Raport Historii Pojazdu autoDNA



Peugeot 3008

VF3M4DGZUMS251469

PB Benzyna

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **196 467 km**

Ubezpieczenie do **2027-02-24**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-05 19:08:04 UTC +0100 Wersja językowa PL
21154cd3-dbf4fdc8-9c3daa86-f87c02e1-8d43e317

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Pierwszy właściciel
- Zdjęcia

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **20**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **3**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **12**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **1**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **134**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **40**

Informacje o pojeździe

Peugeot • 3008

Producent **PEUGEOT**	Rodzaj nadwozia **CROSSOVER**	Typ paliwa **BENZYNA**
Pojemność silnika [cm3] **1600**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kod koloru lakieru **KWE**
Kolor lakieru **PEARLESCENT WHITE**	Próbka koloru lakieru	Kod koloru wnętrza **FQ**
Data produkcji **2021**	Kod silnika **EP6FADTXHP**	Silnik **1.6 THP 16V**
Moc silnika **147KW (200HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Typ skrzyni biegów **AUTOMATYCZNA**
Skrzynia biegów **EATNG8**	Ogumienie **225/55 R18 102V**	Średnie spalanie [l/100km] **8.64**
Norma emisji spalin **EURO 6.3**		

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

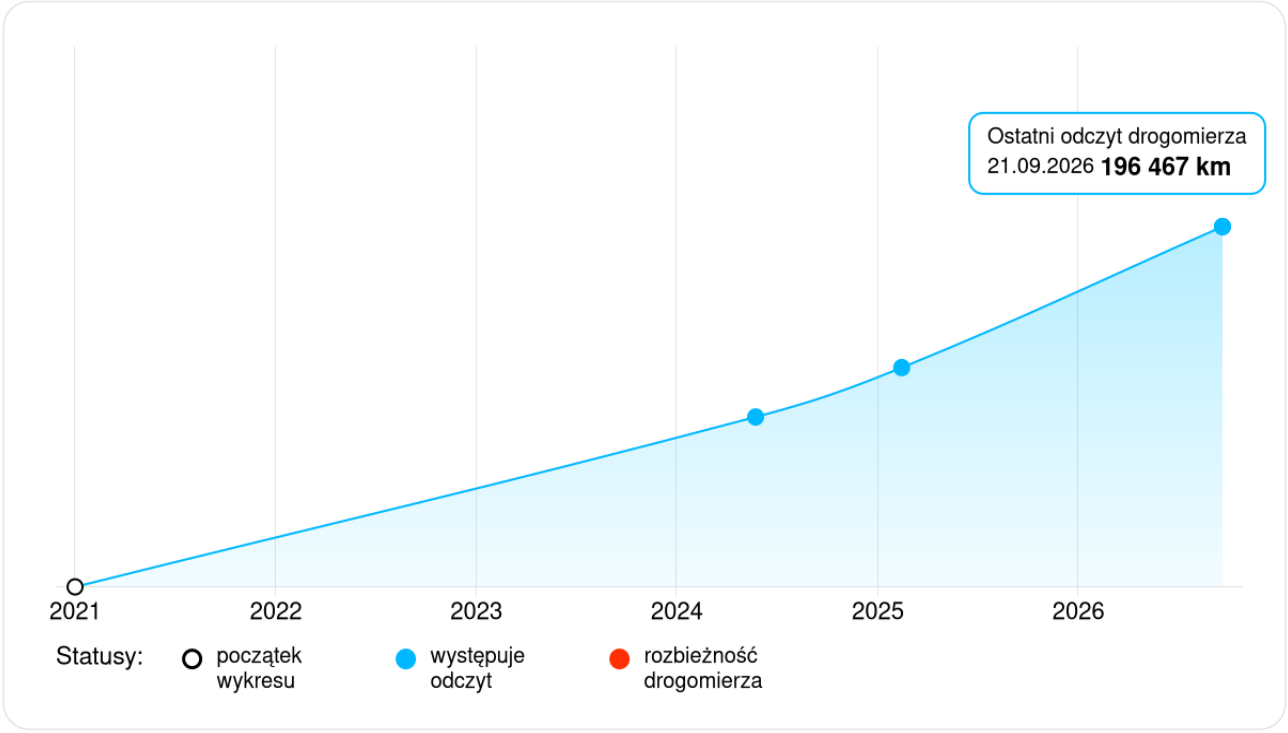
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

21.09.2026

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza **196 467 km**

Oferta dealera

Kraj **Polska**

25.02.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-02-24**

Kraj **Polska**

2025

25.02.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-24**

Kraj **Polska**

14.02.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **119 582 km**

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2027-02-14**

Kraj **Polska**

2024

24.05.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
92 656 km

Kraj **Polska**

25.02.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-02-24**

Kraj **Polska**

2023

25.02.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-02-24**

Kraj **Polska**

2022

28.02.2022

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2025-02-27**

Kraj **Polska**

28.02.2022

Pierwsza rejestracja pojazdu

28.02.2022

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

25.02.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-02-24**

Kraj **Polska**

2021

12.2021

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Sochaux**

Kolor nadwozia **Biały**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Brak koła zapasowego
Zestaw naprawczy do opon

Kraj **Francja**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Data i czas	Rodzaj usługi	IP	Lokalizacja
30.09.2026 10:09:27	**Raport autoDNA**	**165.225.XXX.XXX**	**Warsaw, Poland**



Wyposażenie

Z URZĄDZENIEM UTRZYMANIA PODWYŻSZONEGO CIŚNIENIA Z WYSTĘPEM USTALAJĄCYM	WYKŁADZINY WEWN SALIN DACH+SŁUPKI PRZEDN SZYBY+OKNO TYLNE STAŁE	WENTYLATOR O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI 200 W AERO PRZESŁONA DYNAMICZNA
DRĄŻEK STABILIZATORA PRZECHYŁÓW PRZÓD SZTYWNOŚĆ 37500 NM/RAD	CZĘSTOTLIWOŚĆ ZDALNEGO STEROW BLOKADY 433,92 MHZ HETERODYNA	WYGŁUSZENIE PRZEGRODY CZOŁOWEJ 7KG + WNĘKA KOŁA+TUNEL+OKAP
Lusterko WSTECZNE WEWNĘTRZNE ELEKTROCHROMATYCZNE FRAMELESS	DRĄŻEK STABILIZATORA PRZECHYŁÓW TYŁ SZTYWNOŚĆ 16000 NM/RAD	STEROWANIE BIEGAMI W PODŁODZE PODWYŻSZONE+PRZY KIEROWNICY

AUTOMATYCZNE ZAPALANIE ŚWIATEŁ+AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE	SKŁADANIE SIEDZISKA PRZEDN PASAŻERA DO POŁOŻENIA PORTFEL	BEZ LISTEW OCHRONNYCH BOCZNYCH + NAKŁADKA PROGU PLASTYK
STEROWANIE RĘCZNE PRZEDNIEGO SIEDZENIA PASAŻERA + RELAX	PODWYŻSZ SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA REGULACJA RÓWNOLEGŁA	CZYTNIK MAP PRZÓD/TYŁ LED BEZ LED NASTR.Z OŚW.NASTR.
Z MOCOWANIEM FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH Z ISO PRZÓD I TYŁ	WYKRYWANIE NIEDOPOMPOWANIA POŚREDNIE Z LOKALIZACJĄ	PANORAMICZNA POMOC WIZUALNA PRZÓD+TYŁ VISIO PARK 2
RADAROWY WYKRYWACZ PRZESZKÓD PRZÓD/TYŁ + PARK AUTO	WYGŁUSZ PRZEGR CZOŁ+POKR SILN+WNĘKA KOŁA+ZESP NAP	WYPOSAŻENIE TABLICY ROZDZIELCZEJ WYGLĄD TEKSTYLNY
4 GŁOŚNIKI PRZÓD (2 TW + 2 PRZÓD)+2 GŁOŚNIKI TYŁ	REGUL SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA OPARCIE POCHYLANE	KANAPA ODDZIELNA SKŁADANA ODBLOKOWANIE BAGAŻNIKA
DOSTĘP Z PRZODU+BAGAŻNIK+ROZRUCH BEZ UŻYCIA RĄK	KIEROWN WSPOMAG ELEKTR PODWÓJNY WAŁEK LOW POWER	PRZESŁONA STEROWANEGO WLOTU POWIETRZA PODWÓJNA
OŚWIETLENIE SCHOWKA + KONSOLA PRZEDNIA + DRZWI	CZUJNIK KÓŁ PRZÓD NIE OZNACZONY TYŁ OZNACZONY	LUST. WSTECZ. ZEWN. SKŁADANE ELEKTR. Z ZAPAM.
CHŁODNICA 28DM2 GRUBOŚĆ 28 LUTOWANE ALUMINIUM	PREWENCJA + WYPOŚRODKOWANIE TRAJEKTORII LPA	ZDALNA REGULACJA MECHANICZNA REFLEKTORÓW
BEZ CZUJNIKA OBECNOŚCI WODY W OLEJU NAP	NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6.3	NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.3
RYGLOWANIE SUPER BLOKADA + AUTOMATYCZNE	STER OŚWIET AUTO BAGAŻ LUB PRZESTRZ BAG	STEROW SIEDZISKA KIEROWCY RĘCZNE+RELAKS
OŚWIETLENIE WNĘKI NA NOGI Z DIODAMI LED	Z SYSTEMEM NAWIGACJI KOLOROWYM EKRANEM	PODWYŻSZ SIEDZ KIEROWCY REG RÓWNOLEGŁA
BLOKADA PRZEW. DZIECI ELEKTRYCZNA TLN.	Z CZUJNIKIEM KĄTA POŁOŻENIA KIEROWNICY	CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW 29 KONTROLEK
ODCHYLANE PODPARCIE LĘDŹWIOWE KIEROWCY	WYKŁADZINA DRZWI Z POKRYCIEM TEXTYLNYM	WYCIERACZKA PRZED Z CZUJNIKIEM OPADÓW
LUSTERKO KIER+PASAŻ Z OSŁONĄ I OŚWIET	PODUSZKA POW BOCZNA TUŁOWIA + KURTYNA	BEZ INSTALACJI DO MONT ODTWARZACZA CD
BEZ ZEWN PRZES PIERŚCIENIA MOCUJĄCEGO	REGULATOR OGRANICZNIK ACC STOP AND GO	BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA
AKUMULATOR L2 680 60AH EFR 680 EN EF	Z PODŁOKIETNIKIEM TYLNEGO SIEDZENIA	TARCZE PRZED WENTYLOWANE/TARCZE TYL
PODŁOKIETNIK CENTRALNY FLOQUE + TEP	KOŃCÓWKA RURY WYDECHOWEJ POJEDYNCZA	CZĘSTOTL. RADIOWA EUROPA ZACHODNIA
AKUSTYKA ZESPOŁU NAPĘD. DYNAMICZNA	4X2 AUTOMATYCZNA 8 BIEGOWA HYBRYDA	PODŁOKIETNIK BOCZNY PRZÓD TYŁ TEP
1 GNIAZDO USB+GNIAZDO VIDEO LVDS2	OBJĘTOŚCIOWY+OBWODOWY+PODNOSZENIE	WYŚWIETLACZ PRZÓD EKRAN DGT10C HD
ŁADOWARKA WBUDOWANA 7 KW JEDNOFAZ	NADZÓR MARTWEGO POLA PANORAMICZNY	KLAMKA ZEWNĘTRZNA KOLOR NADWOZIA
Z NAGRZEWNICĄ AUTOM RECYRKULACJI	AUTONOMICZNY MODUŁ TELEMATYKI 3S	SKÓRA LICOWA WKŁADKA SATYNOWANA
ARCHITEKTURA ELEKTRYCZNA R3 INT	BEZOŁOWIOWA 95 JAKOŚĆ A/B/E/E+	WTRYSK TURBO WYMIENNIK BEZPOŚR
KOŁO ALU DETROIT SZARY 18 CALI	SZYBA LEKKO BARW. + PRZEBARW.	SCHOWEK POD PODŁOGĄ BAGAŻNIKA

PODGRZEW OBIEGU GAZU OBUDOWA	BEZ ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH	OWIEWKA POD PRZEDNIĄ PODŁOGĄ
NAWIGACJA PODŁĄCZONA CYFROWA	ŚWIATŁA DZIENNE PRZÓD (DRL)	ZABEZPIECZENIA BOCZNE CHROM
ZD PRZ/TLN KOL NADW + CHROM	BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA	PRZEDNIA SZYBA STANDARDOWA
RAMIĘ WYCIERACZKI STANDARD	225/55 R18 102V WZMOCNIONE	Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH
MONTAŻ KOŁA ZE STOP LEK 1	BEZ OCHRONY PASAŻERA TLN.	PRZEŁOŻENIE MOSTU 15 X 58
CHŁODZENIE AUTOMATYCZNE	KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE	BEZ DODATKOWEGO NAWIEWU
KATALIZATOR DOLNY 50PPM	Z AUTODIAGNOSTYKĄ "OBD"	KONSOLA GÓRNA + SCHOWEK
EP6FADTXHP 1.6L BENZYNA	SCHOWEK + KLAMKA CHROM	PRZEWÓD T2 GNIAZDO E/F
BEZ HAKA HOLOWNICZEGO	CZUJNIK POZIOMU OLEJU	SYSTEM WTRYSKU DELPHI
ŁAŃCUCH TRAKCJI PHEV	PROGRAMOWANIE ALARMU	FILTR ZBIORN. WEWN.
ZESP.PEDAŁÓW STAND.	KIEROWNICA PO LEWEJ	BEZ KOŁA ZAPASOWEGO
DACH KOLOR NADWOZIA	SKRZYNIA TYPU EATN8	BEZ STOP AND START
KLAKSON DOSTROJONY	BEZ SZYBY W DACHU	FOTEL PODGRZEWANY
BEZ AMPLITUNERA	BEZ ZAPALNICZKI	2 KOŁA NAPĘDOWE
BEZ ROZRUSZNIKA	Z SYSTEMEM ESP	SILNIK TYPU EP
Z MIRROR LINK	ESP BOSCH 9.3	ZAW NORMALNE
BEZ SPRZĘGŁA	TEP B LUB C	1600 CM3
Z WI-FI	ECO LED	EATNG8
ISTT60	PÓŁKA	

Archiwalne zdjęcia pojazdu

21.09.2026 **Liczba zdjęć 40**









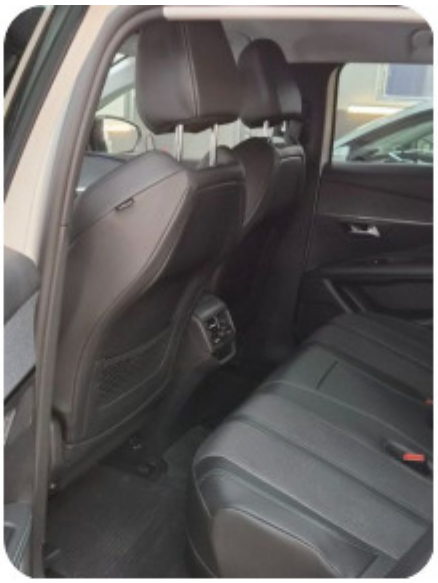






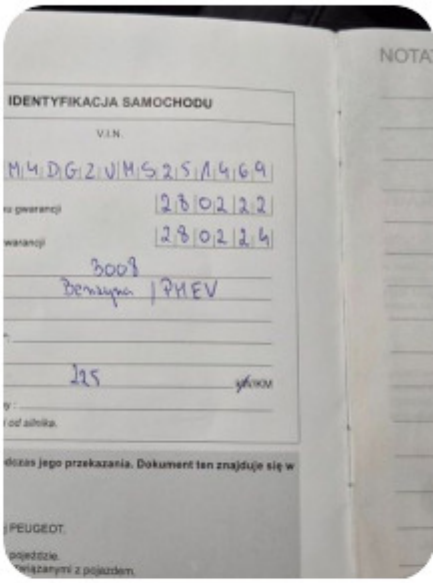












IDENTYFIKACJA SAMOCHODU
V.I.N.
M4DGZUMS251469
28/02/22
28/02/24
3008
Benzyna | PHEV
125
PEUGEOT



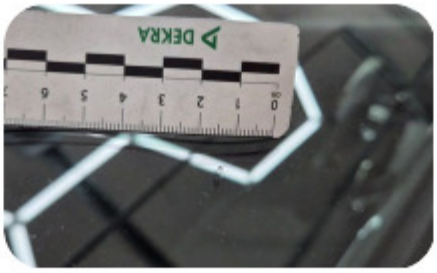
AUTOMOBILES PEUGEOT
VF3M4DGZUMS251469



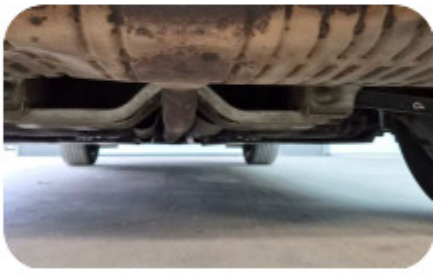



3008




DEKRA

DEKRA


DEKRA


DEKRA





Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.