

Zlecniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM00000003335826
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	FG3488X
Model pojazdu:	SCS 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00056
Wersja:	13.62 EB	Rok produkcji:	2019
Data pierwszej rejestracji	2019/05/06		
Data ważności badania technicznego	2025/06/28		
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna		
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 7028 kg* / 28972 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Data oględzin	2025/05/14		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach suwany Schmitz	12	Panel sterowania z funkcją automatycznej regulacji wysokości jezdnej
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	14	Podłoga o nośności 8t
4	Hamulce tarczowe Rotos	15	Podpory postojowe Jost
5	Hamulec postojowy pneumatyczny	16	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
6	Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Kosz na 2 koła zapasowe	18	Ściana przednia aluminiowa

8	Odboje gumowe	19	Światła obrysowe
9	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku	20	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
10	Opończa z niezależnie przesuwanymi bokami	21	Zawieszenie pneumatyczne
11	Osie bezobsługowe SAF		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
Układ hamulcowy dwuobwodowy
Układ hamulcowy pneumatyczny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Oś pierwsza unoszona
- 2 +Skrzynia na palety otwarta

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE R168 PLUS 385/65 R22,5	3,0	91
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE R168 PLUS 385/65 R22,5	4,5	82
II Osi lewe:	*SEMPERIT RUNNER T2 385/65 R22,5	4,0	85
II Osi prawe:	*SEMPERIT RUNNER T2 385/65 R22,5	4,0	85
III Osi lewe:	* CONTINENTAL HYBRID HT3 385/65 R22,5	3,0	91
III Osi prawe:	* CONTINENTAL HYBRID HT3 385/65 R22,5	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE**

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

Plandeka zarysowana, klejona, rozerwana
Nadkole pęknięte,
Odbój tył rozerwany

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Zarysowania, wgniecenia eksploatacyjne

JAZDA KONTROLNA

Próby drogowej nie wykonano.

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



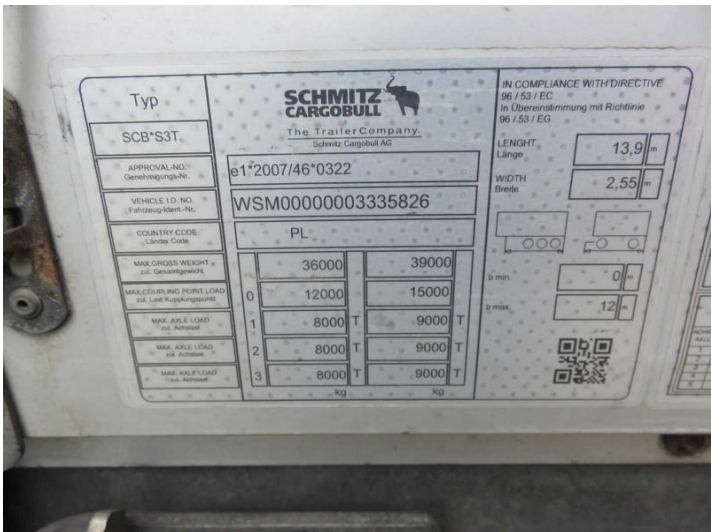
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



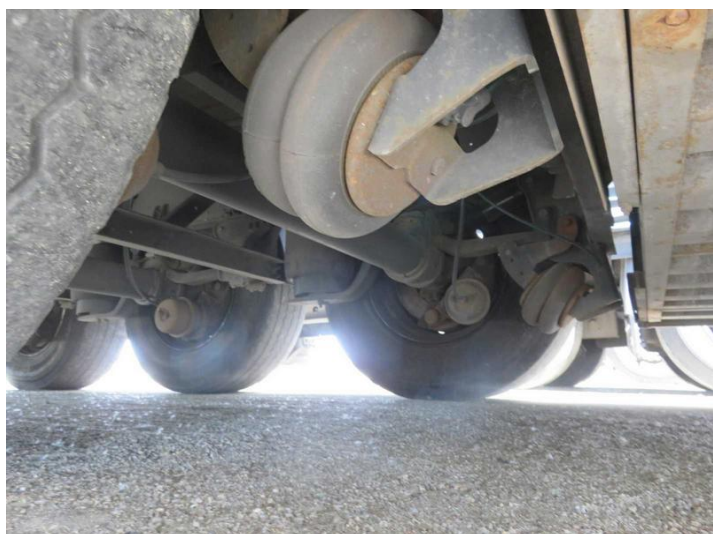
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



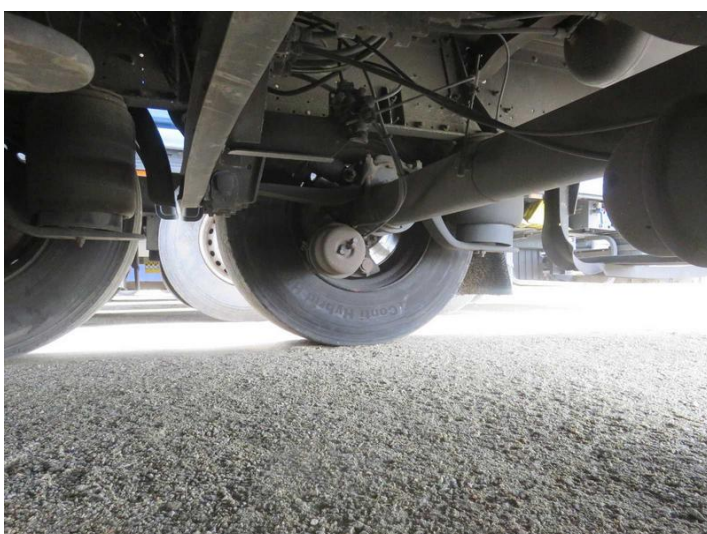
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



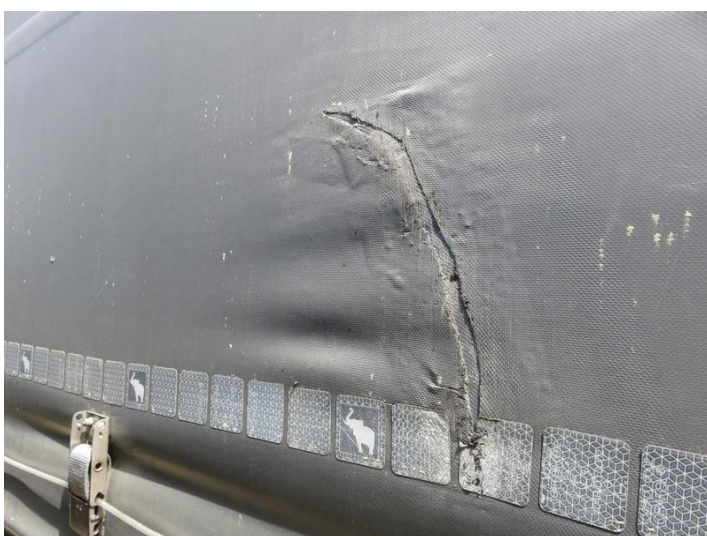
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu