

Nr zlecenia: 123/16/01/2025/Santander Remarketing ECR

z dnia: 2025/01/16

Zleceniodawca:

Santander
Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0SXXWPGSLB72076
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	SK648TA
Model pojazdu:	FT Connect 220 L1 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.4t	Nr Info-Ekspert:	011-10675
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2020
Data pierwszej rejestracji		2020/08/04	
Data ważności badania technicznego		2023/08/04	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całkow. / Ładowność		2240 kg* / 617 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / automatyczna	
Rozstaw osi		2662 mm	
Oznaczenie silnika		EcoBlue	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1498 ccm / 88kW (120KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E6.2	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Granatowy 2-warstwowy z efektem metalicznym	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE					
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	
1	Drzwi boczne prawe przesuwne		12	System Start/Stop	
2	Imobilizer		13	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA	
3	Klimatyzacja		14	System wspomagania nagłego hamowania EBA	
4	Kolumna kierownicy regulowana		15	Szyba przednia ogrzewana	
5	Kołpaki kół		16	Szyby przednie regulowane elektrycznie	
6	Komputer pokładowy		17	Światła p/mgielne przednie	

7	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Tarcze kół stalowe 16"
8	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna z uchylną klapą	19	Wykładzina przestrzeni bagażowej
9	System kontroli trakcji ESC	20	Zamek centralny
10	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW	21	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
11	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne
Drzwi boczne lewe przesuwne
Drzwi boczne prawe przesuwne
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radioodtwarzacz CD/MP3
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Złącze "AUX"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- Lakier metalizowany
- Radioodtwarzacz CD/MP3 Ford SYNC 6" (dopłata)
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "iPod"
Złącze "USB"
Złącze "AUX"
System Ford SYNC
Wyświetlacz 6" dotykowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/60 R16 95H ECO CONTACT 6 TL	4,5
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/60 R16 95H ECO CONTACT 6 TL	5,0
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/60 R16 95H ECO CONTACT 6 TL	5,5
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/60 R16 95H ECO CONTACT 6 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Rzecznawca: Karol Bączkowski

Opiekun: Szymon Mróz

Ze względu na rozładowany akumulator oraz brak możliwości otwarcia pokrywy przedniej przebieg ustalono na podstawie odnotowanych stanów drogomierza w bazie Cepik na 180000km.

Pojazd niekompletny, brak skrzyni biegów oraz sprzęgła. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności. Z tego względu zastosowano korektę weryfikację uszkodzeń mechanicznych.

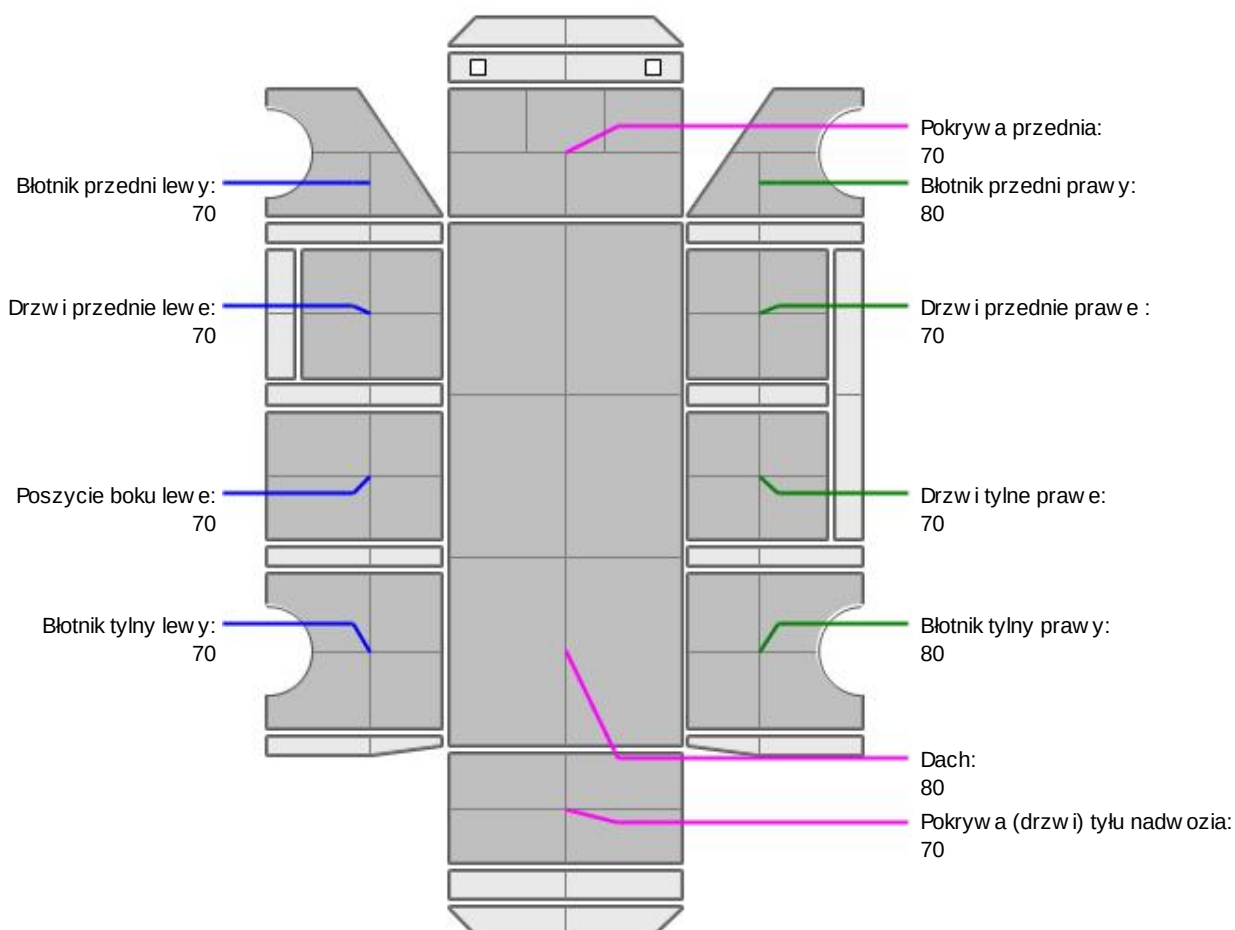
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	P	Wypchnięcia		
3	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji, Zarysowania		
4	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecenia		
5	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecioną		
6	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70	
2	Dach		80	
3	Błotnik przedni	L	70	
4	Drzwi przednie	L	70	
5	Poszycie boku	L	70	
6	Błotnik tylny	L	70	
7	Błotnik przedni	P	80	
8	Drzwi przednie	P	70	
9	Drzwi tylne	P	70	
10	Błotnik tylny	P	80	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdeformowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Połamana		

3	Zderzak tylny		Odstaje		
4	Szyba przednia		Pęknięcie		
5	Nadkole LP		Wyłamane		
6	Światło odblaskowe LT		Połamane		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, osłona zewnętrzna połamana, brak uchwytu podnoszenia		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy testowej, silnik niekompletny, brak skrzyni biegów oraz sprzęgła.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



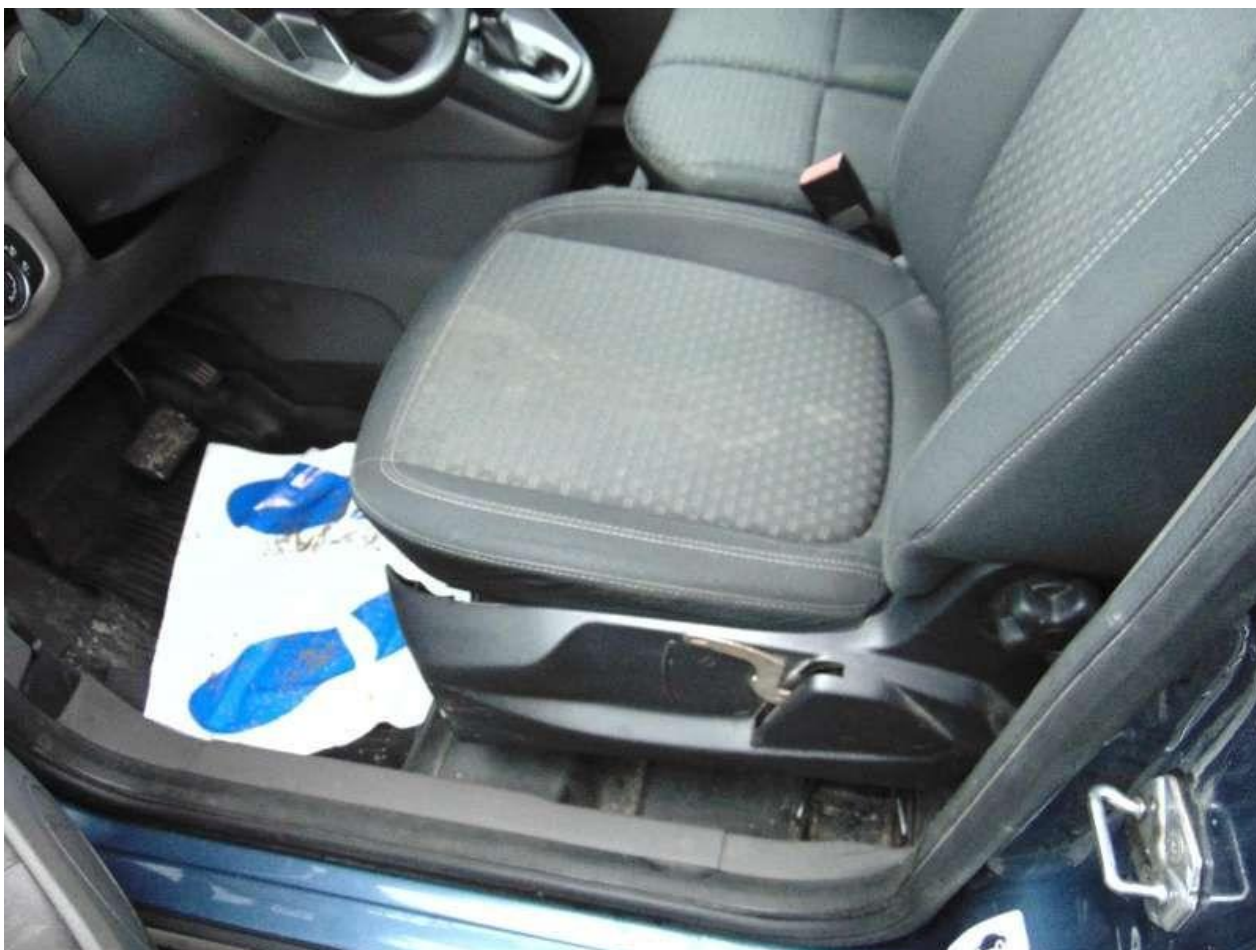
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



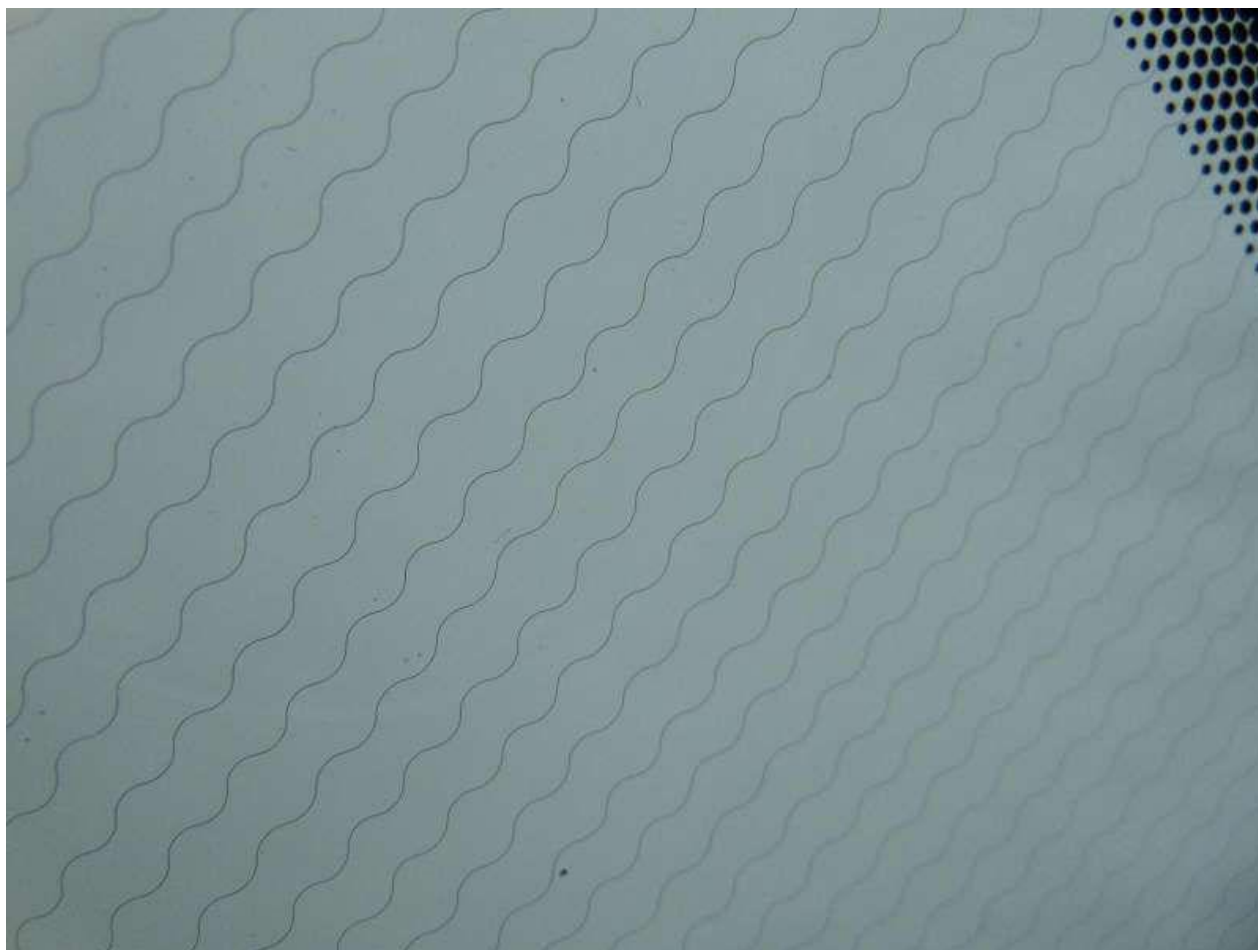
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



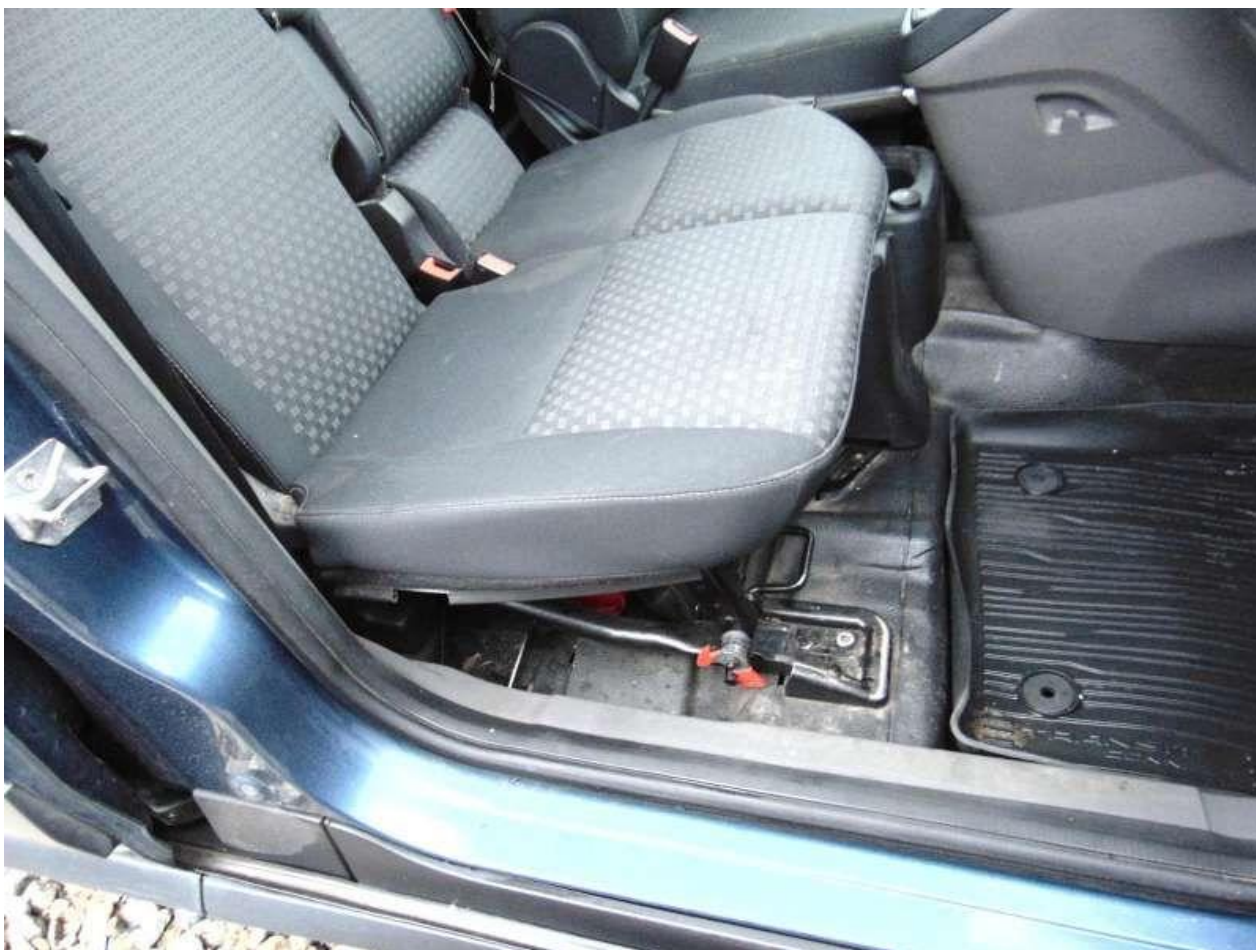
Fot. nr 23



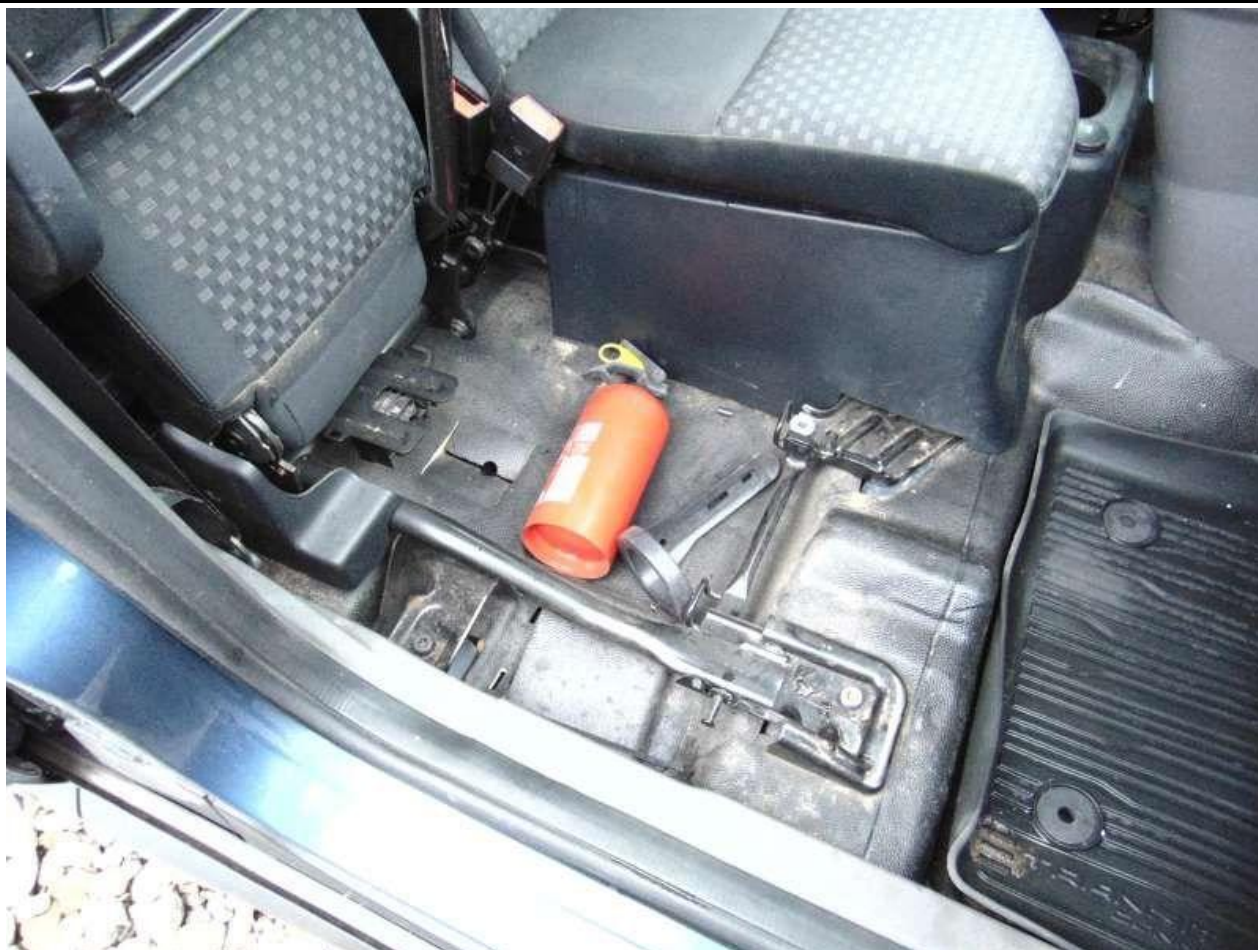
Fot. nr 24



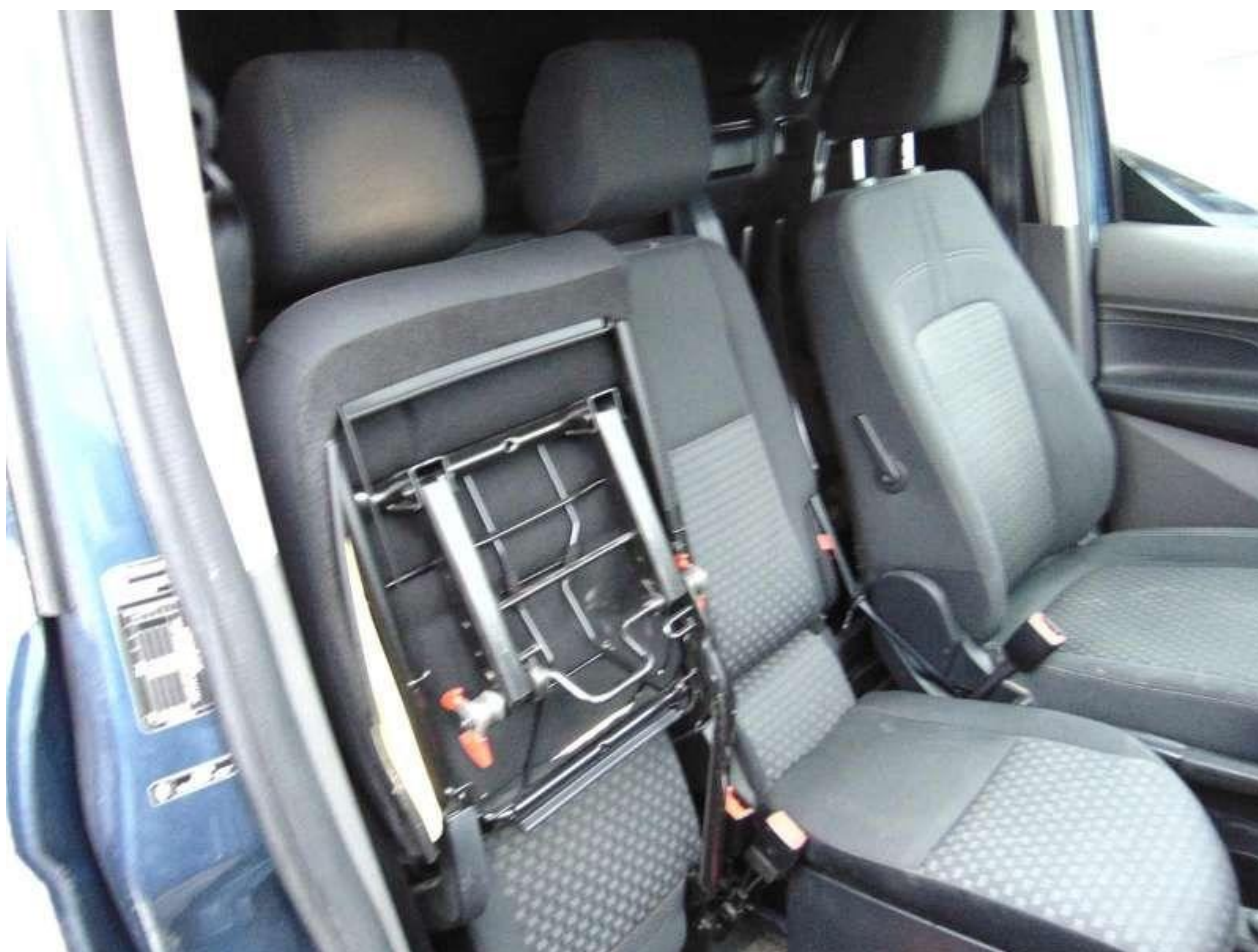
Fot. nr 25



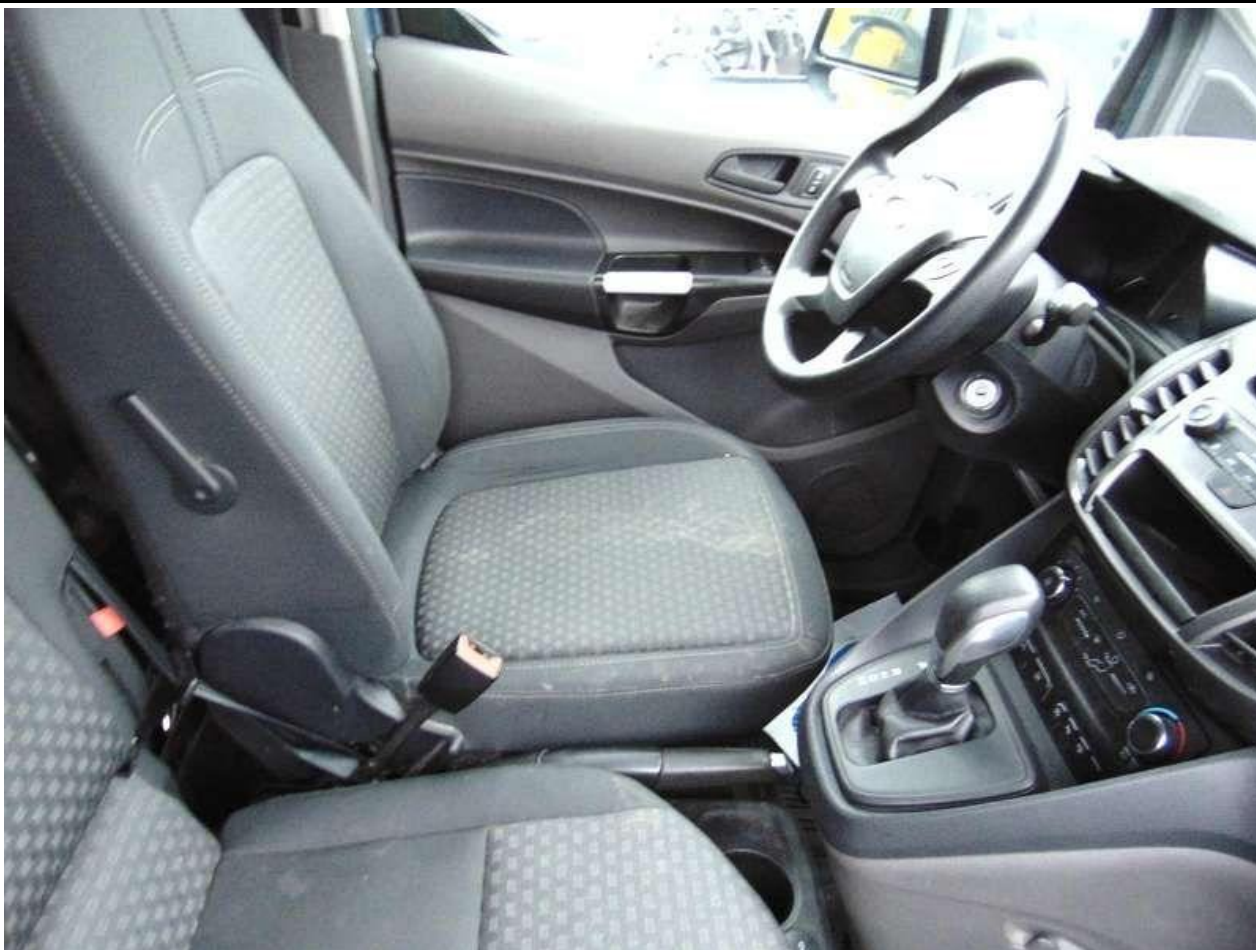
Fot. nr 26



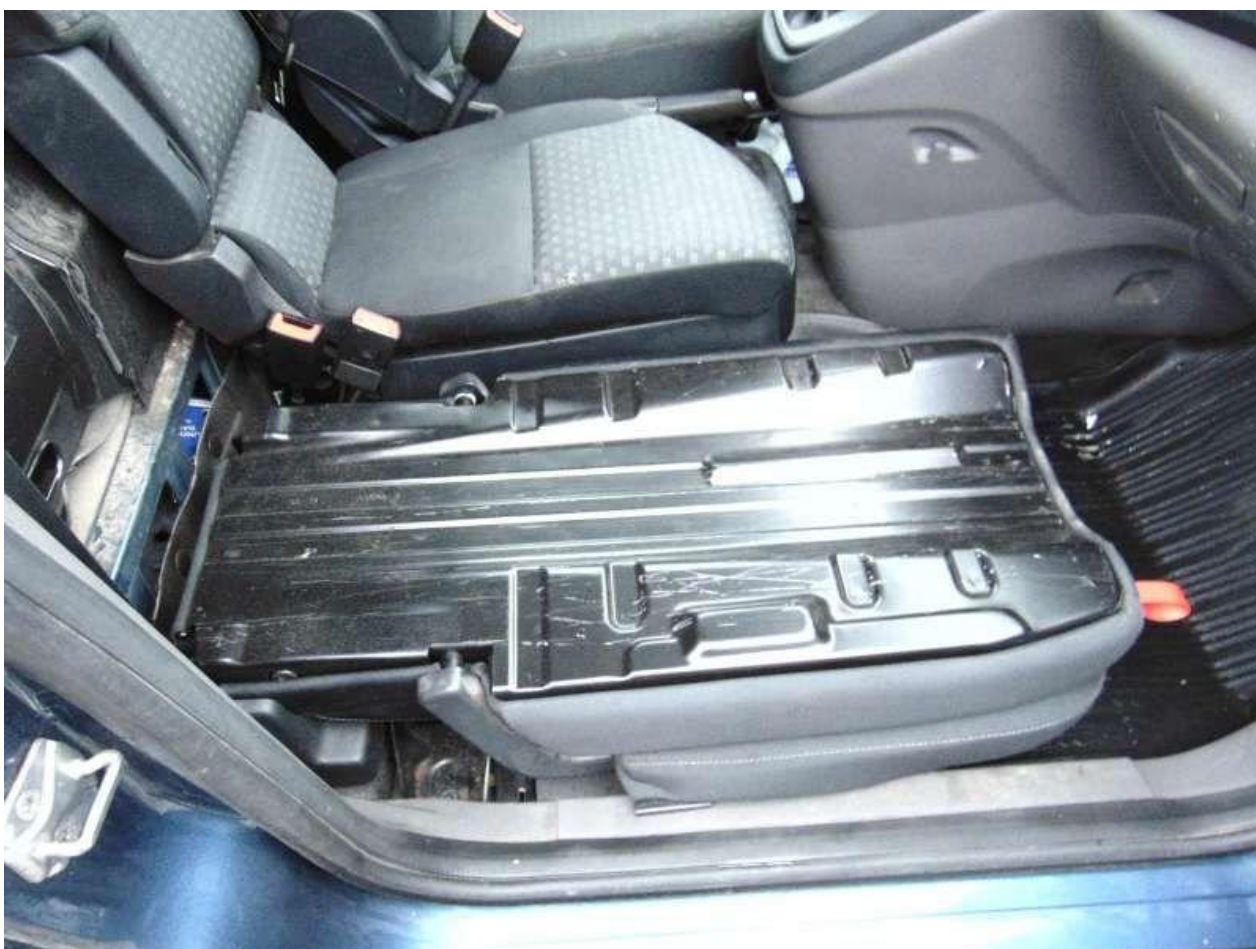
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



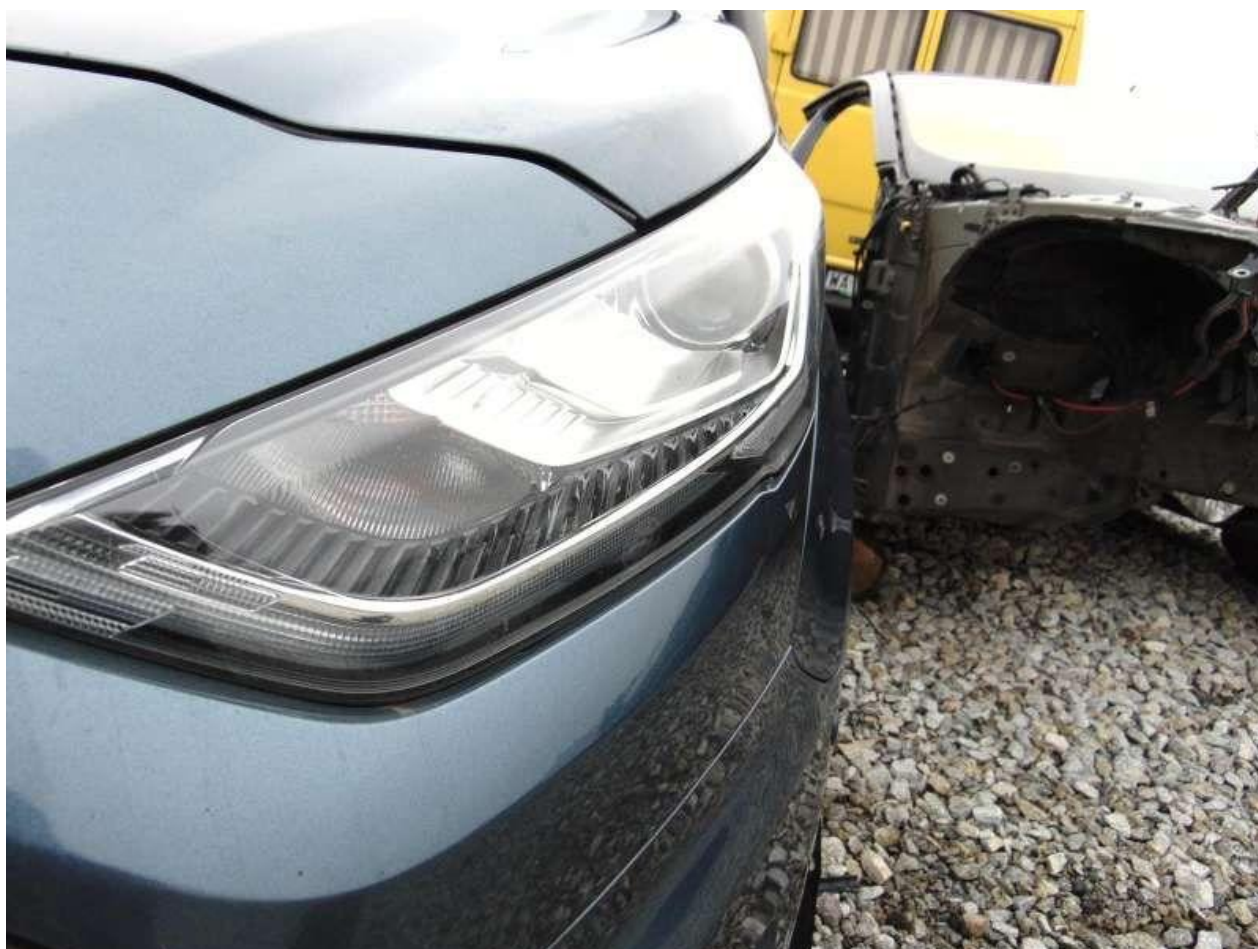
Fot. nr 37



Fot. nr 38



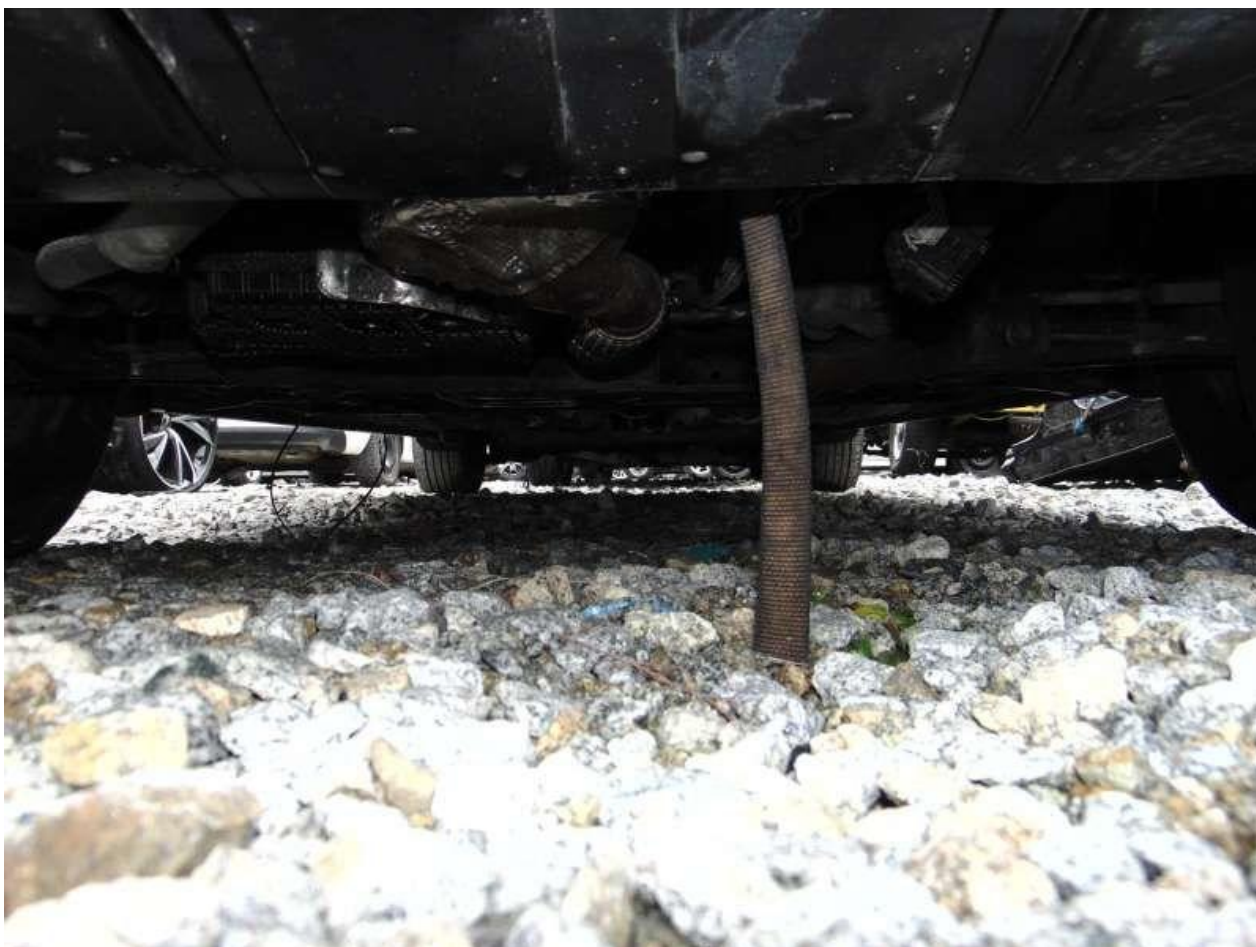
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



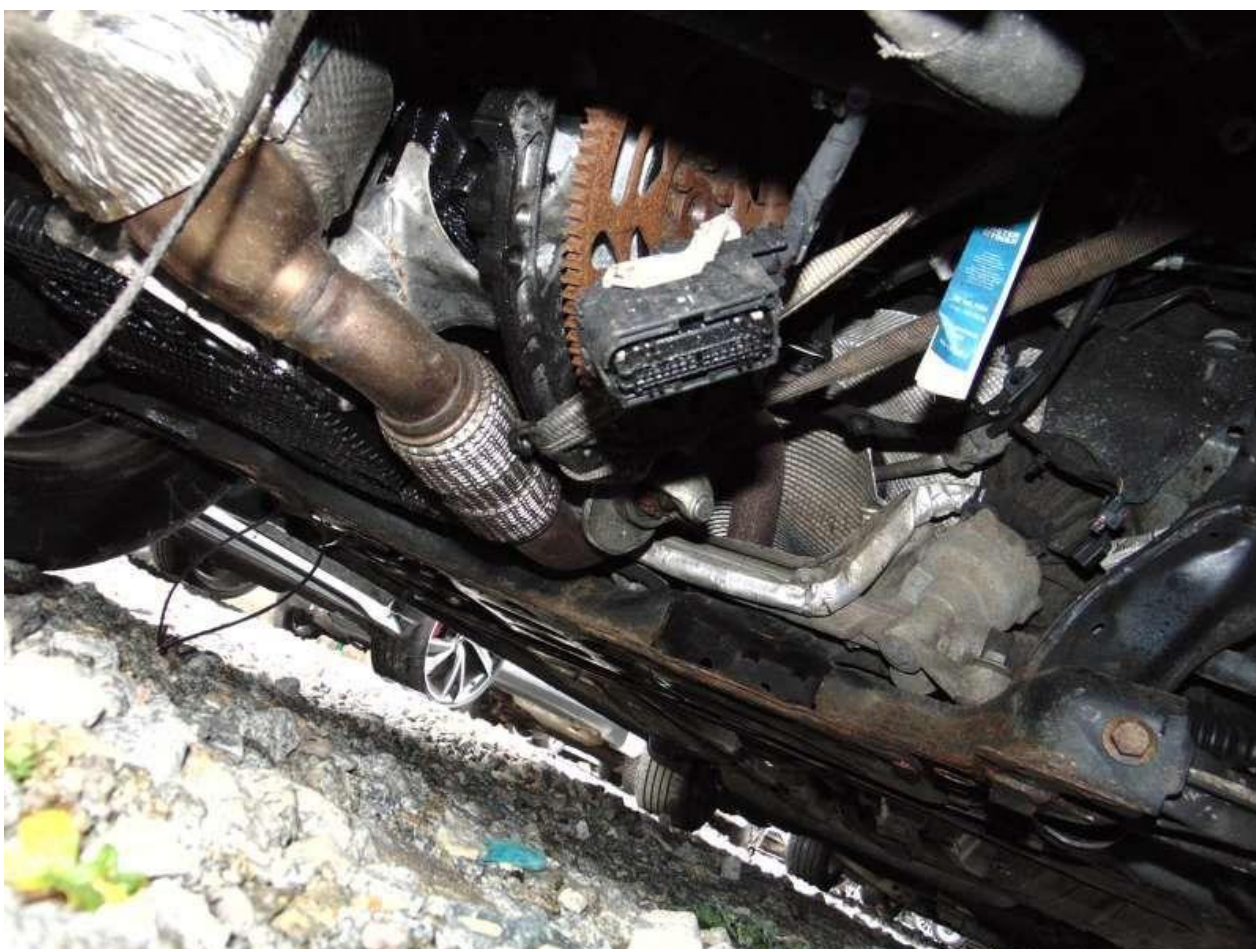
Fot. nr 43



Fot. nr 44



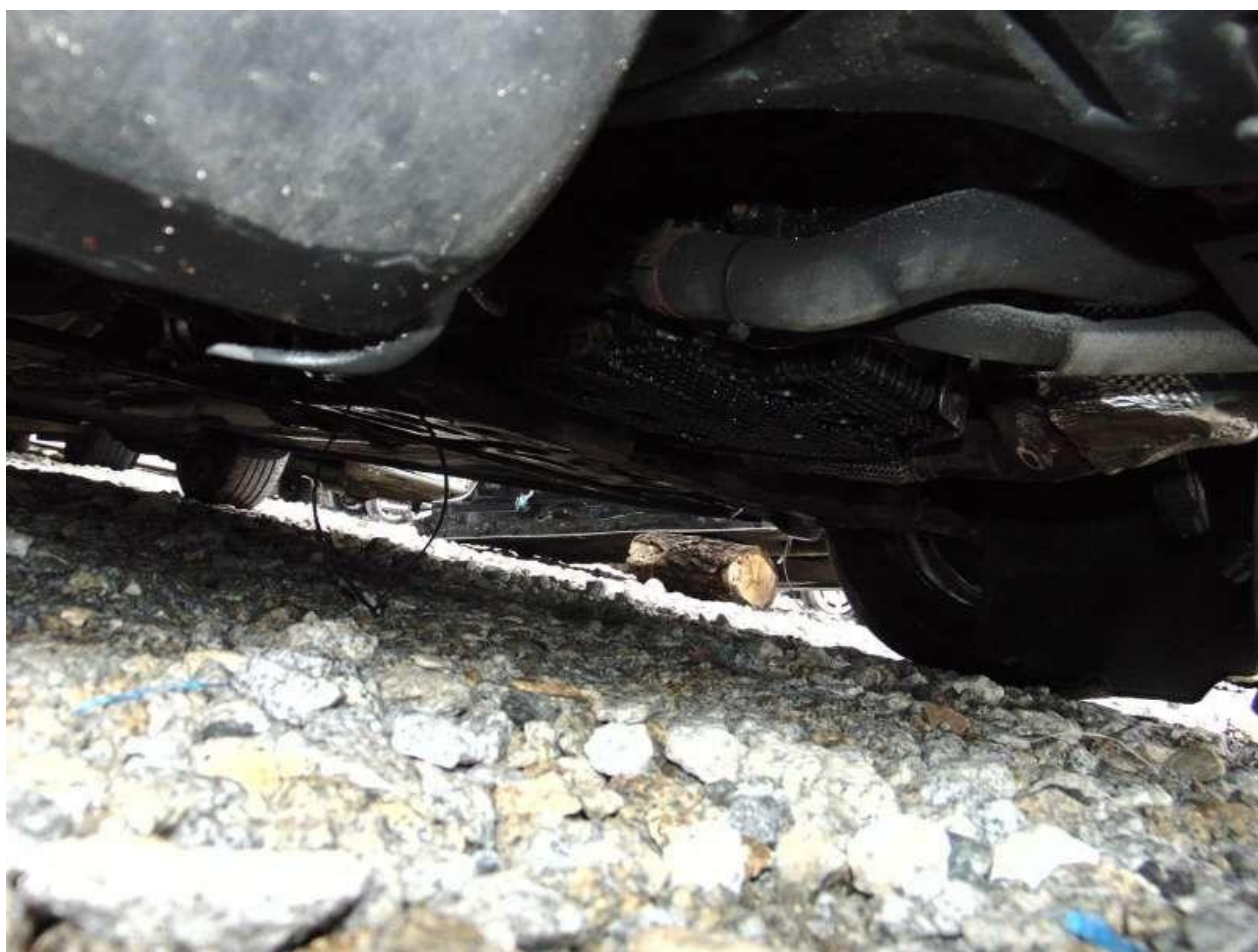
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



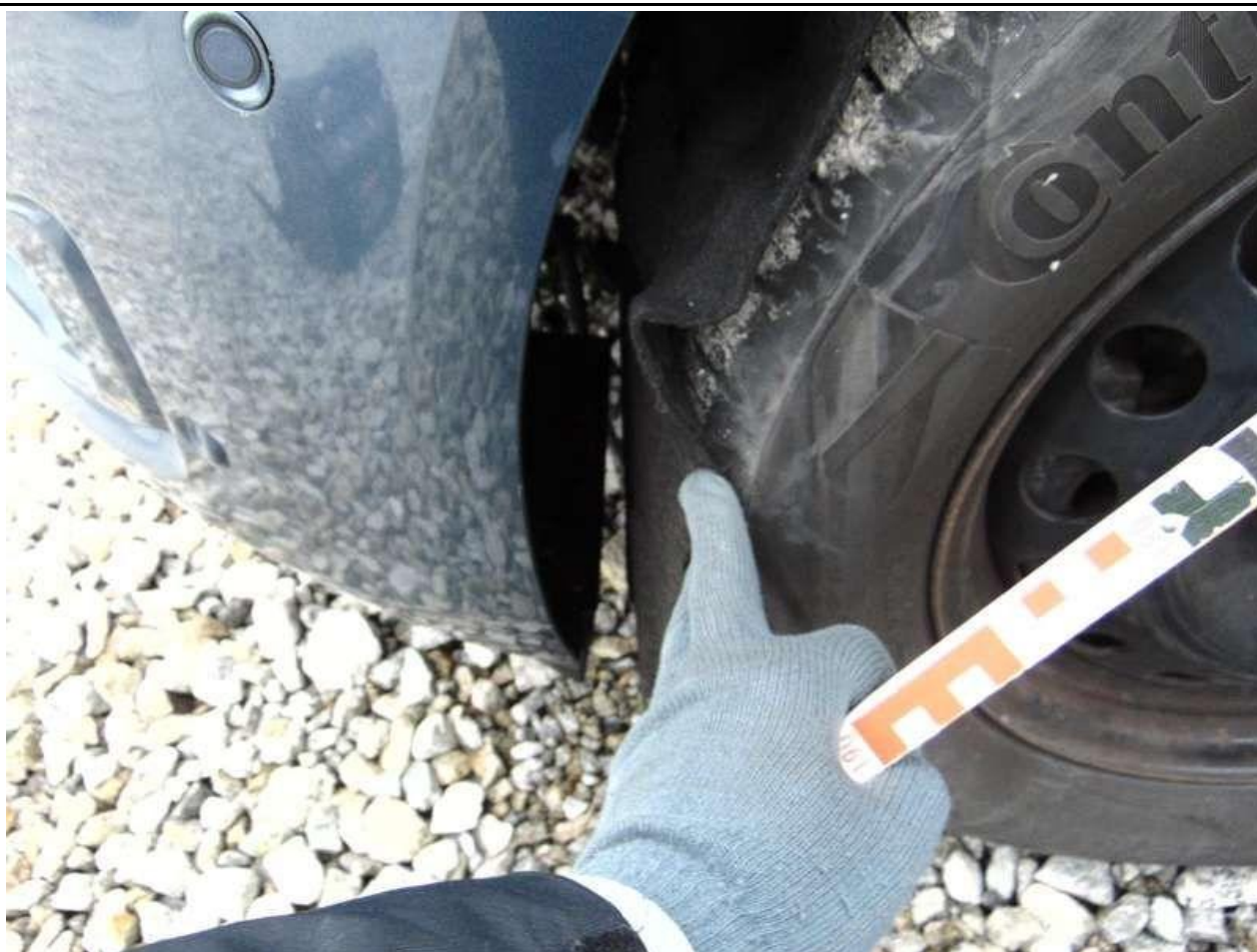
Fot. nr 52



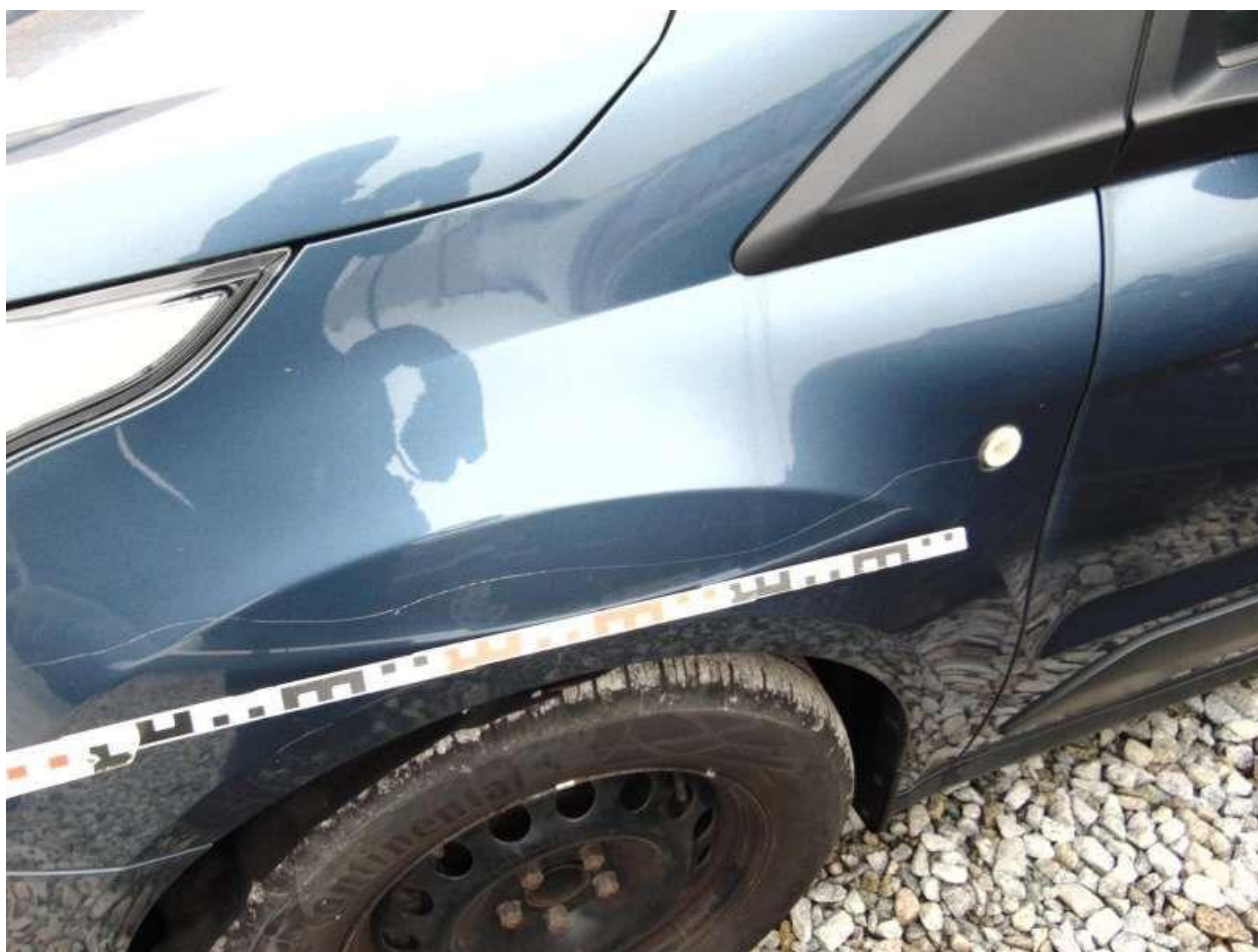
Fot. nr 53



Fot. nr 54



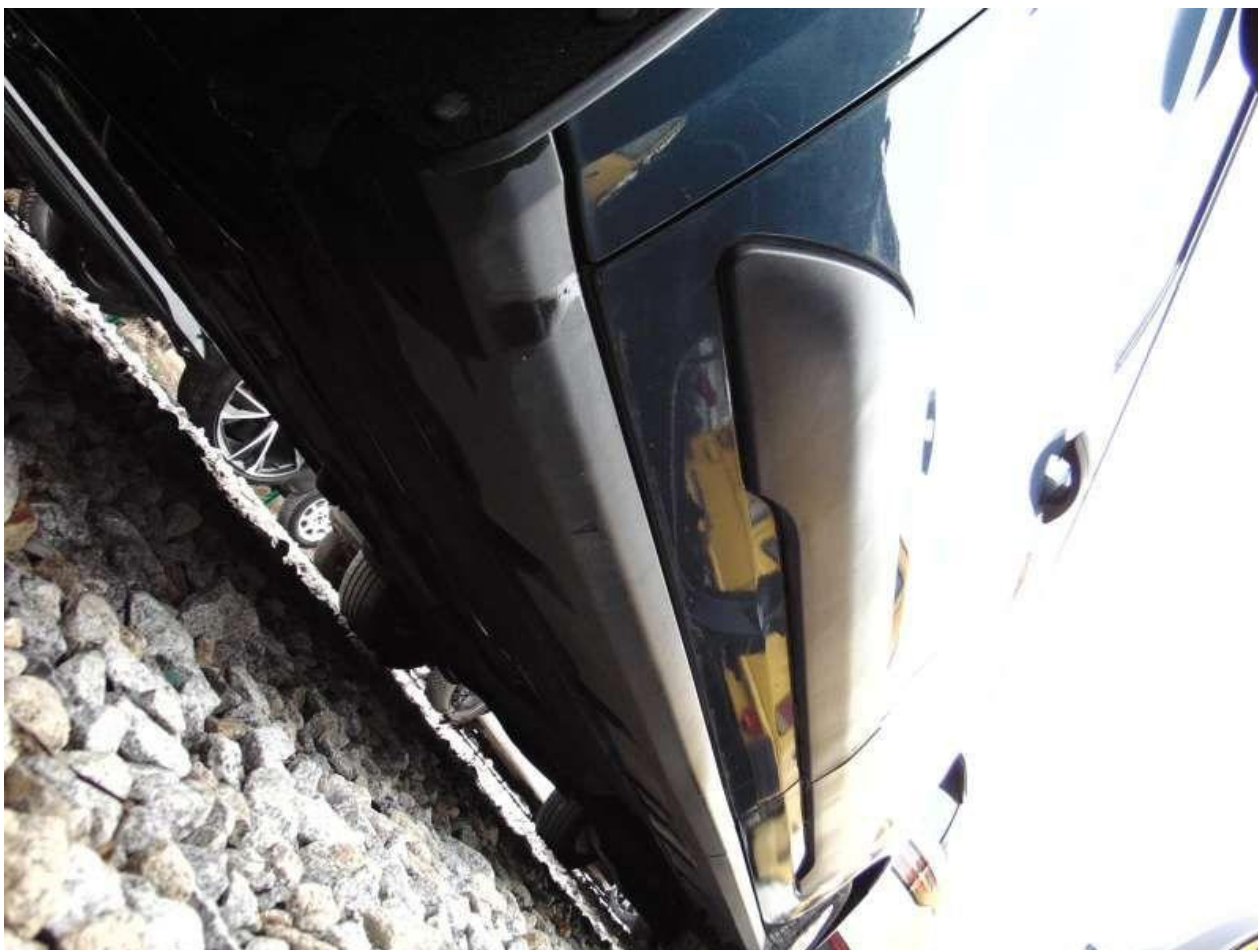
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



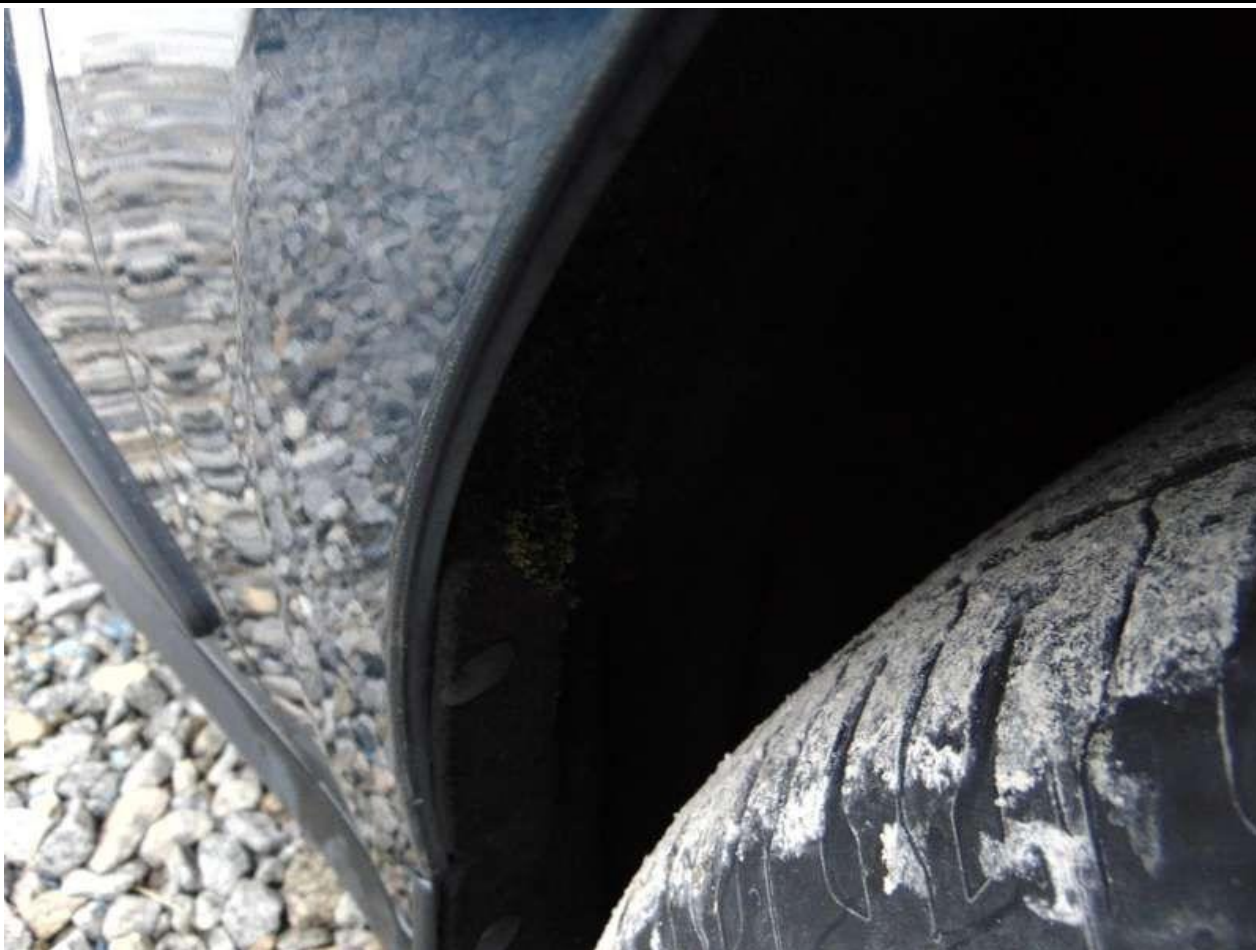
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



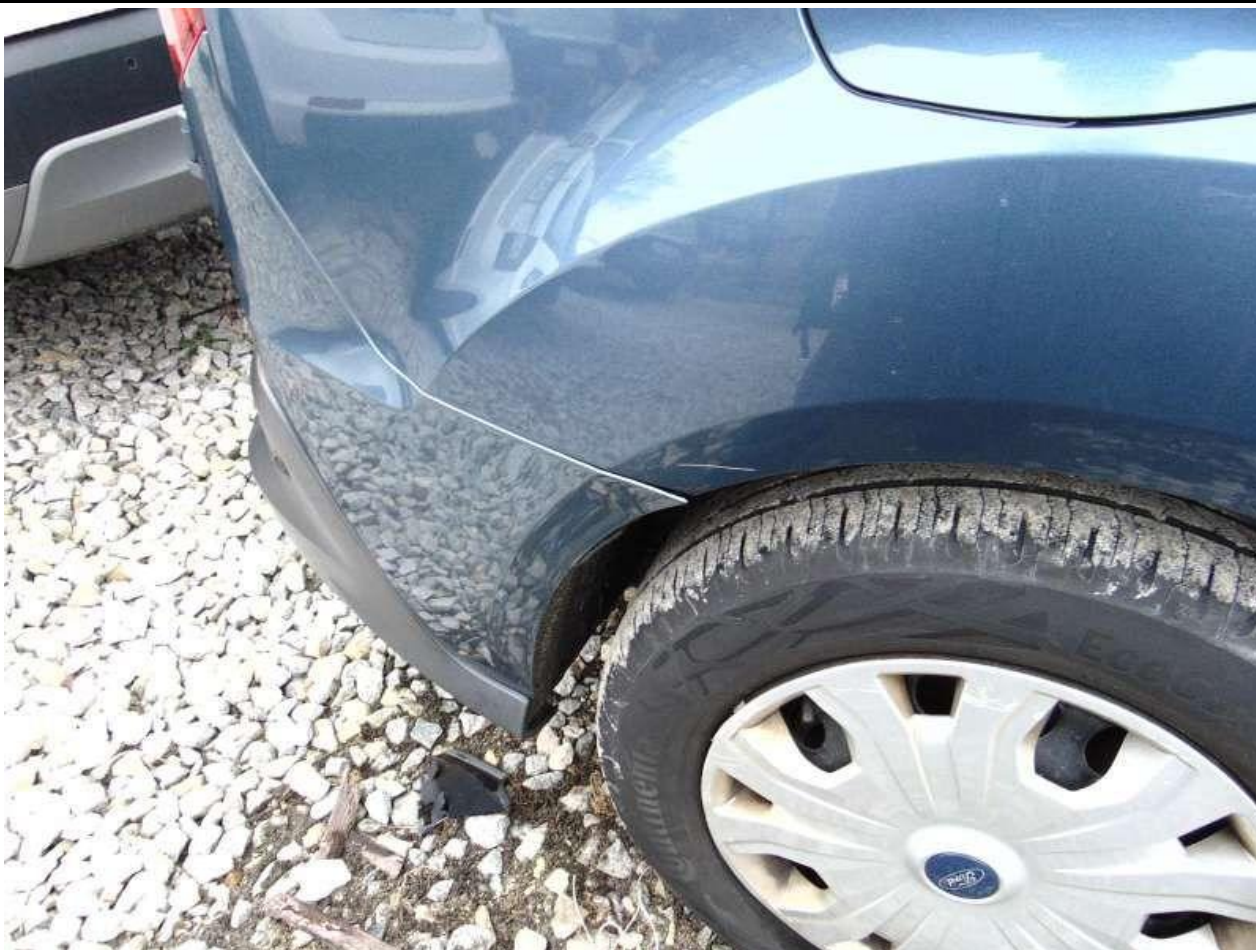
Fot. nr 104



Fot. nr 105



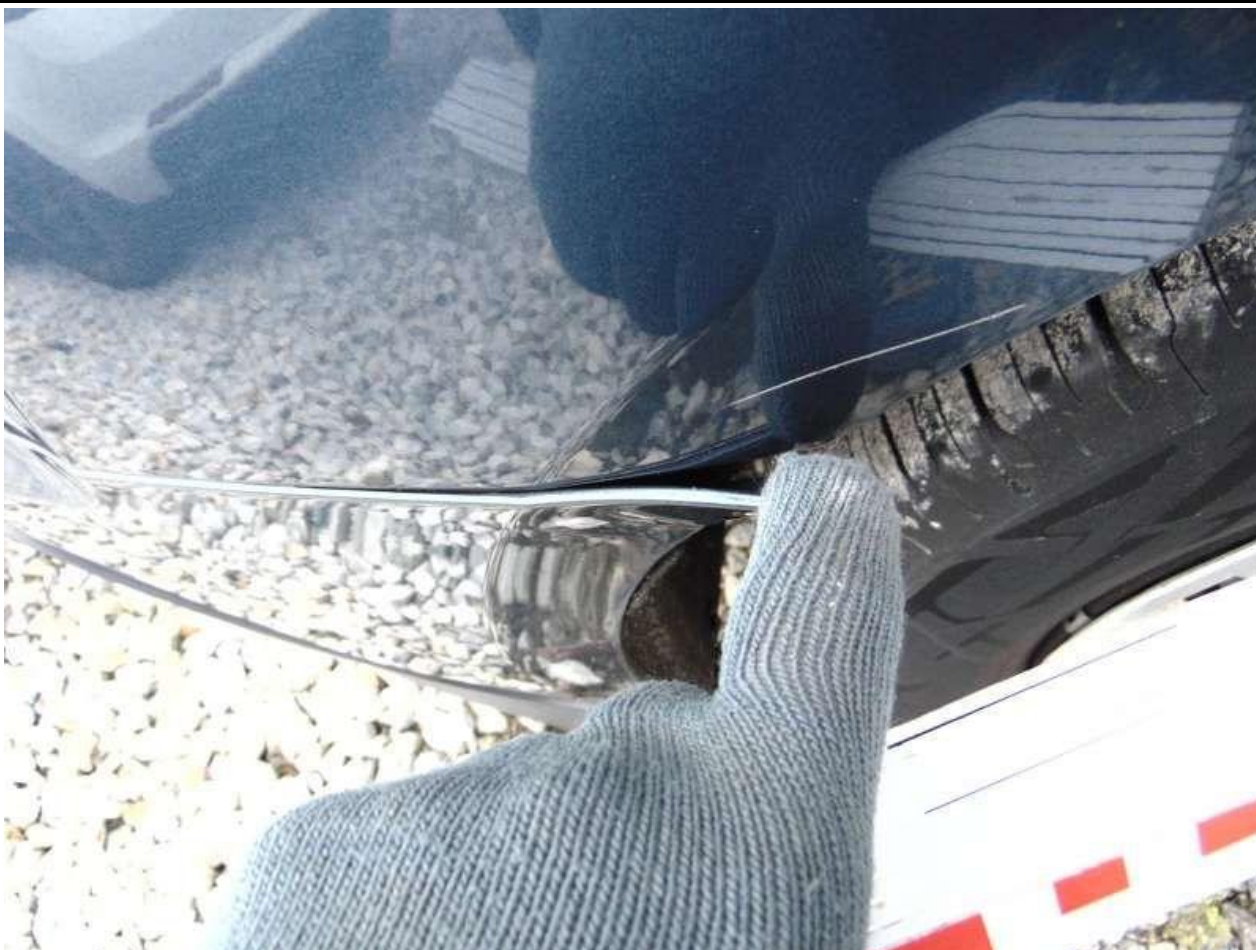
Fot. nr 106



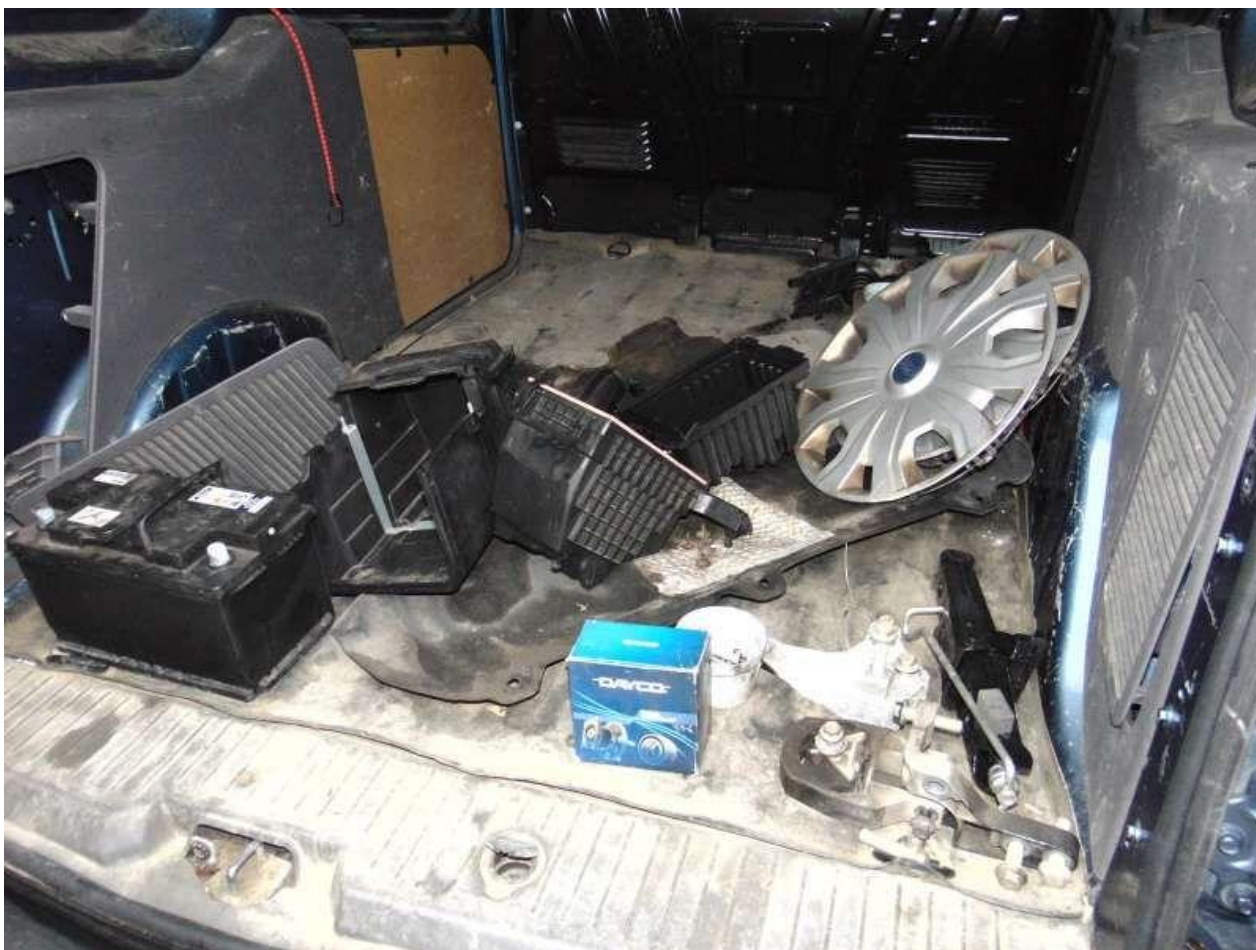
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



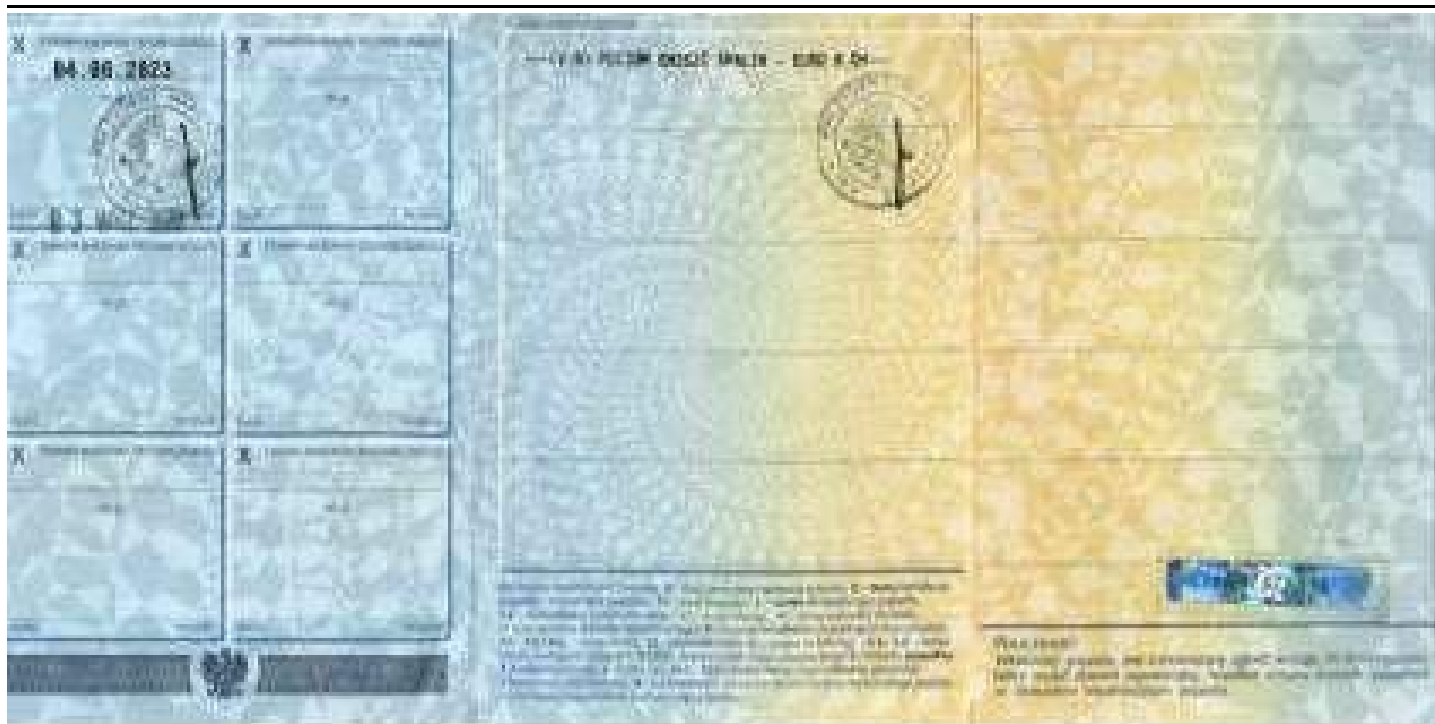
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu