Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

**Zleceniodawca:**
POLEASINGOWE.PL



**Firma rzeczoznawcza:**
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

# O P I N I A  T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód ciężarowy do 3.5t** | VIN: | **V F 3 7 D 9 H F 0 D N 5 1 6 3 0 7** |
| Marka: | **PEUGEOT** | Nr rejestracyjny: | **KT94026** |
| Model pojazdu: | **Partner HDI MR`08 E5 2.2t** | Nr Info-Ekspert: | **029-02817** |
| Wersja: | **L1 Active** | Rok produkcji: | **2013** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 189344 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2013/07/18 |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy |
| Dop. masa całk. | 2195 kg* |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 2728 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1560 ccm / 66kW (90KM)* |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E5 |
| Data oględzin | 2026/03/27 |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 7 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 2 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne | 8 | Przegroda przestrzeni bagażowej |
| 3 | Fotel pasażera pojedynczy | 9 | Radioodtwarzacz CD + MP3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Klimatyzacja | 10 | Szyby przyciemniane |
| 5 | Ławka 2 osobowa | 11 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 6 | Poduszka powietrzna kierowcy | 12 | Zamek centralny |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 +Hak holowniczy
2 +Lakier metalizowany
3 +Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
4 +Zabudowa przestrzeni ładunkowej

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | DĘBICA 195/65 | R15 | 91T | FRIGO 2 TL | 5,0 | 52 |
| Przednie prawe: | DĘBICA 195/65 | R15 | 91T | FRIGO 2 TL | 5,0 | 52 |
| Tylne lewe: | DĘBICA 195/65 | R15 | 91T | FRIGO 2 TL | 5,0 | 52 |
| Tylne prawe: | DĘBICA 195/65 | R15 | 91T | FRIGO 2 TL | 5,0 | 52 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ( + )

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ( + )

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ( + )

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 260 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -70 656 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,30%.*

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa ( - )

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

Konieczne naprawy pojazdu ( - )

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

Stan utrzymania i dbałość o pojazd ( - )

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

KOREKTY RÓŻNE RAZEM ( - )

KOREKTA ZA OGUMIENIE ( - )

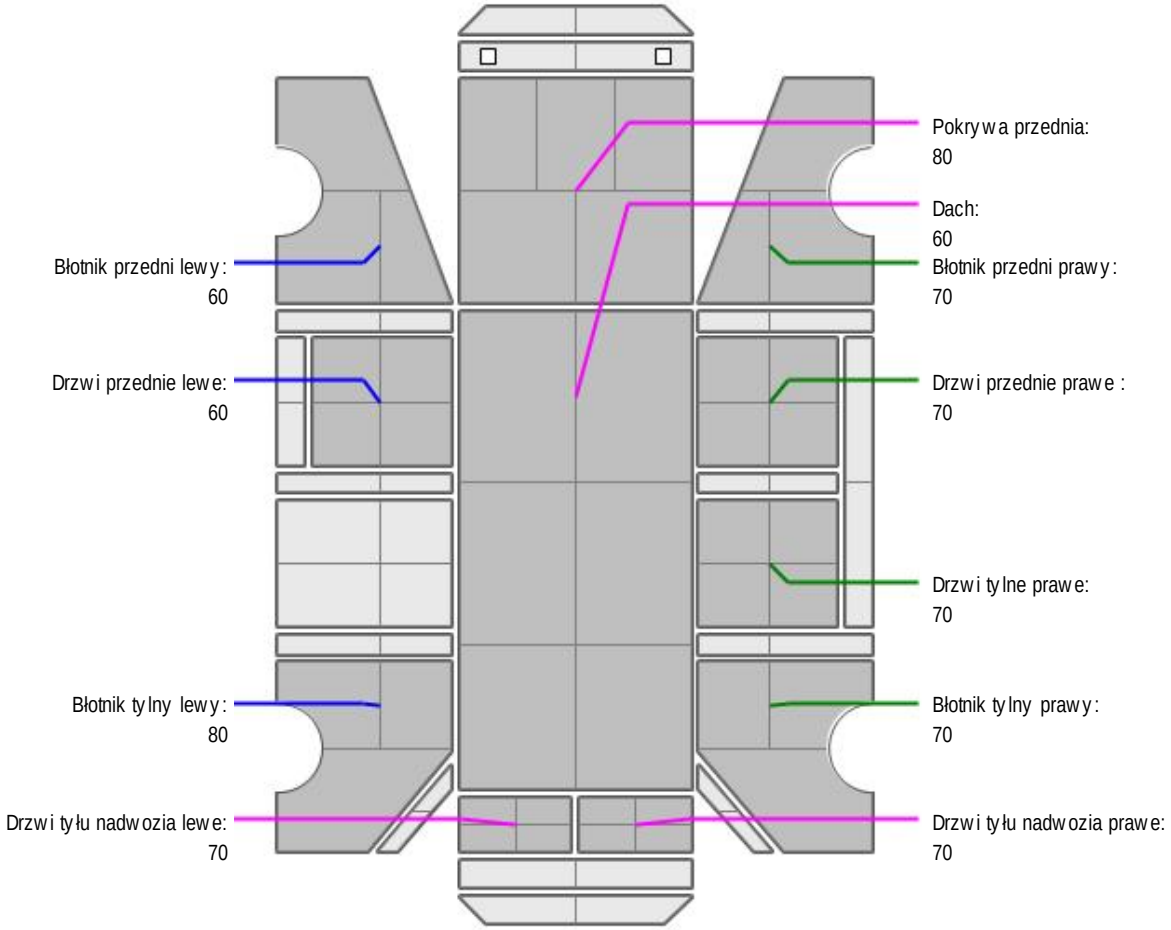
*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

# OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Drzwi PP- wgniecenie
Błotnik PP- wgniecenie
Pokrywa silnika- korozja
Zderzak T- zarysowania
Ślady po gryzoniach w komorze silnika
Linka otwierania pokrywy silnika- zacina się

## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 80 | |
| 2 | Dach | | 60 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 60 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 60 | |
| 5 | Błotnik tylny | L | 80 | |
| 6 | Drzwi tyłu nadwozia | | 70 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 70 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 70 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 70 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 70 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | Drzwi tyłu nadwozia | | 70 | |

## NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze- zabrudzone
Tapicerka fotela kierowcy- pęknięcia
Nie działa klimatyzacja

## JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe. Silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.
Sprzęgło do wymiany.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**
Nie badano

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Nie badano

**3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Nie badano

**4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Nie badano

### Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



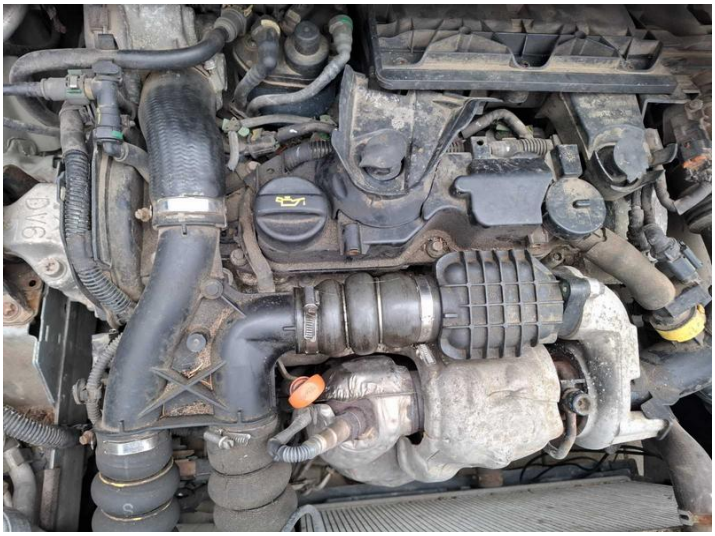
Fot. nr 7



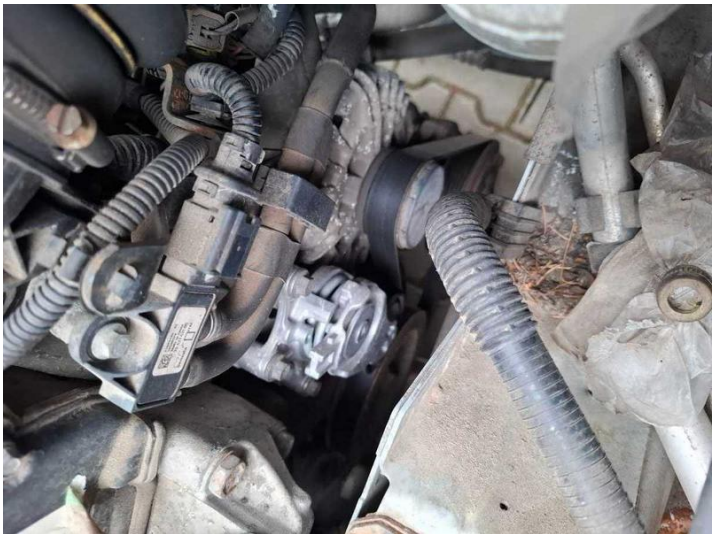
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11




Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25




Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



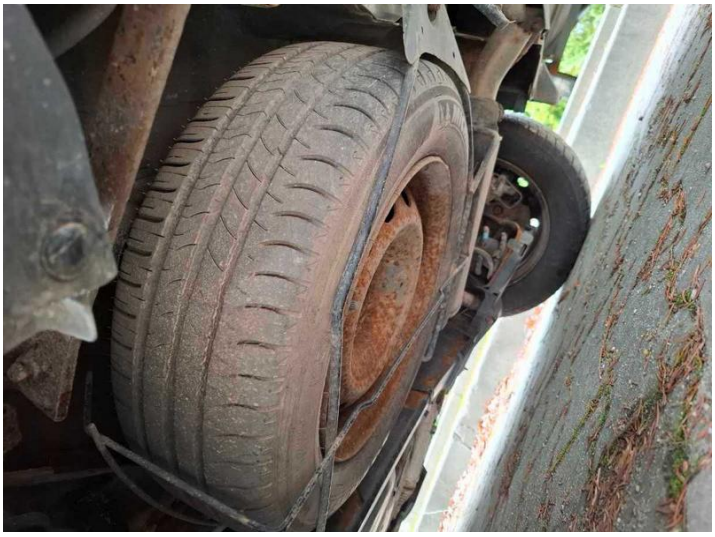
Fot. nr 36




Fot. nr 37




Fot. nr 38



Fot. nr 39

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*