

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400282503
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	PZ1X316
Model pojazdu:	SVT 24 COOL 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00053
Wersja:	SVT24P50/1110/13.95	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji		2022/05/13	
Rodzaj naczepy		chłodnia z agregatem	
Dop. masa całkowita / Masa własna		35000 kg / 8100 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Data oględzin		2025/04/18	
Miejsce oględzin		Komorniki ul. Lipowa 2	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Osie bezobsługowe	4	+ Podpory JOST
2	* Osłony p/najazdowe boczne	5	* Skrzynia na palety zamknięta
3	* Oś pierwsza unoszona	6	* Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA			
Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR KMAX T 385/65 R22,5	5,5	76
Przednie prawe:	*GOODYEAR KMAX T 385/65 R22,5	4,5	82
II Osi lewe:	*APOLLO ENDURACE 385/65 R22,5	6,0	73
II Osi prawe:	*BIEŻNIKOWANA 385/65 R22,5	7,0	100 *

III Osi lewe:	*BRIDGESTONE ECOPIA 002 385/65 R22,5	4,5	82
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE ECOPIA 002 385/65 R22,5	5,5	76

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Agregat chłodniczy – uruchamia się, praca silnika prawidłowa
 Drzwi TP - wgniecione, pęknięta dolna uszczelka
 Słupki PP - deformacja
 Osłona skrzyni palet P - deformacja, zarysowana
 Panele boku P - zarysowane
 Zderzak T - pęknięty
 Listwa dolna boku L - zarysowana

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



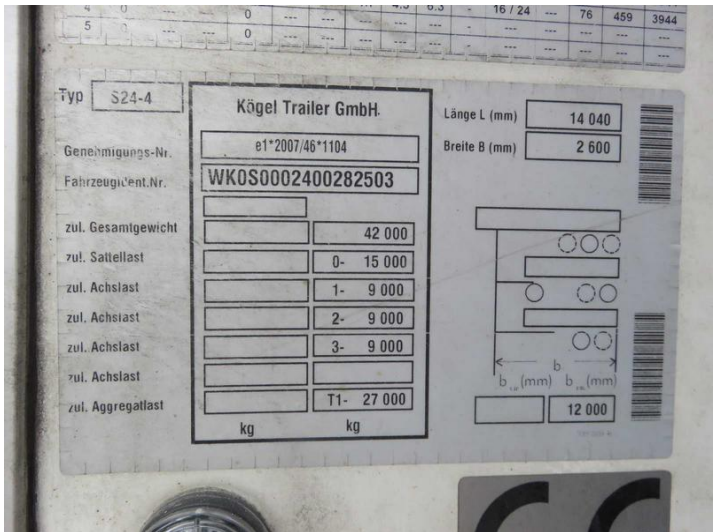
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



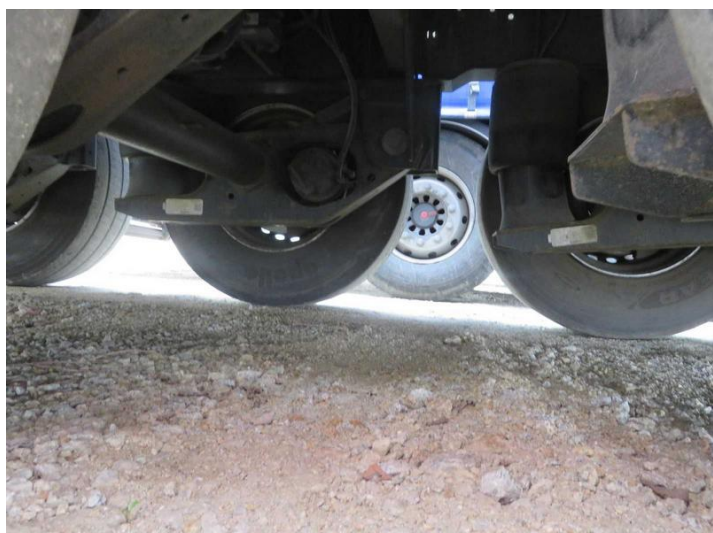
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



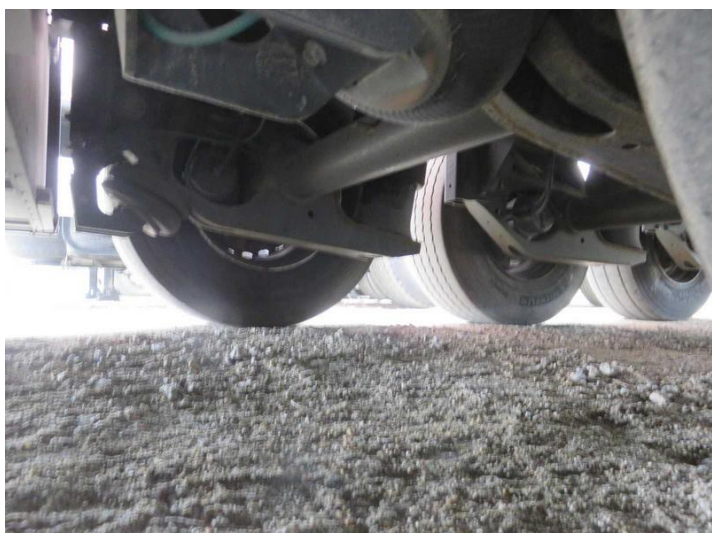
Fot. nr 20



Fot. nr 21



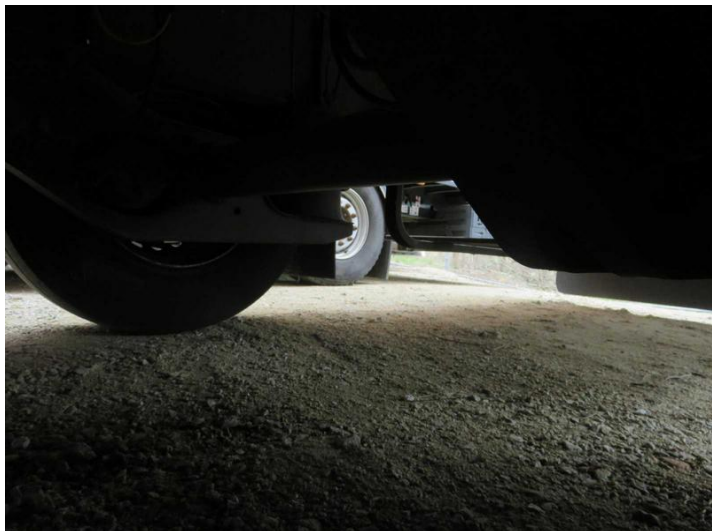
Fot. nr 22



Fot. nr 23



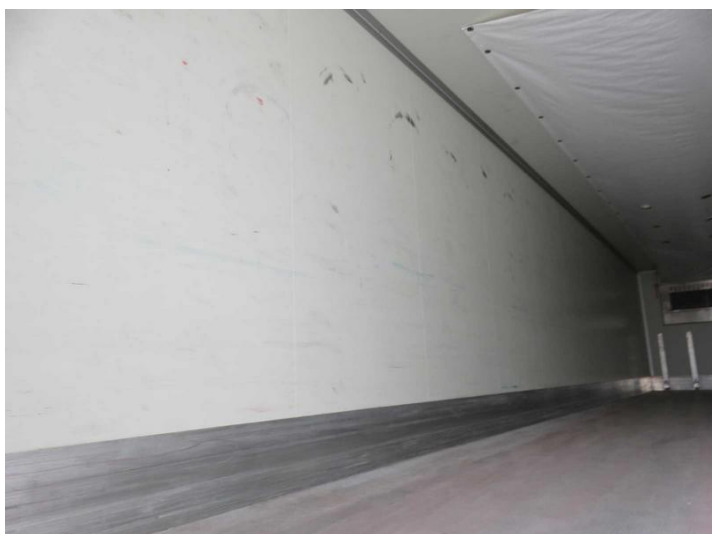
Fot. nr 24



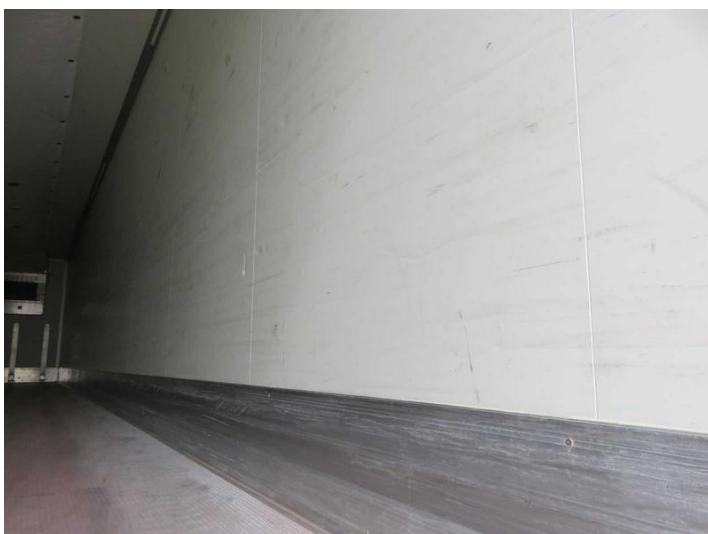
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



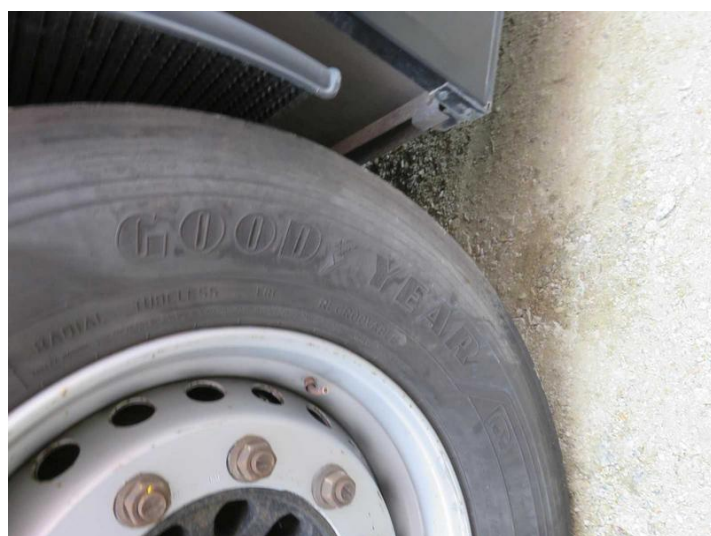
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu