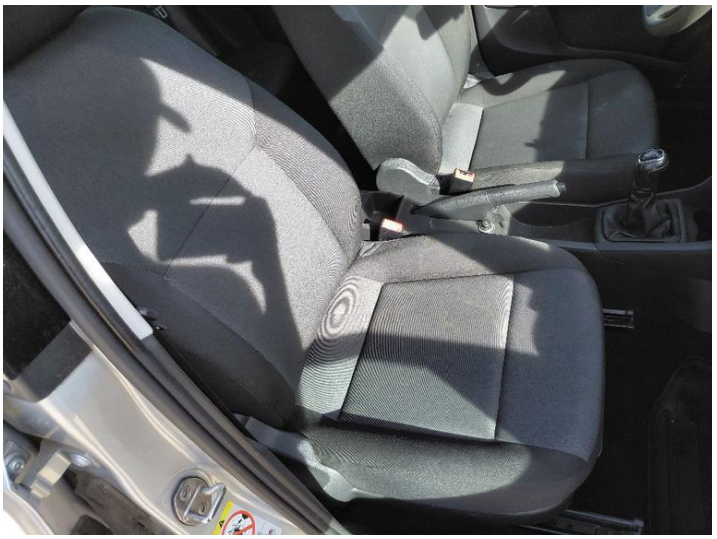
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



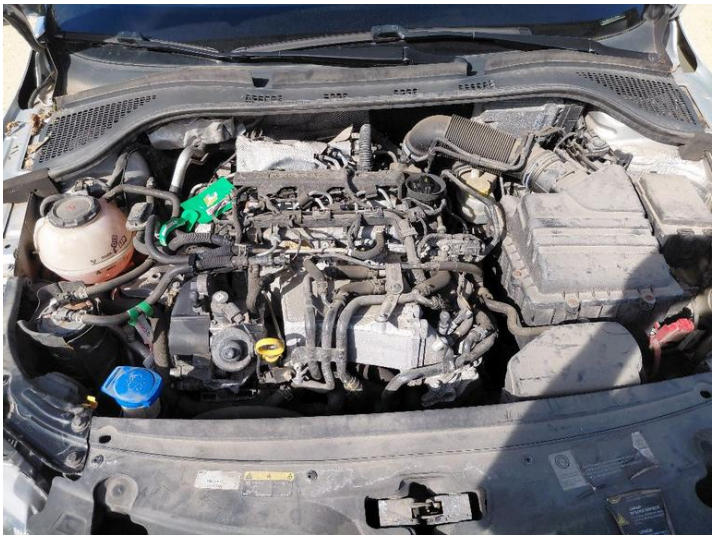
Fot. nr 101



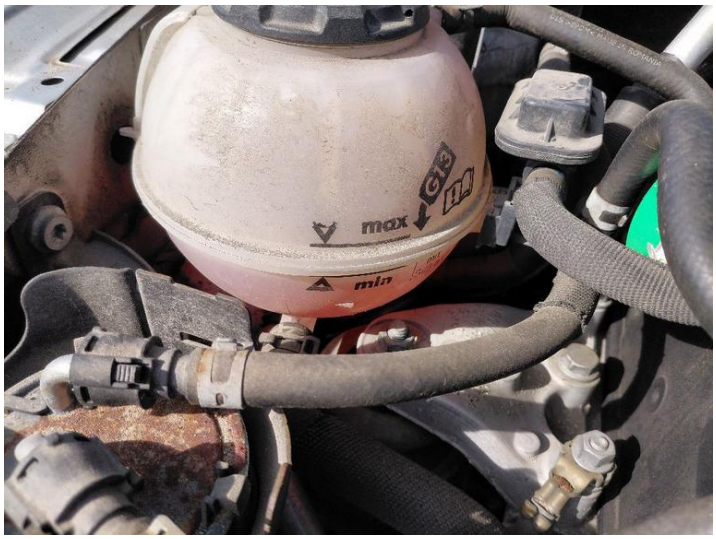
Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



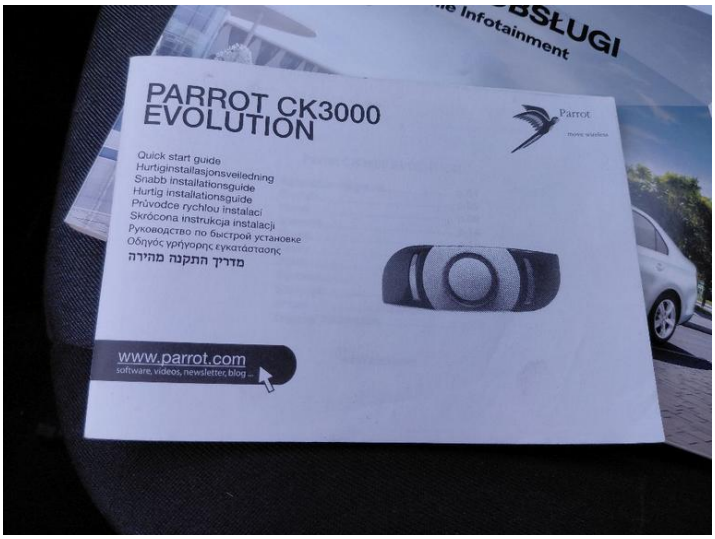
Fot. nr 109



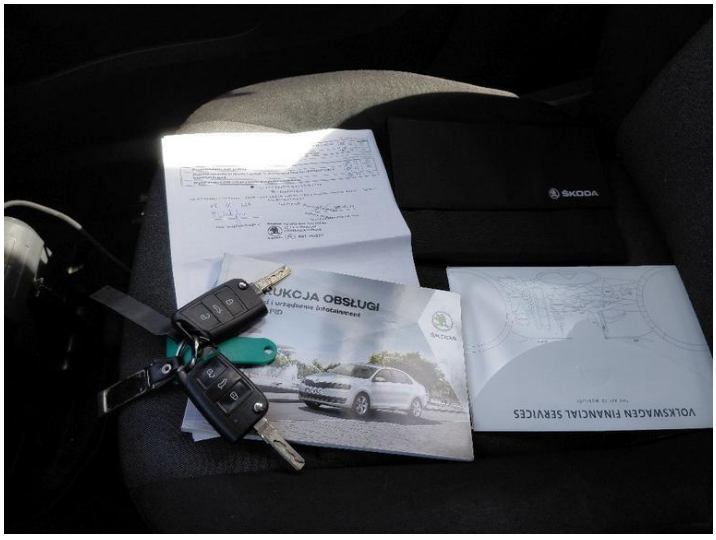
Fot. nr 110



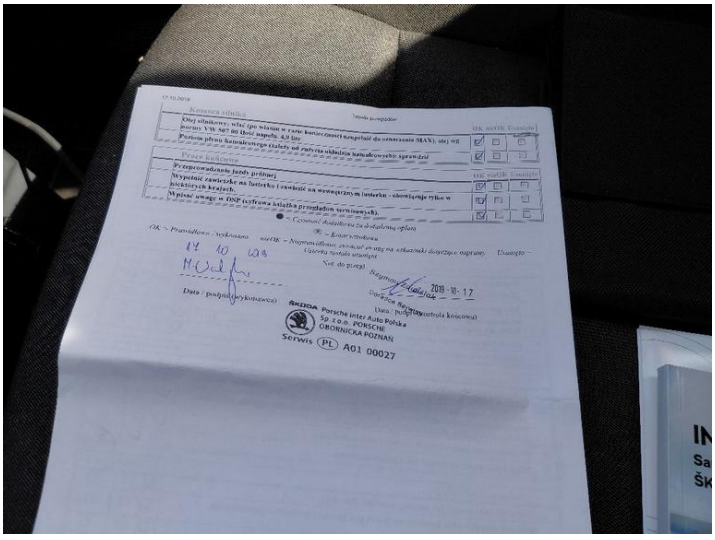
Fot. nr 111



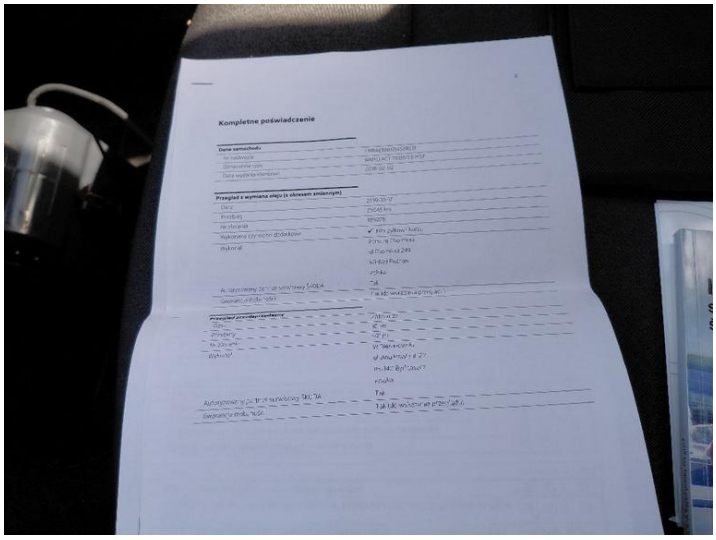
Fot. nr 112



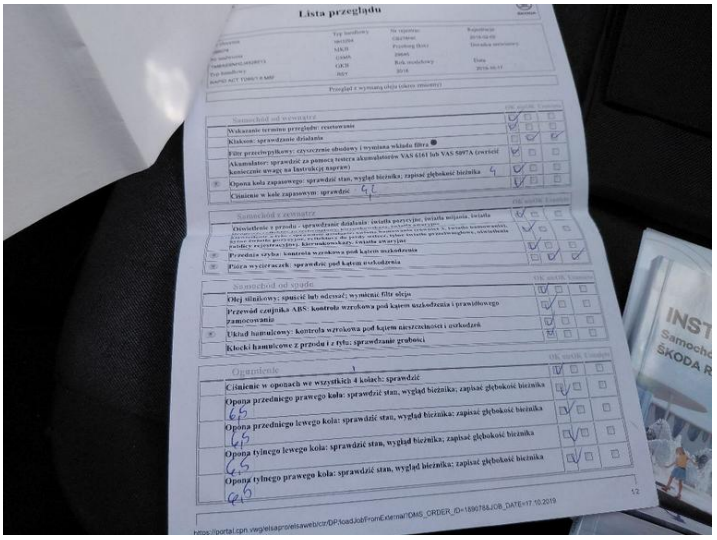
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu