NEFRIS

Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

NEFRIS jest marką INFOTIS Centrum Likwidacji Szkód sp. z o.o.

Zleceniodawca:
Solid Group - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**V N K K L 3 D 3 6 0 A 3 7 0 7 0 2**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**WE2W108**
Model pojazdu:	**Yaris 1.0 MR`17 E6**	Nr Info-Ekspert:	**037-03094**
Wersja:	**Active**	Rok produkcji:	**2020**

Wskazanie drogomierza	230731 km
Data pierwszej rejestracji	2021/03/15
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1450 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 53kW (72KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Data oględzin	2026/11/04
Miejsce oględzin	Wrocław ul. Żmigrodzka 253

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	System Bluetooth
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Funkcja Follow-Me-Home	23	System kontroli ciśnienia w oponach

4 Głośniki 6 szt.
5 Gniazdo 12V w konsoli centralnej
6 Immobilizer
7 Kierownica wielofunkcyjna
8 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
9 Klimatyzacja
10 Kolumna kierownicy regulowana
11 Komputer pokładowy
12 Kurtyny powietrzne boczne
13 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
14 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
15 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
16 Poduszka powietrzna kierowcy
17 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
18 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
19 Poduszki powietrzne boczne przednie
20 Pokrywa bagażnika otwierana przyciskiem
24 System ochrony przedzderzeniowej PCS
25 System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
26 System wspomagania nagłego hamowania
27 System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
28 Szyby przednie regulowane elektrycznie
29 Światła do jazdy dziennej
30 Światła drogowe automatyczne AHB
31 Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
32 Tarcze kół stalowe 15"
33 Wspomaganie układu kierowniczego
34 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
35 Zamek centralny zdalnie sterowany
36 Zderzaki w kolorze nadwozia
37 Zestaw naprawczy opon
38 Złącze "AUX"
39 Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 System audio: radio + CD + MP3 +WMA + 6 głośników
- Głośniki 6 szt.
- Radioodtwarzacz CD + MP3
- Odtwarzacz WMA

2 Systemy VSC + TRC
- System kontroli trakcji TRC
- System stabilizacji toru jazdy VSC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)
2 Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DYNAMO STREET-H 175/65 R15 84H	4,5	59
Przednie prawe:	*DYNAMO STREET-H 175/65 R15 84H	4,5	59
Tylne lewe:	*DYNAMO STREET-H 175/65 R15 84H	6,0	38
Tylne prawe:	*DYNAMO STREET-H 175/65 R15 84H	6,0	38

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 73 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 157 531 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -31,24%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Konieczne naprawy pojazdu (-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Niesprawne sprzęgło

Sytuacja rynkowa (-)

Sprzedaż wymuszona (-)

Uszkodzenia pojazdu (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

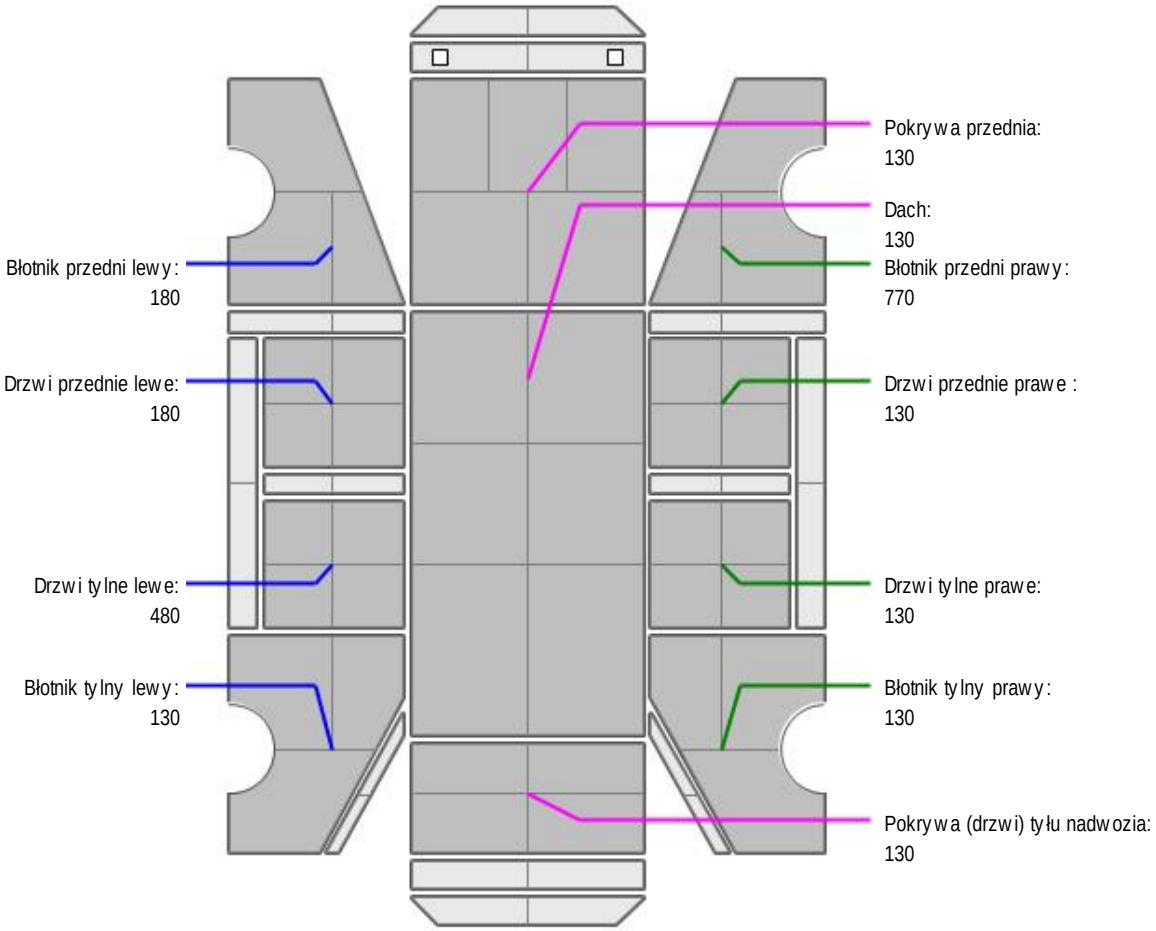
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Klucz ze sterownikiem – brak grotu
Fotel kierowcy - zabrudzony
Kierownica - wytarcie, wgniecenie
Uruchomione kontrolki na wskaźnikach - kontrola trakcji, check engine, ciśnienie w ogumieniu, ładowanie akumulatora
Fotel pasażera - zabrudzony
Kanapa tylna - zabrudzona
Zderzak P - zarysowania
Zderzak T - pęknięcia powłoki lakierowej, zarysowania
Błotnik TL - odprysk z korozją
Drzwi PL - wgniecenie, pęknięcie powłoki lakierowej, odpryski

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Dach		130	
3	Błotnik przedni	L	180	
4	Drzwi przednie	L	180	
5	Drzwi tylne	L	480	
6	Błotnik tylny	L	130	
7	Błotnik przedni	P	770	
8	Drzwi przednie	P	130	
9	Drzwi tylne	P	130	
10	Błotnik tylny	P	130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130	

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Próby drogowej nie wykonano.
Silnik – rozruch prawidłowy, praca silnika nierówna.
Skrzynia biegów – niesprawne sprzęgło.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2 - jeden bez grota
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2

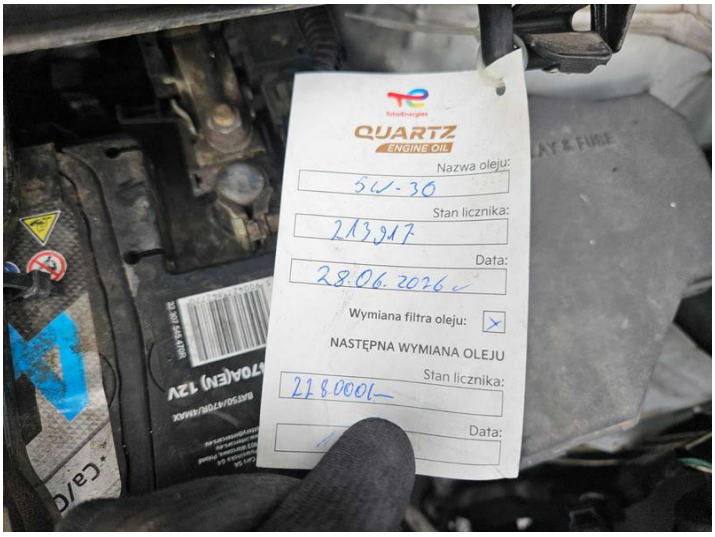


Fot. nr 3

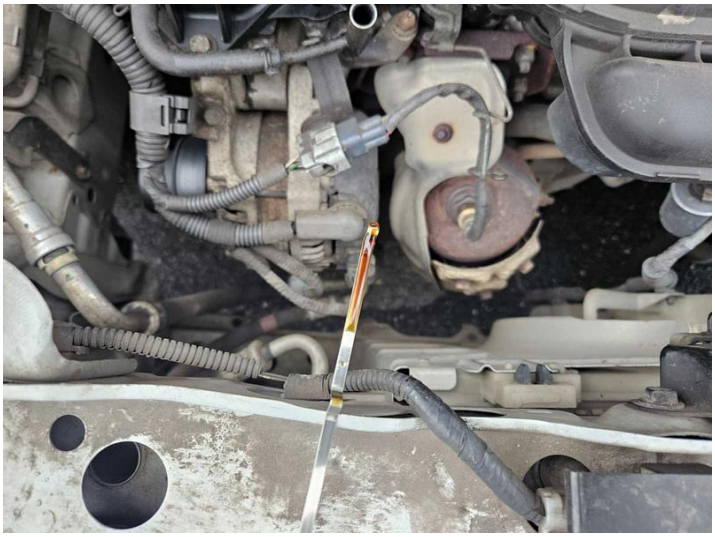


Fot. nr 4

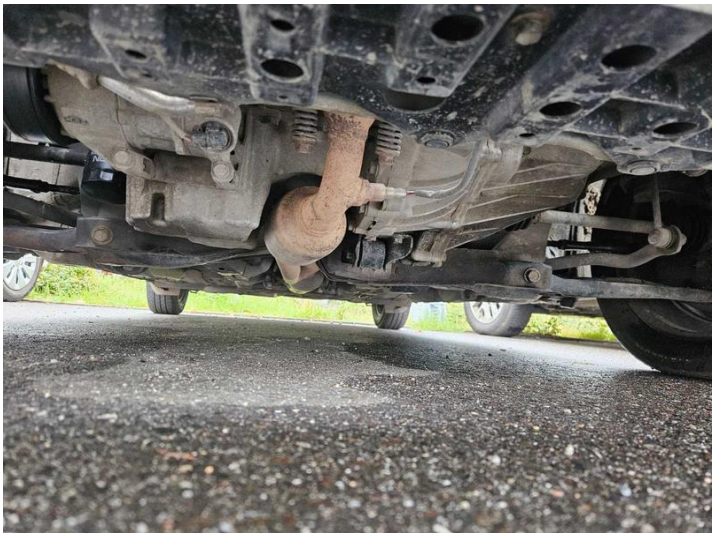

Fot. nr 5



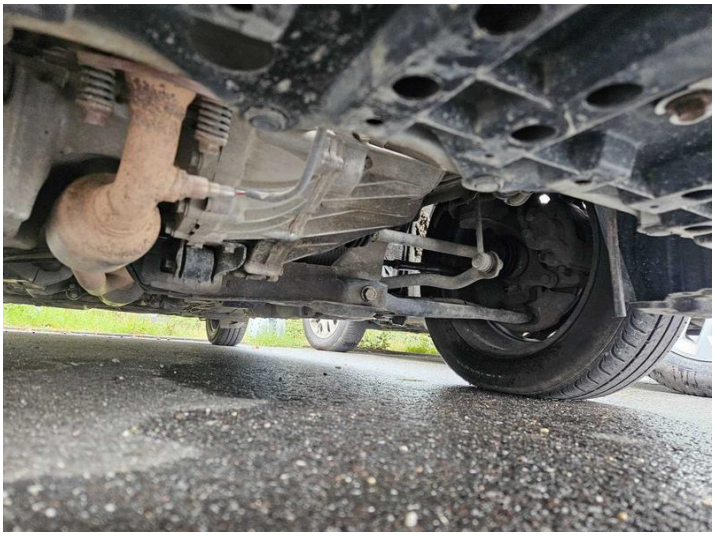
Fot. nr 6



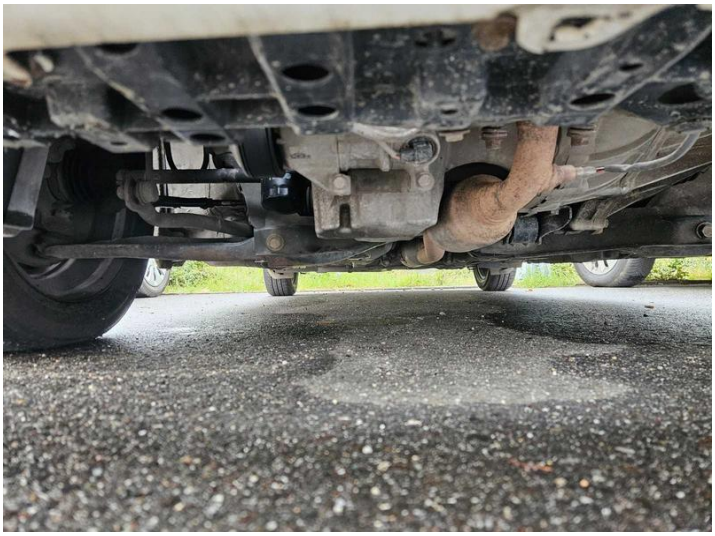
Fot. nr 7



Fot. nr 8



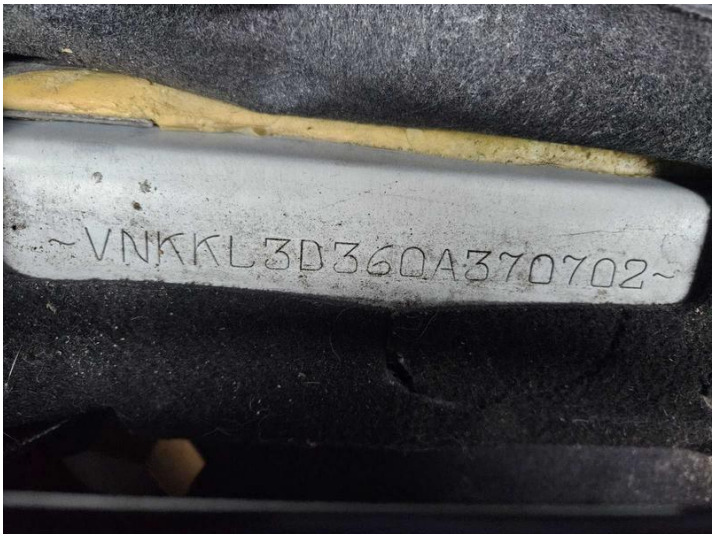
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13

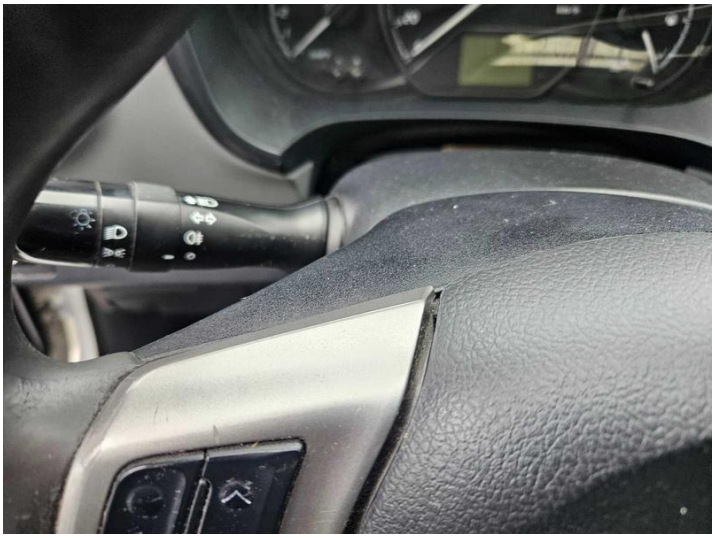

Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16



Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



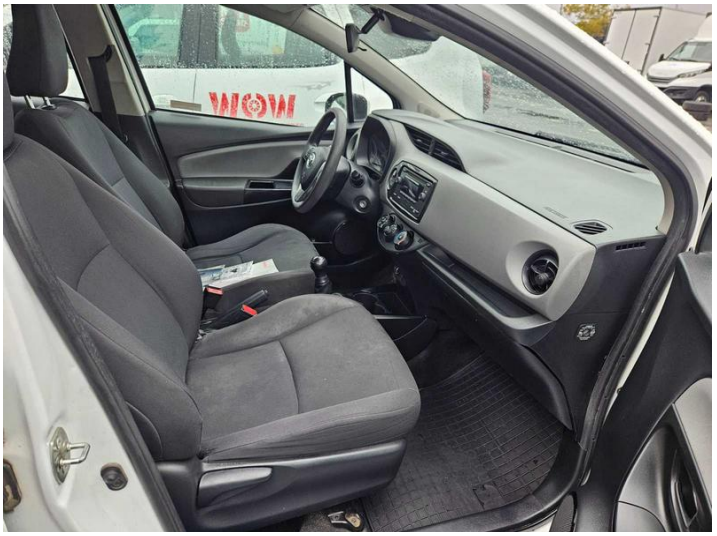
Fot. nr 25



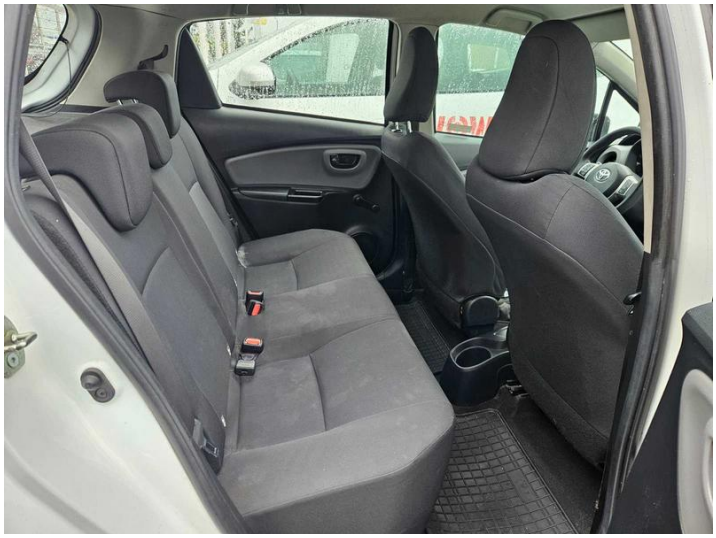
Fot. nr 26



Fot. nr 27



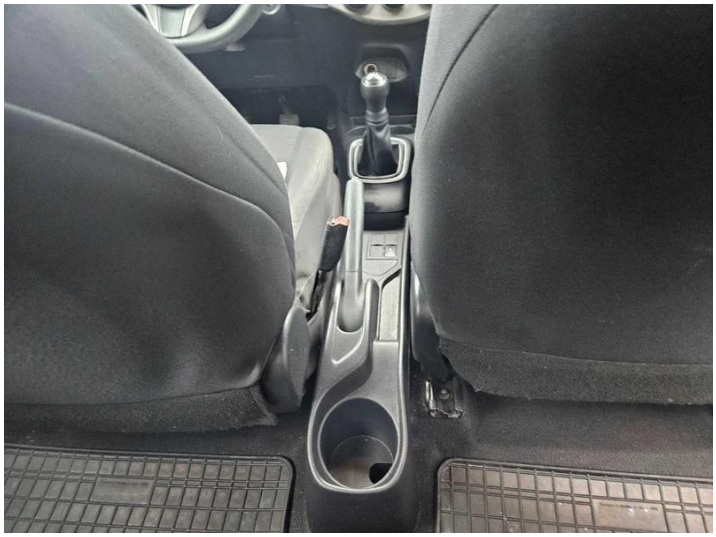
Fot. nr 28



Fot. nr 29



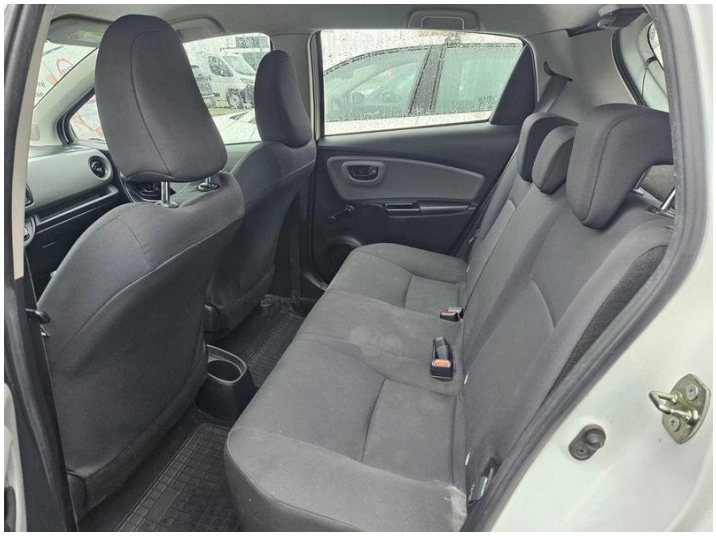
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



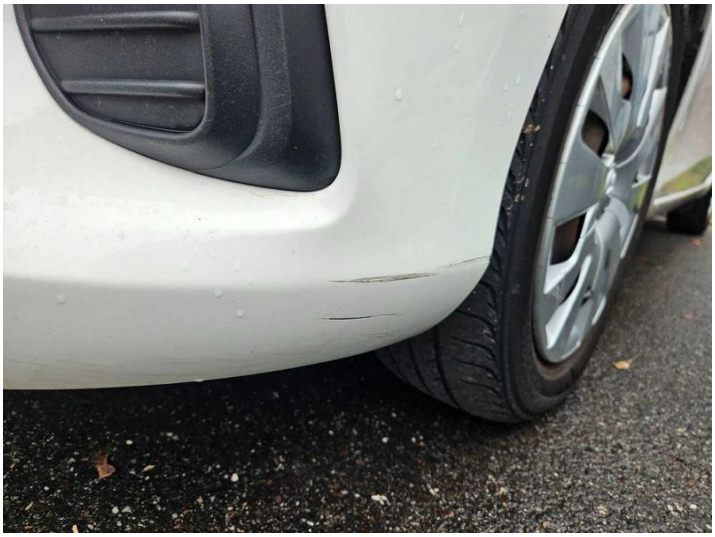
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38



Fot. nr 39


Fot. nr 40



Fot. nr 41


Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



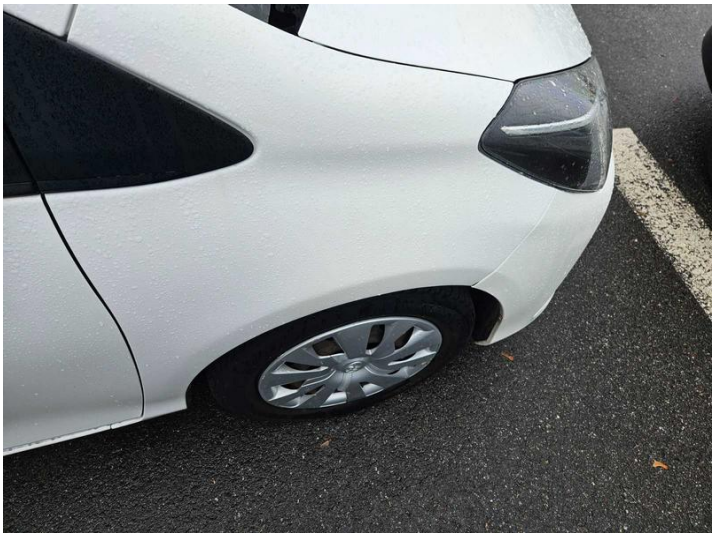
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



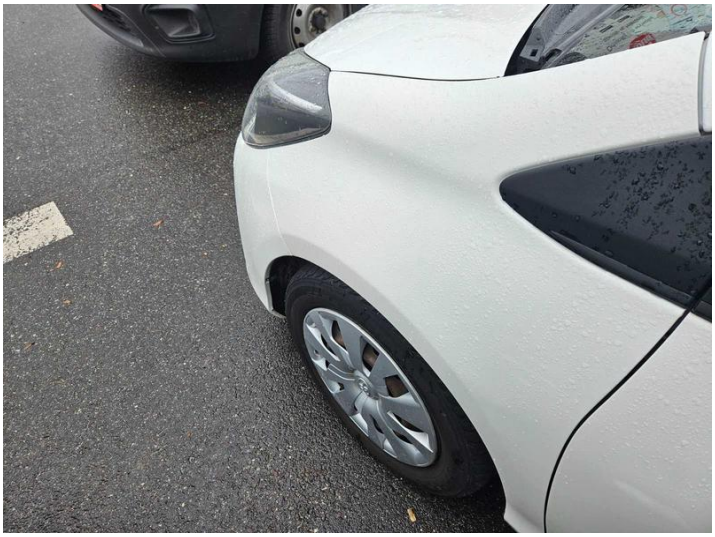
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61


Fot. nr 62



Fot. nr 63



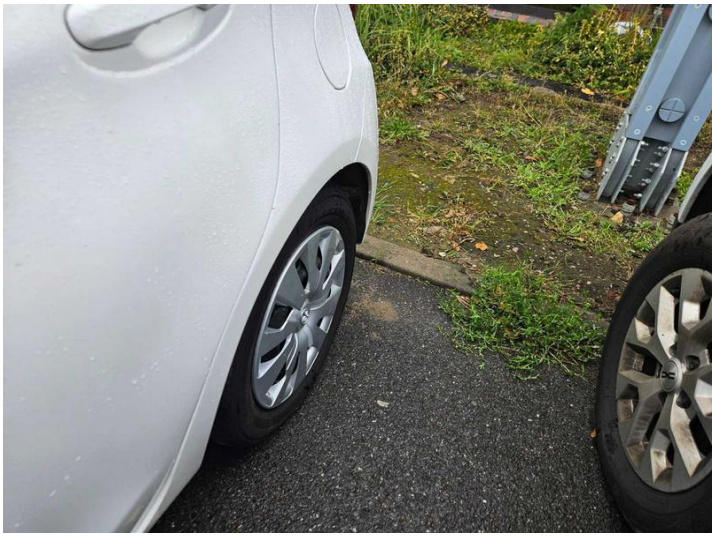
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



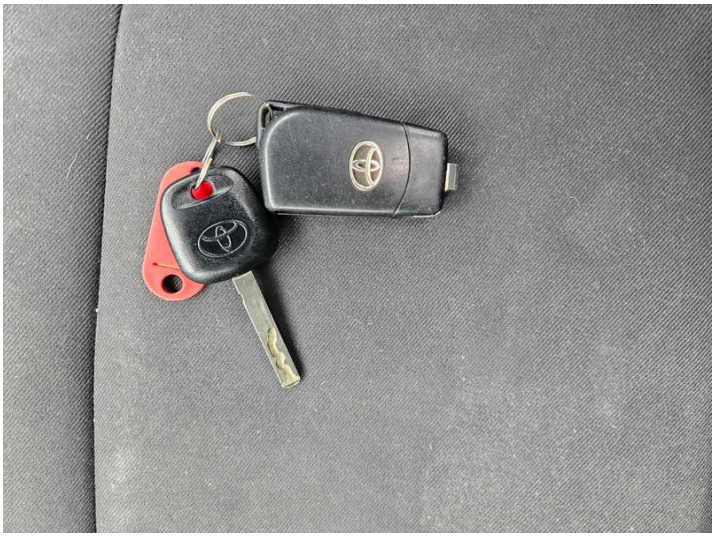
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu