Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 7 Y D B N F C 1 2 T 3 0 5 0 7**
Marka:	**CITROËN**	Nr rejestracyjny:	**WE4H285**
Model pojazdu:	**Jumper 35 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**008-04338**
Wersja:	**35+ L4H2 Club**	Rok produkcji:	**2021**

Wskazanie drogomierza	149722 km
Data pierwszej rejestracji	2021/09/14
Data ważności badania technicznego	2025/12/09
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1350 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Data oględzin	2026/04/09

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa + DAB na dachu	13	Schowek w desce rozdzielczej zamykany
2	Czujniki cofania	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	17	Światła obrysowe
6	Klimatyzacja	18	Tapicerka "Achille"
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Tarcze kół stalowe 16"
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Tuner radiowy cyfrowy DAB
9	Komputer pokładowy	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
11	Przegroda przestrzeni bagażowej	23	Zagłówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)
12	Regulator prędkości	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System wspomagania nagłego hamowania
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fartuchy p/błotne 4 szt.
	Fartuchy p/błotne przednie
	Fartuchy p/błotne tylne
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
4	Pakiet siedzeń Komfort
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
	Podłokietnik fotela pasażera
	Podłokietnik fotela kierowcy
	Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
	Schowek pod fotelem kierowcy
	Tapicerka "Achille"
5	Radio CD/MP3 +wyświetlacz 5" + zestaw głośnomówiący Bluetooth
	Radioodtwarzacz CD + MP3
	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
	Wyświetlacz wielofunkcyjny 5" dotykowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 215/75	R16	113R	VANHAWK 2 TL	8,5	40
Przednie prawe:	FIRESTONE 215/75	R16	113R	VANHAWK 2 TL	7,5	49
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/75	R16C	116/114R	VAN CONTACT 100 TL	8,6	39
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/75	R16C	116/114R	VAN CONTACT 100 TL	7,9	45

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 148 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 1 222 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,22%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/04/11, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 55 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu (-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Uszkodzona skrzynia biegów. Weryfikacja silnika

Sprzedaż wymuszona (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

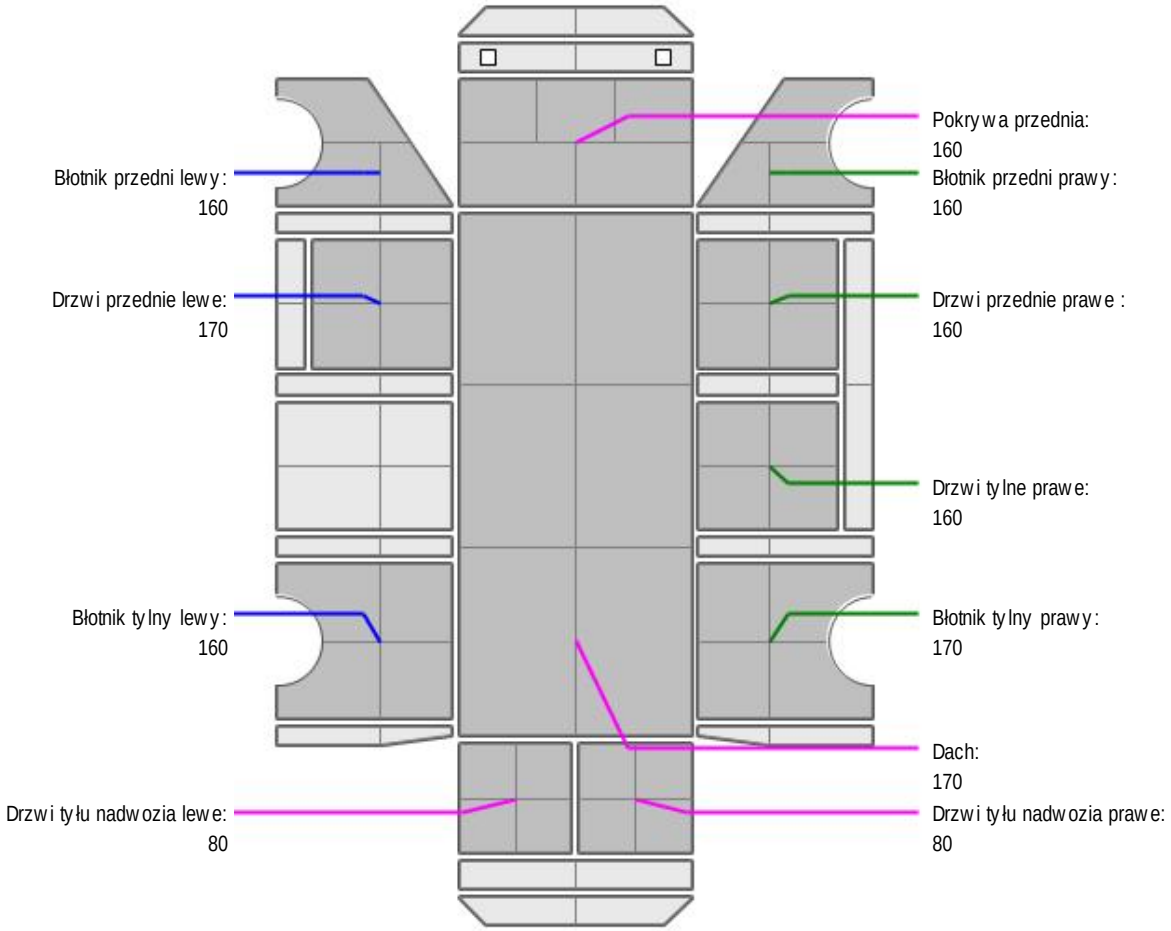
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Drzwi TP TL- wgniecenia, ubytki lakieru
Wycieraczka szyby czołowej- uszkodzenie
Szyba czołowa- odpryski
Drzwi PP- ubytki lakieru
Drzwi boczne P- rysy, ubytki lakieru, wgniecenia
Ściana boczna P- ubytki lakieru
Zderzak T- zarysowania
Słupek narożny TL- wgniecenie
Ściana boczna TL- zarysowania, wgniecenia
Wnęka drzwi PL PP- ubytki lakieru
Uszczelka wnęki drzwi PL- uszkodzona
Przestrzeń ładunkowa- zarysowania, wgniecenia
Próg załadunkowy- ubytki lakieru, ogniska korozji
Uszkodzony zamek drzwi TP
Pokrywa silnika- ubytki lakieru
Zderzak P- zarysowania

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160	
2	Dach		170	
3	Błotnik przedni	L	160	
4	Drzwi przednie	L	170	
5	Błotnik tylny	L	160	
6	Drzwi tyłu nadwozia		80	
7	Błotnik przedni	P	160	
8	Drzwi przednie	P	160	
9	Drzwi tylne	P	160	
10	Błotnik tylny	P	170	
11	Drzwi tyłu nadwozia		80	

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze- zabrudzone

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca nierównomierna, zwiększone obroty, kontrolka Check Engine
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Skrzynia biegów niesprawna- stwierdzono wypadanie biegów
Układ kierowniczy - bez uwag

Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy- bez uwag
Układ wydechowy- bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2



Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



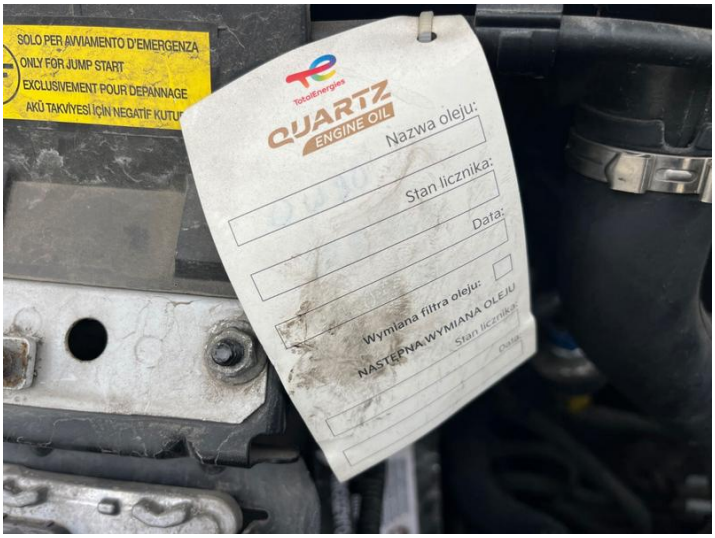
Fot. nr 73



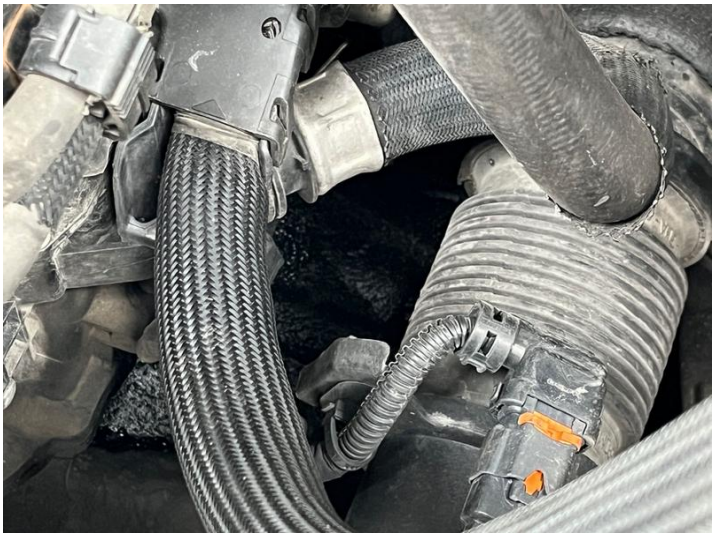
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu