Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing
Żaryna 2A
02-593 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 1 V B U 4 Z 2 5 4 9 4 9 8 6 5**
Marka:	**RENAULT**	Nr rejestracyjny:	**WND2987A**
Model pojazdu:	**Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**031-08317**
Wersja:	**L2H1 Pack Clim S&S+E**	Rok produkcji:	**2016**

Wskazanie drogomierza	431668 km
Data pierwszej rejestracji	2016/06/09
Data ważności badania technicznego	2025/05/13
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 950 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3682 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Data oględzin	2026/03/12
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	10	System Start/Stop
3	Fotel pasażera składany typu "ruchome biuro"	11	System wspomagania ruszania pod górę
4	Klimatyzacja	12	Tapicerka "Funaia"
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Koło zapasowe	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Komputer pokładowy	15	Zbiornik paliwa 80l
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB
	Radioodtwarzacz CD
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Imperial 225/65 R16C 112/110 T	7,4	38
Przednie prawe:	*Kormoran VanPro Winter 225/65 R16C 112/110 R	4,4	70
Tylne lewe:	*Continental ContiVanContact 100 225/65 R16C 112/110R	5,4	59
Tylne prawe:	*Semperit Van-Grip 2 225/65 R6C 112/110 R	3,3	82

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ (+)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 253 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 178 468 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,03%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/03/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 117 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa (+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

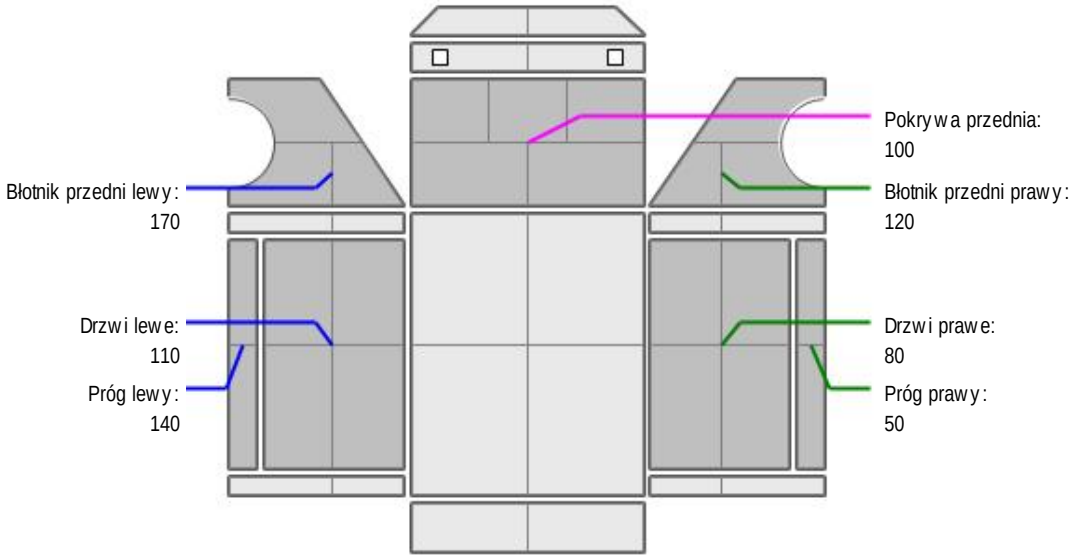
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd znajduje się w słabym stanie technicznym. Stwierdzono uszkodzony silnik – brak zamontowanego układu paliwowego oraz komunikat o niskim ciśnieniu oleju, co uniemożliwia uruchomienie jednostki napędowej. Winda załadunkowa jest sprawna funkcjonalnie (rozkłada się i składa), jednak posiada zagniecenie na narożniku. Kontener wykazuje liczne zarysowania oraz wgnieciony górny prawy przedni narożnik.Ponadto odnotowano uszkodzenia elementów nadwozia i wyposażenia: uszkodzona powierzchnia zderzaka prawego, zarysowanie błotnika przedniego lewego, odpryski na pokrywie przedniej, brak zaślepki zderzaka prawego, brak powietrza w oponie przedniej lewej, zarysowania lusterek, drzwi przednich lewych oraz wgniecenie prawego progu. Uszkodzone jest również nadkole przednie lewe. Wnętrze pojazdu nosi ślady znacznej eksploatacji – kierownica jest nadmiernie zużyta, a fotel kierowcy posiada pęknięcie.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Błotnik przedni	L	170	
3	Próg	L	140	
4	Drzwi	L	110	
5	Błotnik przedni	P	120	
6	Próg	P	50	
7	Drzwi	P	80	

JAZDA KONTROLNA

Uruchomienie pojazdu Brak możliwości sprawdzenia. Brak osprzętu silnika.
Praca jednostki napędowej Brak możliwości sprawdzenia.
Przyspieszenie Brak możliwości sprawdzenia.
Zmiana biegów Brak możliwości sprawdzenia.
Zawieszenie Brak możliwości sprawdzenia.
Hamulce Brak możliwości sprawdzenia.
Układ went./klimatyzacji Brak możliwości sprawdzenia.
Wyposażenie pojadu Brak możliwości sprawdzenia.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



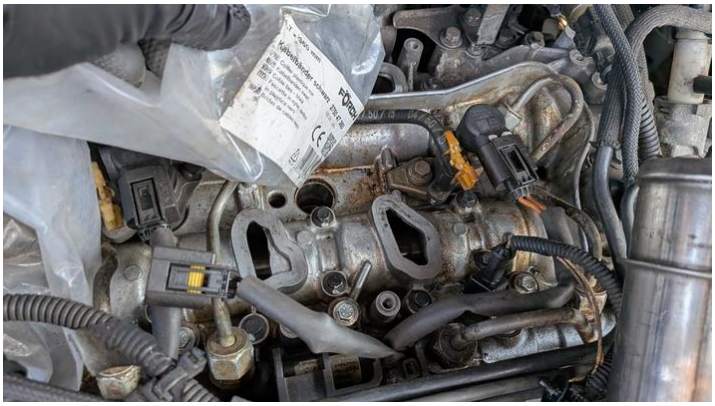
Fot. nr 12



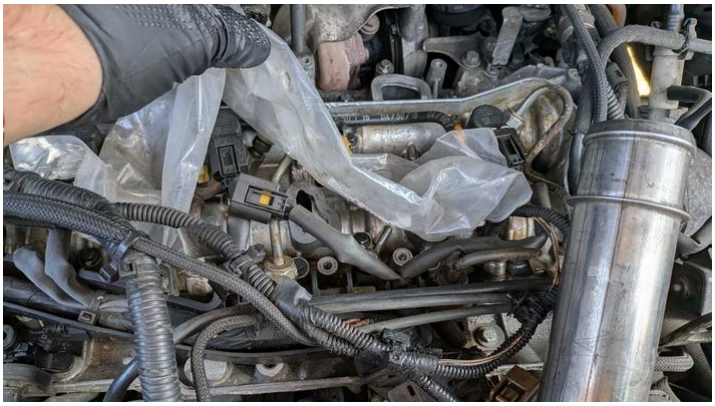
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



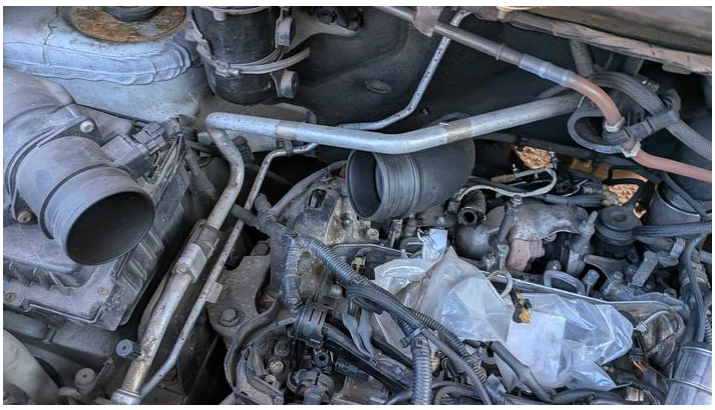
Fot. nr 17



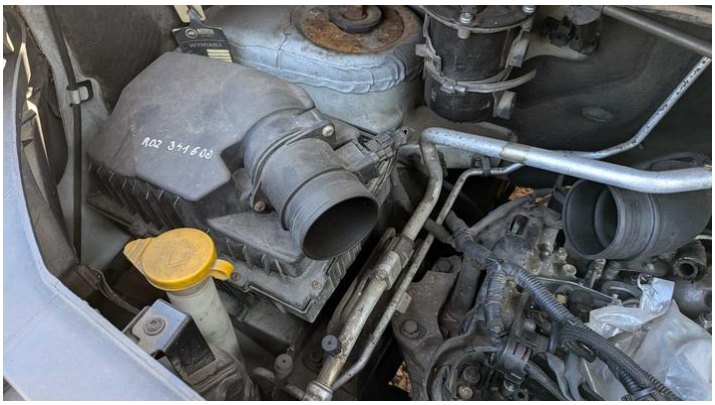
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



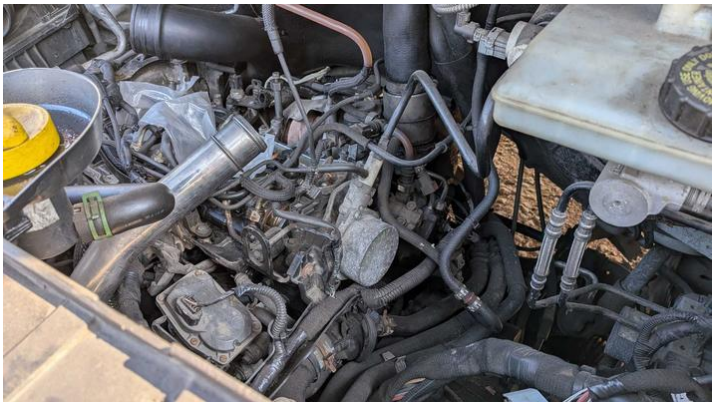
Fot. nr 21



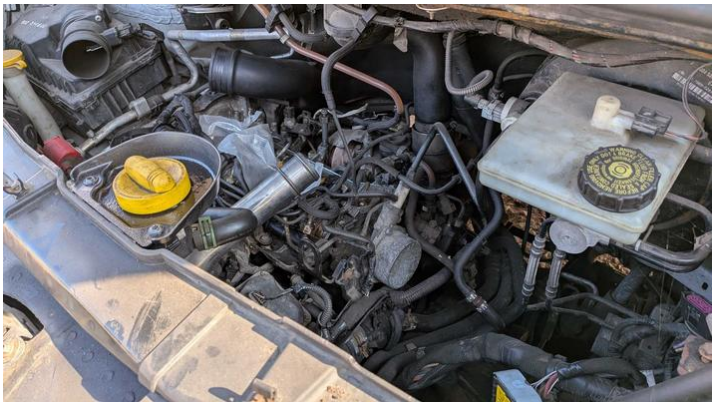
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



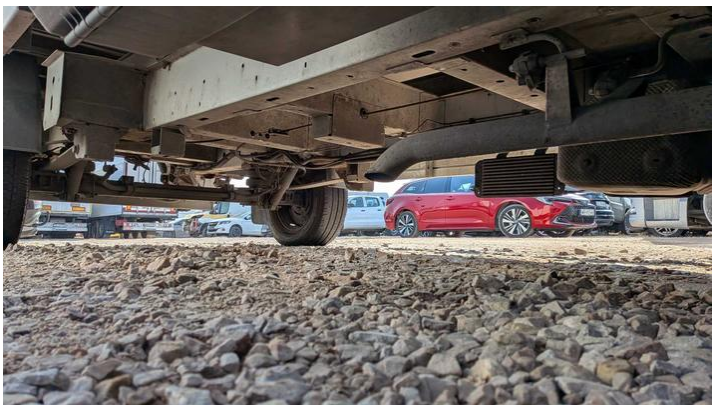
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



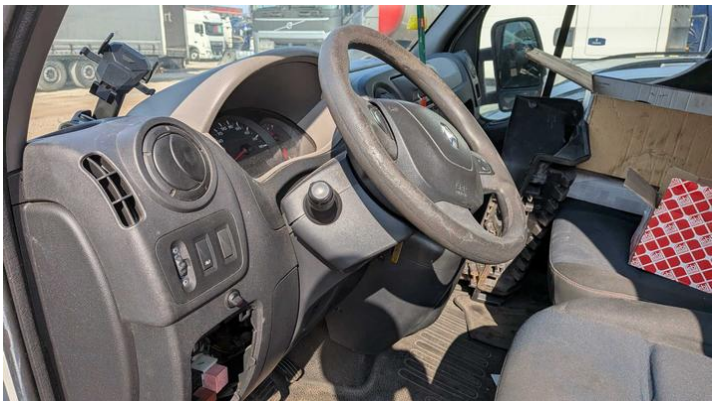
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



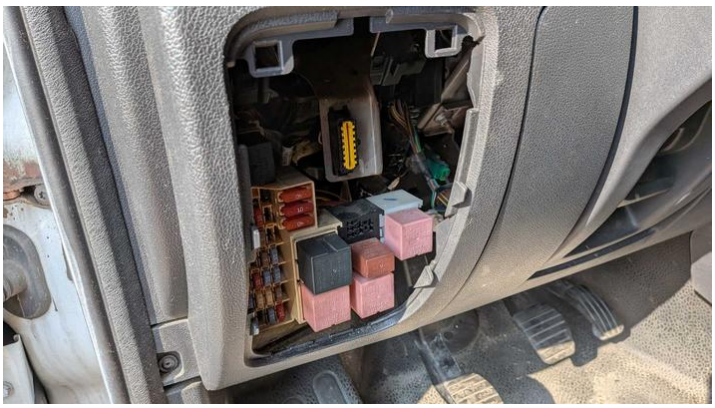
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



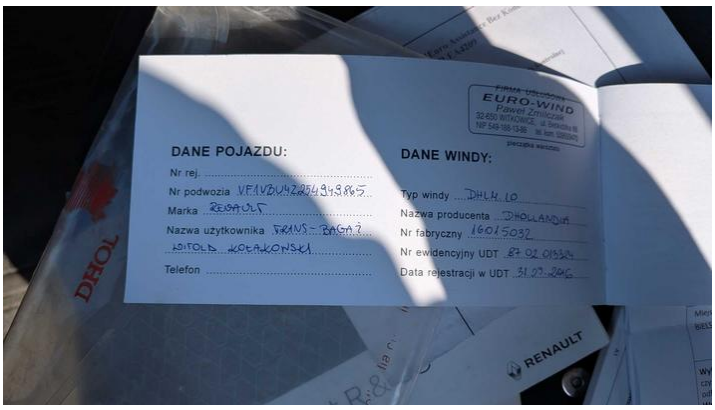
Fot. nr 57



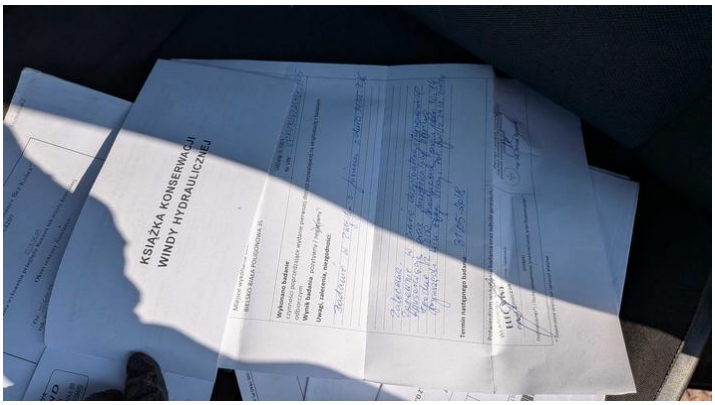
Fot. nr 58



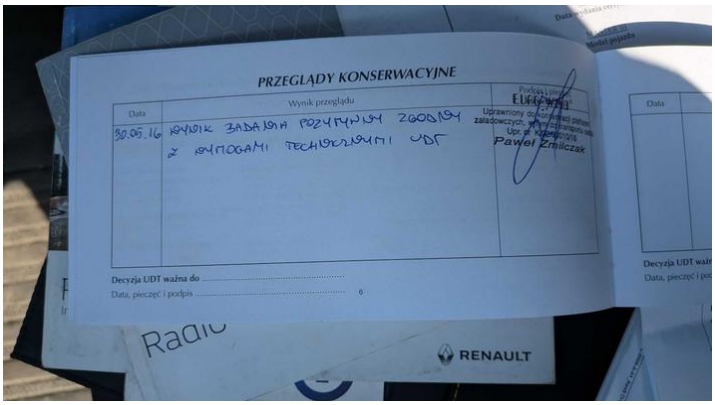
Fot. nr 59



Fot. nr 60



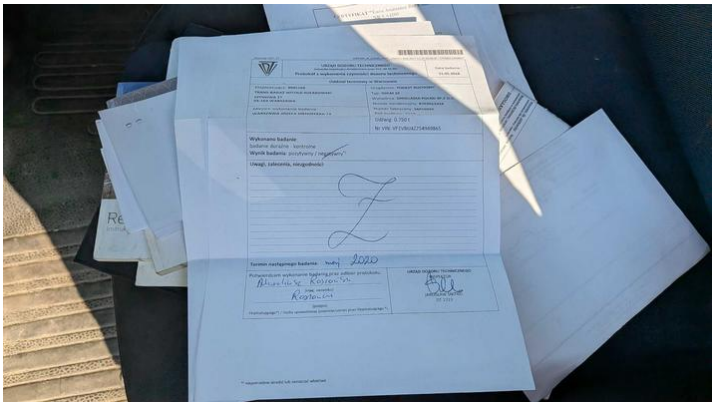
Fot. nr 61



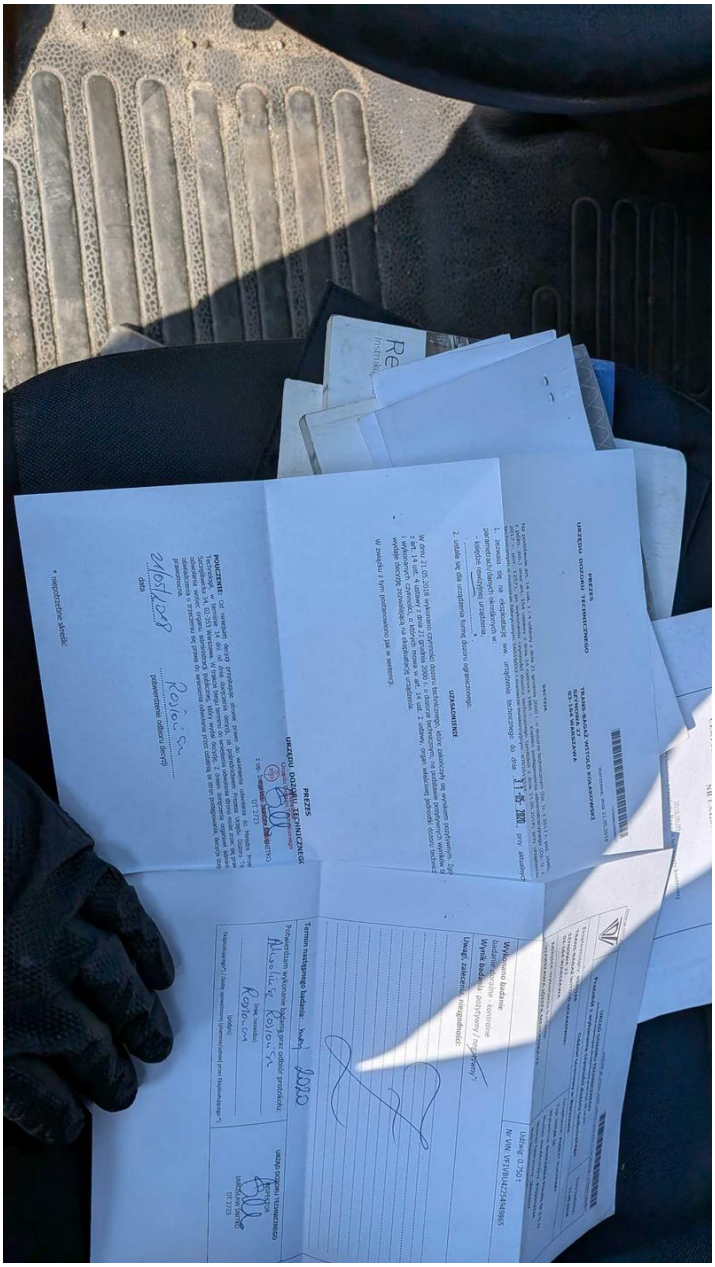
Fot. nr 62



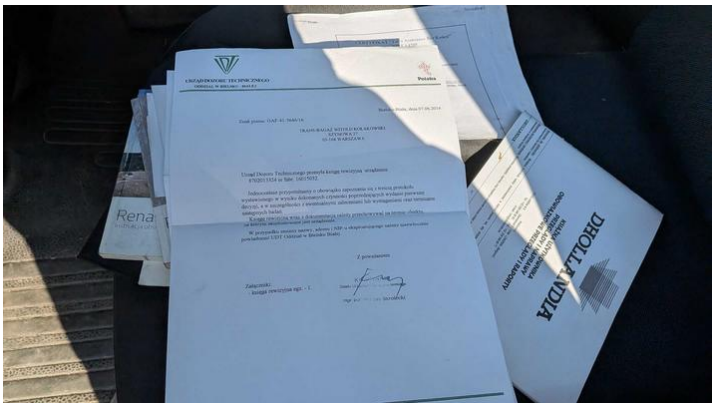
Fot. nr 63



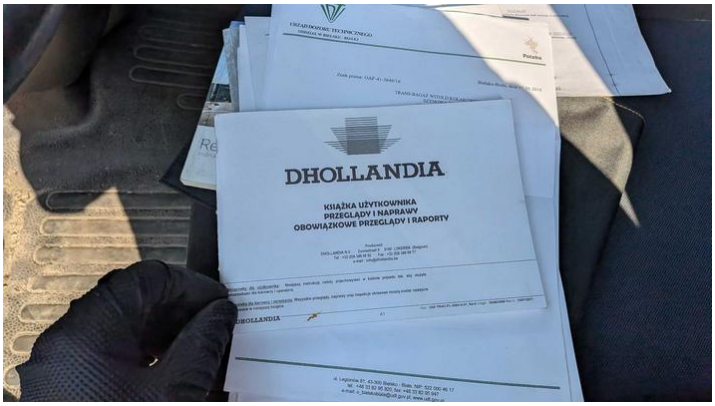
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



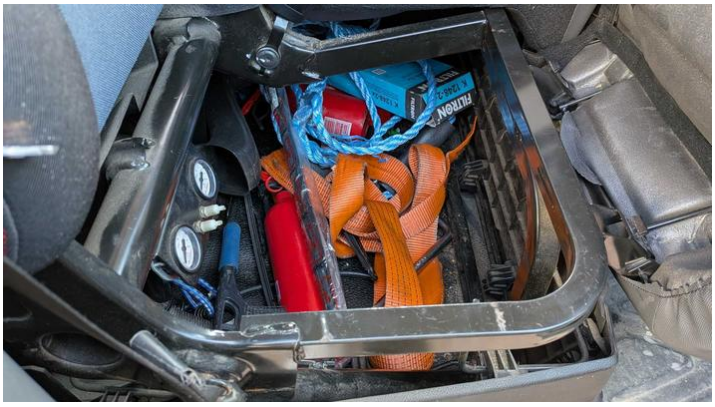
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu