MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl
BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721
tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-1194/26 z dnia: 2026/07/09

Wykonawca opinii : mgr inż.Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26

Zleceniodawca: ING Leasing Sp. z o.o.
Adres: ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2026

Marka: VOLVO
Model: FH 460 I-Save E6d 21.0t
Wersja: FH 460 Globetrotter
Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Rok produkcji: 2021
Nr rejestracyjny: WGM2988F
VIN: YV2RTY0A5NB361523
Nr IE / ID: 039-07616 / 240583

Data pierwszej rejestracji	2021/10/14
Data ważności badania technicznego	2026/08/06
Wskazanie drogomierza	683943 km
Okres eksploatacji pojazdu (21/10/14-26/07/09)	57 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Żółty 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 345kW (469KM)

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	*Poduszka powietrzna pasażera
2	*Autoalarm	17	*Radioodtwarzacz
3	*Dach regulowany elektrycznie	18	*Spoiler dachowy
4	*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	19	*Spoilery boczne
5	*Immobilizer	20	*System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	*Instalacja do podłączenia przyczepy	21	*System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	*Kabina sypialna	22	*Szyby regulowane elektrycznie
8	Klimatyzacja automatyczna	23	*Tachograf
9	*Leżanka	24	+Tarcze kół aluminiowe
10	*Lodówka	25	*Tempomat
11	*Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	26	*Wyciszenie silnika
12	*Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	*Zamek centralny
13	*Ogrzewanie niezależne	28	*Zawieszenie tylne pneumatyczne
14	*Podgrzewacz paliwa	29	*Zwalniacz

15 * Poduszka powietrzna kierowcy

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.
Oględzin pojazdu dokonano na terenie firmy TON-POL Sp. z o.o. ul. Spółdzielcza 2, 05-600 Grójec.
W czasie oględzin dokonano próby ruchowej w ograniczonym zakresie.
W czasie oględzin stwierdzono:
Widoczna na fotografiach naczepa ciężarowa sprzężona z pojazdem nie wchodzi w skład przedmiotowej wyceny.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:
Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.
Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapocenia w miejscach uszczelnień.
Silnik uruchomiono.
Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:
Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:
Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:
Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:
Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

KABINA:
Kabina koloru żółtego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono grubość powłoki lakierowej elementów kabiny w przedziale 150 – 250 µm.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- stopień dolny lewy – porysowany,
- zderzak przedni w części dolnej prawej – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:
- lusterko zewnętrzne prawe – zwierciadło pęknięte,
- szyba czołowa – odpryski,
- szyba drzwi lewych – pęknięta.

WYPOSAŻENIE:
Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1194/26 z dnia: 2026/07/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [C] VII-2026

Marka: VOLVO Rok produkcji: 2021

Model: FH 460 I-Save E6d 21.0t

Wersja: FH 460 Globetrotter Nr rejestracyjny: WGM2988F

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



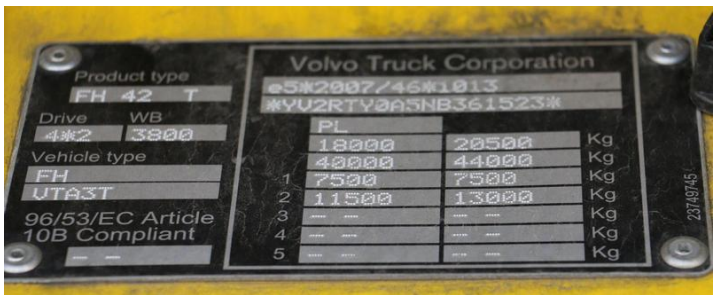




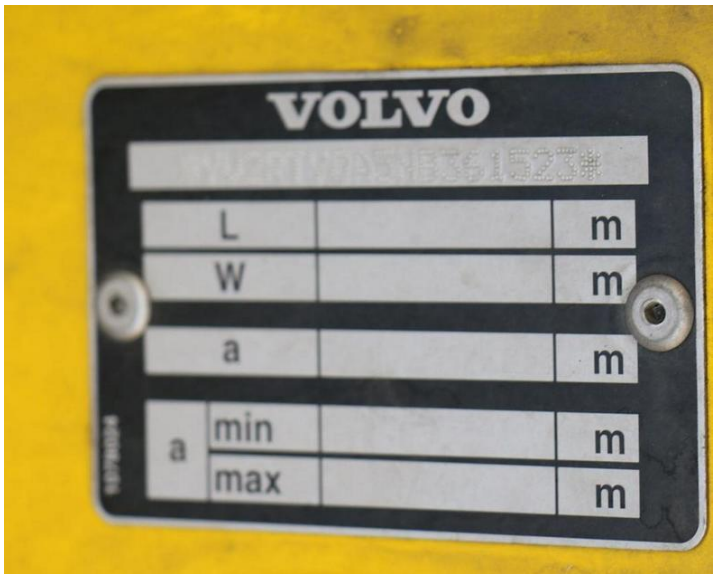







Product type
FH 42 T
Drive
4*2
WB
3800
Vehicle type
FH
UTA3T
96/53/EC Article
10B Compliant
Volvo Truck Corporation
e5*2007/46*1013
YV2RTY0A5NB361523
PL
18000 20500 Kg
40000 44000 Kg
1 7500 7500 Kg
2 11500 13000 Kg
3 Kg
4 Kg
5 Kg


YV2RTYCA5NB361523


VOLVO
L m
W m
a m
a min m
max m


VOLVO
Cab type FH
Approval number
Serial number 6107342
Process colour C 96523
1078025



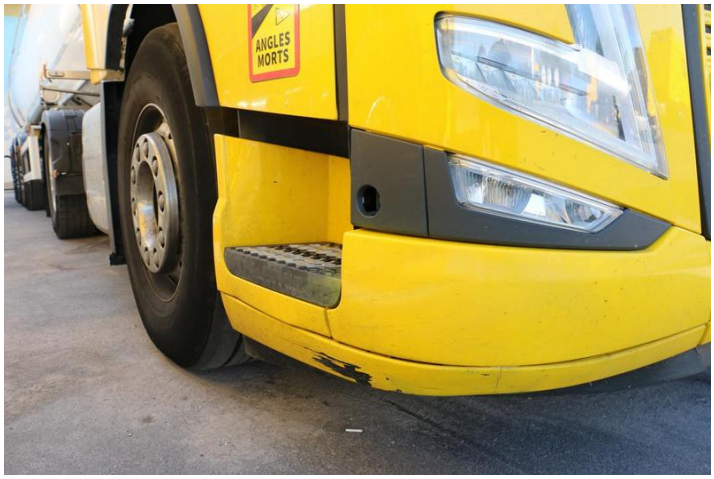



ANGLES MORTS








ANGLES
MORTS


WGM 2988F


WGM 2988F









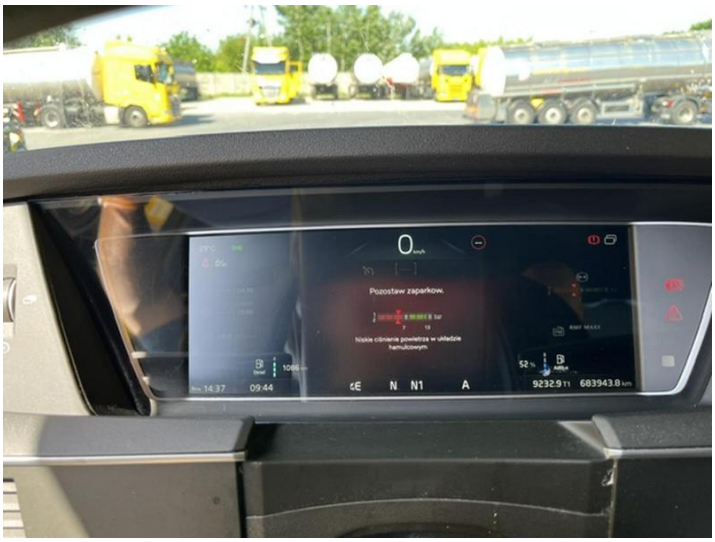


aw zaparkow.
52 %
9232.9 T1
683943.8 km
wa kontrola przed jazdą








Pozostaw zaparkow.
N N1 A
9232.9 T1
683943.8 km


09:45
Komputer pokładowy
T1
Ø 28.0
l/100 km
9232.9 km
2588.1 l
Opcje T1
T2
Ø 27.6
l/100 km
9999.9 km
5752.4 l
Opcje T2
T3
Ø 27.3
l/100 km
9999.9 km
10950.9 l
Opcje T3




09:45
Masa rzeczywista
40.4
Łączny ciężar ładunku
Wskaźnik obciążenia
Pojazd 19.1
Naczepa 21.3
8.8
10.3
7.1
7.1
7.1
21.3
Ciężar w tonach


8.8
10.3
7.1
7.1
7.1
21.3
Ciężar w tonach
AC
19°
AUTO



