

Wycena pojazdu numer: 217/04/2025/KC

z dnia: 2025/04/17

Rzecznik: inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej sprzętu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IV-2025

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik rolniczy**Marka: **BELARUS**Model pojazdu: **952 7.0t**Wersja: **952.2**VIN: **Y 4 R 9 0 0 Z 1 3 N 1 1 0 0 9 7 6**Nr rejestracyjny: **PY724X**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2022**

Wskazanie licznika	811 mtg
Data pierwszej rejestracji	2022/09/20, (w Polsce: 2022/12/09)
Data ważności badania technicznego	2023/11/25
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Komfortowa
Dop. masa całkowita	8010 kg
Rozstaw osi	2450 mm
Oznaczenie silnika	245.5S2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4752 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	7	Reduktor skrzyni biegów
2	+Hydraulika zewnętrzna - 3 pary wyjść hydraulicznych	8	Skrzynia biegów zsynchronizowana
3	Kabina ogrzewana i wentylowana	9	TUZ kategorii II
4	Napęd przedniego mostu dołączany	10	+Układ pneumatyczny jednoobwodowy
5	Obciążniki przednie	11	Wał odbioru mocy tylny 540/1000 obr/min
6	+Opony R24 przód i R34 tył		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Klatka ochronna rurowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BELSHINA 386/70 R24 BEL-89	
Przednie prawe:	*BELSHINA 386/70 R24 BEL-89	
Tylne lewe:	*BELSHINA 18.4-34 F-11	
Tylne prawe:	*BELSHINA 18.4-34 F-11	

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1.

Podczas oględzin udostępniono:

- oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego
- 1 kluczyki

Nie odnaleziono naniesionego trwale numery identyfikacyjnego (wg instrukcji obsługi powinien być naniesiony na prawej podłużnicy). Zweryfikowano numer identyfikacyjny umieszczony na tabliczce znamionowej z danymi w bazie CEPiK.

Nie okazano książki serwisowej pojazdu.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe”
- znajduje się wpis z odczytami wskazań licznika motogodzin - z dnia 25.11.2022 r. przy stanie 11 mtg

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono. Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym - równomierna. Nie stwierdzono śladów przepoceni i przedmuchów oleju silnikowego. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Oględziny na terenie parkingu, bez próby pracy w warunkach polowych.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono zwiększonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej do 110 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):

- opona koła przedniego prawego – rozcięcie na powierzchni bocznej
- stopnie wejściowe lewe – wgniecenia

- ślady korozji na elementach podwozia
- TUZ – widoczne wycieki, zabrudzenie olejem hydraulicznym
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe w warunkach warsztatowych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



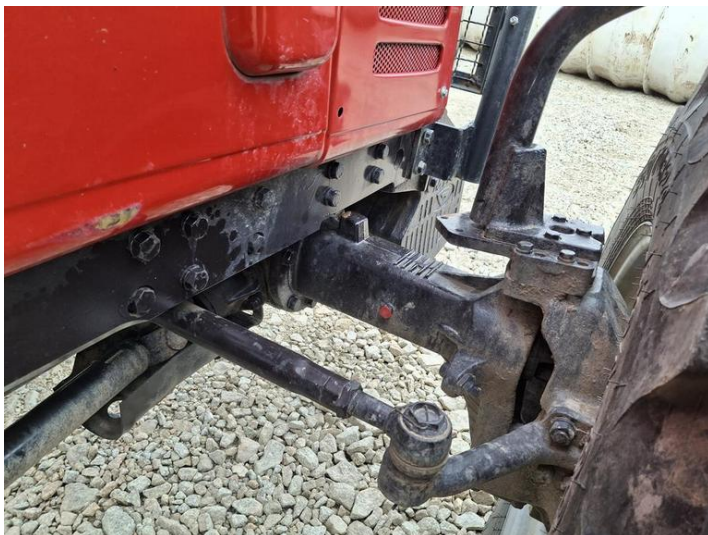
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



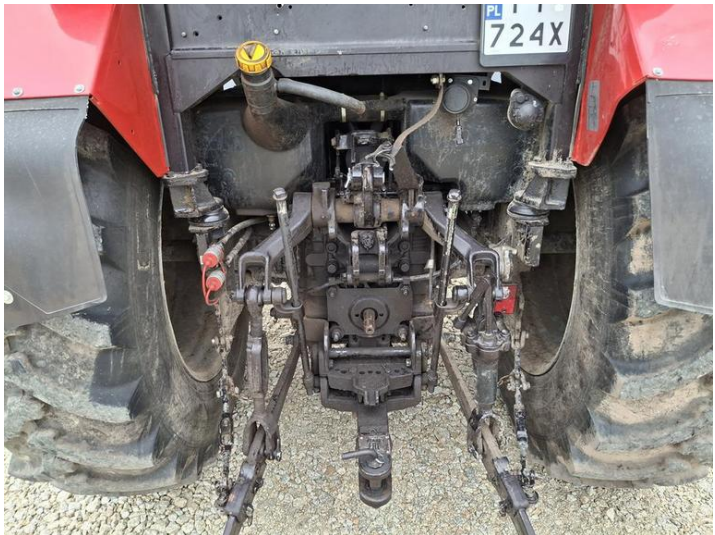
Fot. nr 25



Fot. nr 26



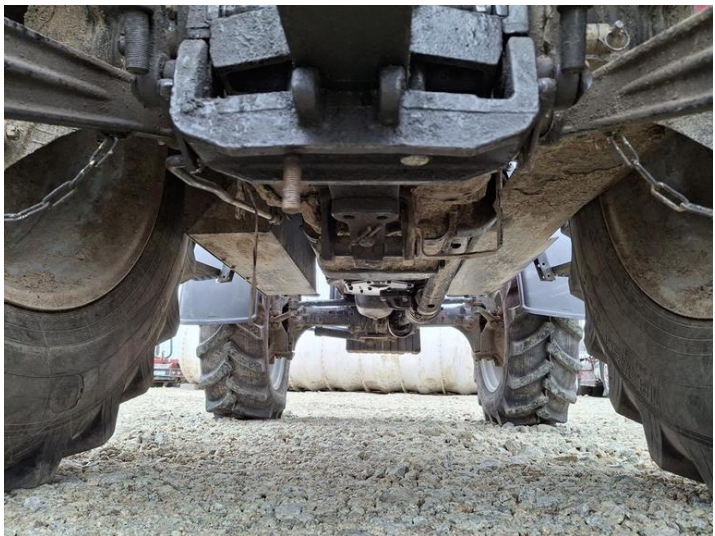
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



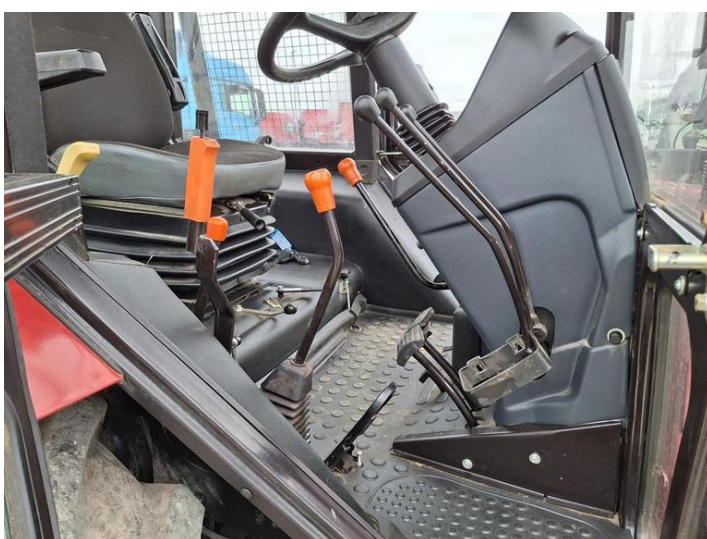
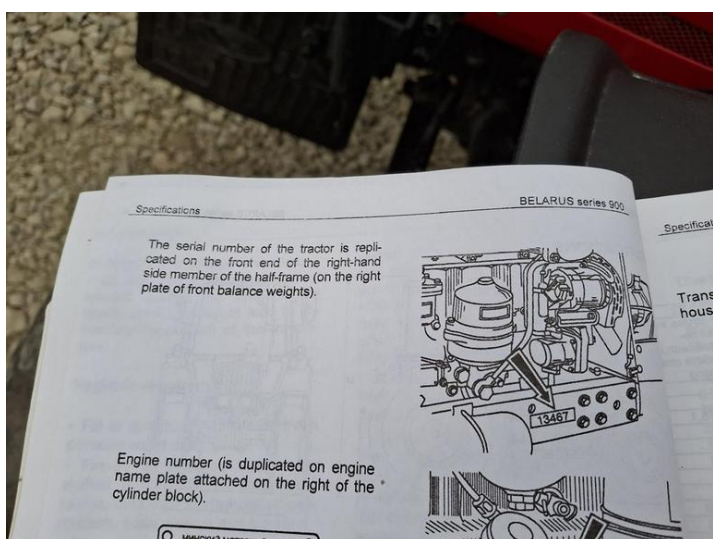
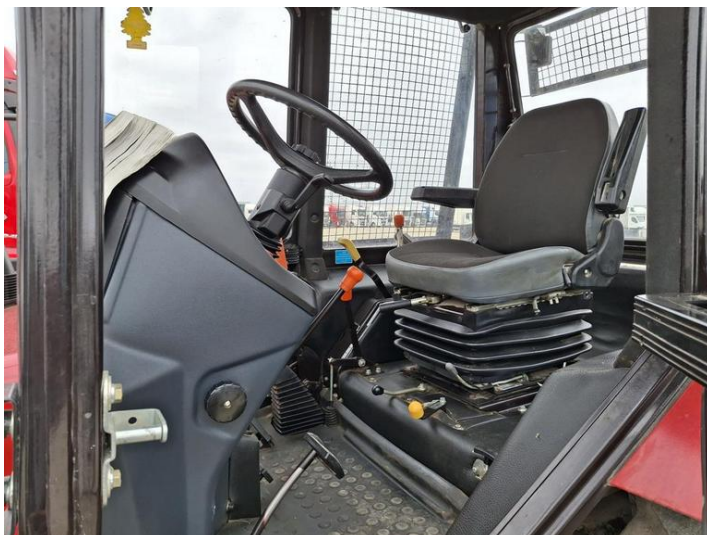
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu