

Nr zlecenia: 85/07/11/2024/Santander Remarketing ECR

z dnia: 07.11.2024

Zleceniodawca:

Santander Remarketing
ul. Żytnia 2
05-555 Tarczyn

Rzeczoznawca:

Sebastian Konopik /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XI-2024	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WKESD00000605537
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	WZ769EC
Model pojazdu:	SDP 27 43.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00023
Wersja:	eLG4-CS/13.6 Mega	Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji		18.02.2014	
Data ważności badania technicznego		29.08.2023	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończą typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6770 kg* / 29230 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami	5	Opończa z zamknięciem celnym
2	Kłonicie środkowe 3 pary	6	Skrzynka narzędziowa
3	Kosz na koło zapasowe	7	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Odbojniki tylne demontowane		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA	
Koło	Marka, typ
Przednie lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 AVANT 4
Przednie prawe:	*FIRESTONE 385/65 R22.5 FT522
II Osi lewe:	*FIRESTONE 385/65 R22.5 FT522
II Osi prawe:	*GT RADIAL 385/65 R22.5 GT 259
III Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 AVANT 4
III Osi prawe:	*NEXT TREAD 385/65 R22,5 NT RHT

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 AVANT 4	6,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE 385/65 R22.5 FT522	4,2
II Osi lewe:	*FIRESTONE 385/65 R22.5 FT522	6,3
II Osi prawe:	*GT RADIAL 385/65 R22.5 GT 259	13,8
III Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 AVANT 4	5,4
III Osi prawe:	*NEXT TREAD 385/65 R22,5 NT RHT	4,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Rodzaj hamulców: tarczowe
Producent osi: SAF

Brak tablicy rejestracyjnej

Opis stanu technicznego naczepy:

- Narożnik PP: wgniecenia, korozja
- Narożnik PL: zarysowania, wgniecenia
- Osłony przeciwnajazdowe: zarysowania, wgniecenia, korozja
- Belka zderzaka T: wgniecenia, korozja
- Tarcze kół: widoczne ogniska korozji

Plandeka/kurtyna - ze śladami eksploatacyjnych zarysowań, wytarć i powierzchniowego spękania.
Ramy nośne i pośrednie, wsporniki, uchwyty itp. - ze śladami normalnej eksploatacji np. zarysowań, łagodnych wgnieceń/odkształceń nie wpływających na funkcjonalność i ich wytrzymałość.

Na pozostałych elementach nadwozia naczepy stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
 Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
 Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu