

Wycena pojazdu numer: 10/06/2025/MW

z dnia: 2025/06/07

Wykonawca opinii : Maciej Wiącek, Cotxe Polska Sp.zo.o.

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

Marka: **FORD**

Model pojazdu: **Focus 1.0 EcoBoost MR`22 E6**

Wersja: **Titanium X**

VIN: **WF0PXXGCHPNA20620**

Nr rejestracyjny: **WY447XJ**

Nr Info-Ekspert: **011-12430**

Rok produkcji: **2022**



Wskazanie drogomierza	36645 km
Data pierwszej rejestracji	2023/01/30
Data ważności badania technicznego	2026/01/30
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkow.	1950 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn mazowieckie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	31	Reflektory Full LED
2	Dywaniki welurowe przód/tył	32	Relingi dachowe aluminiowe
3	FordPass Connect GSM	33	Roleta do bagażnika
4	Fotele przednie o sportowej stylistyce	34	Spoiler tylny dachowy
5	Fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	35	System Apple Carplay/Android Auto
6	Gniazdo 12V w bagażniku	36	System Bluetooth
7	Immobilizer	37	System Ford MyKey
8	Kamera cofania	38	System kontroli trakcji TA

9	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	39	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
10	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	40	System Pre-Collision Assist -wspomagania unikania kolizji
11	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	41	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Komputer pokładowy	42	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
13	Konsola sufitowa	43	System wspomagania nagłego hamowania
14	Konsola środkowa ze schowkiem zamykanym roletą	44	System wyboru profilu jazdy
15	Kurtyny powietrzne boczne	45	Szyby przednie regulowane elektrycznie
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	46	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	47	Szyby tylne regulowane elektrycznie
18	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	48	Światła do jazdy dziennej LED
19	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	49	Światła p/mgienne przednie LED
20	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	50	Światła p/mgienne tylne
21	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	51	Światła tylne częściowo w technologii LED
22	Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów	52	Tapicerka materiałowa
23	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	53	Tarcze kół stalowe 16"
24	Oświetlenie dodatkowe wnętrza LED	54	Usługi Ford Smart
25	Podłokietnik siedzeń tylnych składany	55	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
26	Poduszka powietrzna kierowcy	56	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
27	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	57	Wyświetlacz 12,3" cyfrowy, na tablicy zegarów, konfigurowalny
28	Poduszki powietrzne boczne	58	Zamek centralny zdalnie sterowany
29	Przycisk rozrusznika Ford Power	59	Zestaw naprawczy opon
30	Reflektory automatyczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 4 System kontroli trakcji ESC
System poprawiający stabilność na zakretach TVC
System kontroli trakcji TA
System wspomagania nagłego hamowania EBA
- 5 System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 4, wyświetlacz 12,3" DAB+
System nawigacji satelitarnej
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Funkcja wzywania pomocy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" z rozbudowanym sterowaniem głosowym
Złącze USB 2 szt.
Mapa Europy
- 6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koło zapasowe dojazdowe
- 2 Lakier metalizowany Moondust Silver
- 3 Pakiet Winter
 - Szyba przednia ogrzewana
 - Kierownica podgrzewana
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
- 4 +Tarcze kół ze stopów lekkich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TOYO 205/60 R16 96V CELSIUS AS2 TL	7,8
Przednie prawe:	*TOYO 205/60 R16 96V CELSIUS AS2 TL	7,7
Tylne lewe:	*TOYO 205/60 R16 96V CELSIUS AS2 TL	8,1
Tylne prawe:	*TOYO 205/60 R16 96V CELSIUS AS2 TL	8,2
Zapasowe:	*HANKOOK 125/70 R16 96M S 300 TL	3,8

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględzin pojazdu dokonano w Tarcynie, ul. Żytnia 2. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 2 kluczyki

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Książka serwisowa papierowa - brak wpisów.

W raporcie historii pojazd autoDNA:

- nie znajdują się wpisy „Odnotowano szkodę na pojeździe”
- znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza - ostatni z dnia 11.2023 r. przy wskazaniach drogomierza 28724 km.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie iskrowym - uruchomiono z zewnętrznego źródła zasilania. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów przepocień i przedmuchów oleju silnikowego. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Oględziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej na błotniku przednim prawym do 580 µm. Grubość powłoki lakierowej rzędu 60 -

120 µm na pozostałych elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):

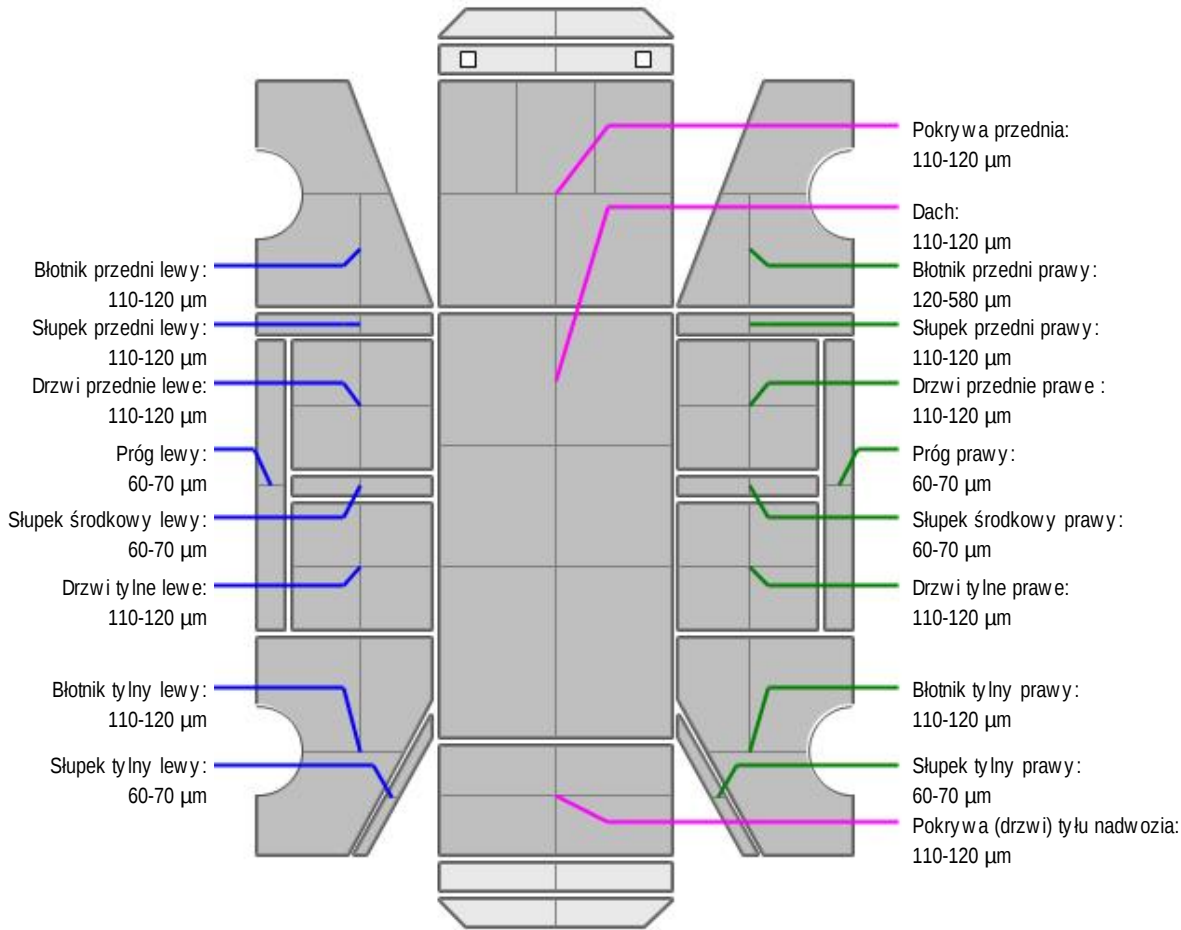
- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) - osobno opisywane będą jedynie największe/najbardziej istotne
- uszkodzony mechanizm otwierania pokrywy komory silnika
- ciągle świeci się kontrolka układu sterowania pracą silnika - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyny świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- silnik uruchomiony z zewnętrznego źródła zasilania
- drzwi przednie lewe - ubytki powłoki lakierowej na krawędzi tylnej
- wnęka drzwi przednich lewych - zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak przedni - zarysowania, punktowe ubytki powłoki lakierowej
- pokrywa komory silnika - punktowe ubytki w części przedniej
- błotnik przedni prawy - zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik tylny prawy - zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak tylny - ubytki oraz zarysowania powłoki lakierowej
- tarcze hamulcowe - korozja
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - z eksploatacyjnymi ogniskami korozji
- podsufitka, osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu - z niewielkimi zabrudzeniami
- wykładziny wewnętrzne drzwi i elementy wyposażenia z tworzyw - nieznaczne zabrudzenia i zarysowania
- wnętrze komory bagażnika - eksploatacyjne zabrudzenia, otarcia
- obręcze kół pojazdu - z niewielkimi otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi
- wnętrze pojazdu - zabrudzone eksploatacyjnie
- poszycia tapicerskie foteli, kanapy tylnej - zabrudzenia
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110-120 µm	
2	Dach		110-120 µm	
3	Błotnik przedni	L	110-120 µm	
4	Próg	L	60-70 µm	
5	Słupek przedni	L	110-120 µm	
6	Drzwi przednie	L	110-120 µm	
7	Słupek środkowy	L	60-70 µm	
8	Drzwi tylne	L	110-120 µm	
9	Błotnik tylny	L	110-120 µm	
10	Słupek tylny	L	60-70 µm	
11	Błotnik przedni	P	120-580 µm	
12	Próg	P	60-70 µm	
13	Słupek przedni	P	110-120 µm	
14	Drzwi przednie	P	110-120 µm	
15	Słupek środkowy	P	60-70 µm	
16	Drzwi tylne	P	110-120 µm	

17	Błotnik tylny	P	110-120 µm	
18	Słupki tylny	P	60-70 µm	
19	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110-120 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



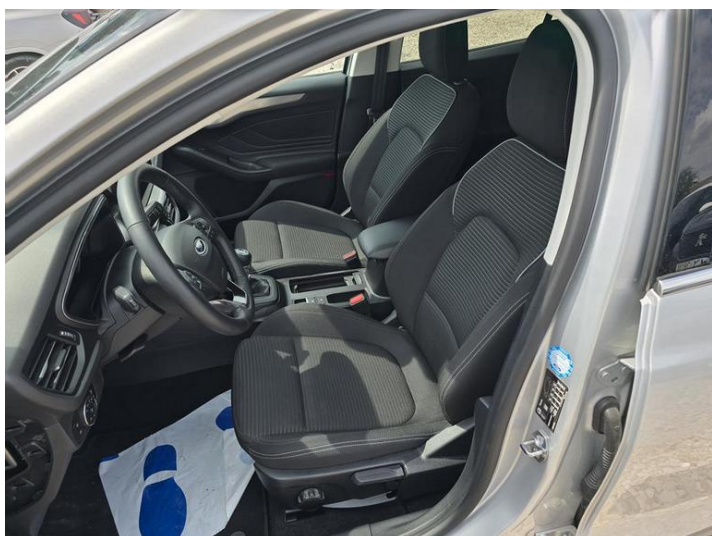
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



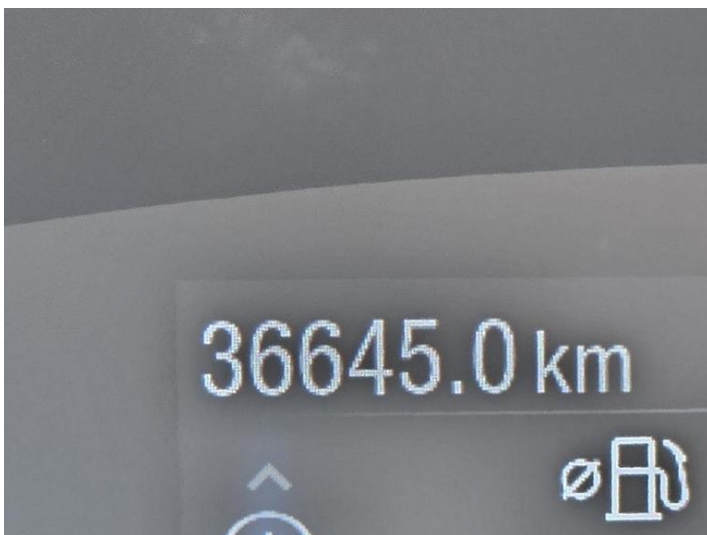
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



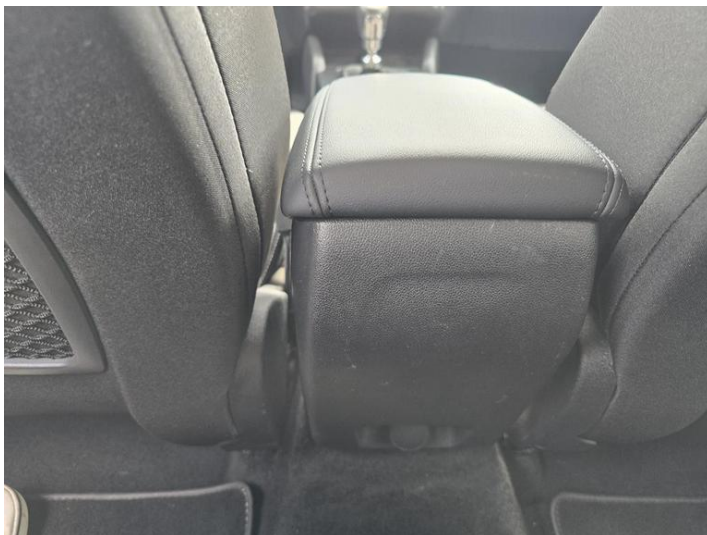
Fot. nr 61



Fot. nr 62



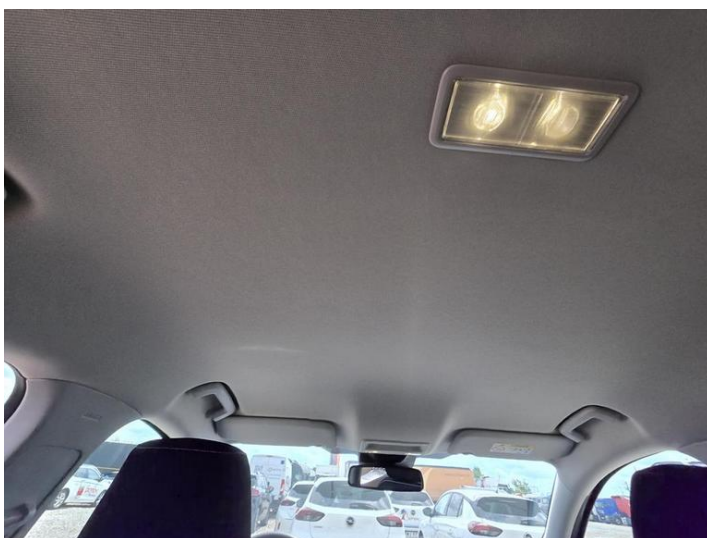
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



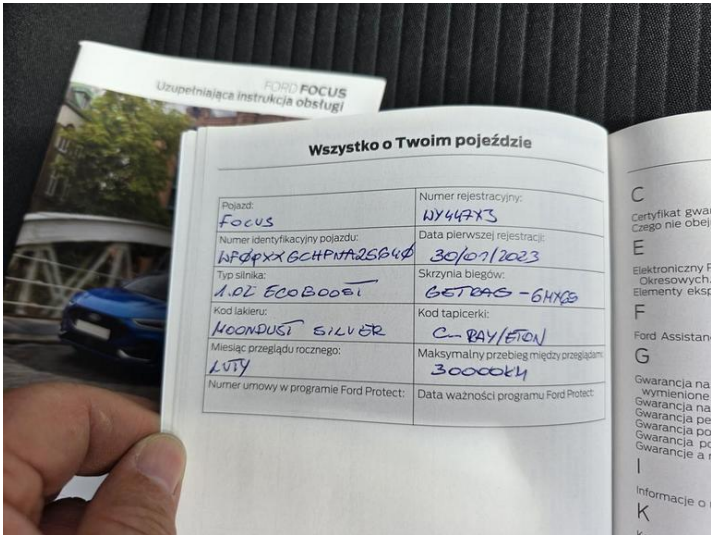
Fot. nr 74



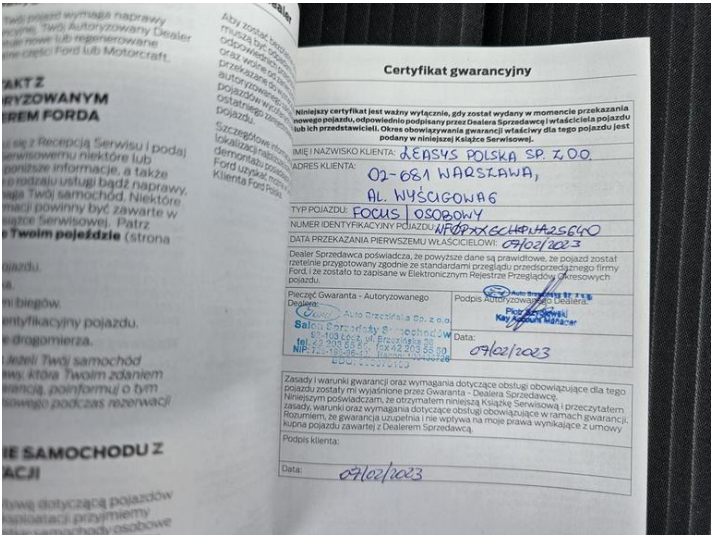
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



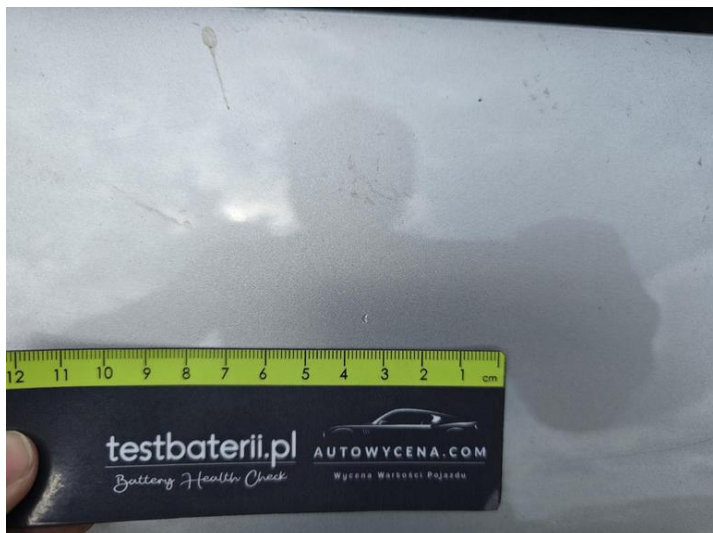
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu