Raport Historii Pojazdu autoDNA

Iveco 35SI

ZCFC3571605920629

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **37 818 km**

Ubezpieczenie do **2027-07-31**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-25 11:29:57 UTC +0100 Wersja językowa PL
1f481983-d1026dc1-60870cf4-0e73e2ac-1d434c4e

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje


Uszkodzenie


Brak szkody całkowitej


Rozbieżność drogomierza


Krajowy


Specjalne przeznaczenie


Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **11**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **14**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **32**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **0**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Iveco • 35SI

Producent **IVECO**	Typ paliwa **DIESEL**	Pojemność silnika [cm3] **2287**
Kraj producenta **WŁOCHY**	Data produkcji **2012**	Moc silnika **78KW (106HP)**
Dopuszczalna ładowność [kg] **1550**	Masa własna [kg] **1950**	Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg] **3500**
Maksymalna ilość miejsc w pojeździe **3**		

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

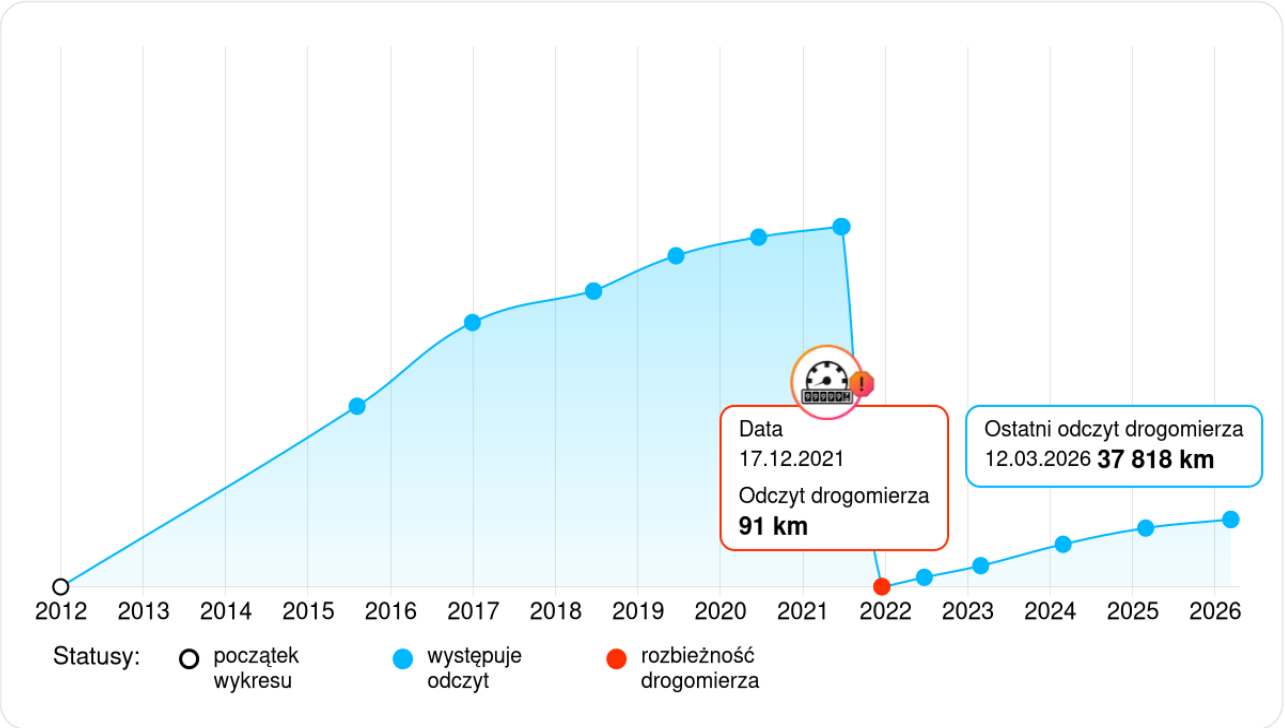
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

01.08.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-07-31**

Kraj **Polska**

12.03.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
37 818 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-03-12**

Kraj **Polska**

2025

01.08.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-31**

Kraj **Polska**

28.02.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
32 992 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-02-28**

Kraj **Polska**

2024

01.08.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-31**

Kraj **Polska**

28.02.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
23 893 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-02-28**

Kraj **Polska**

2023

01.08.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-07-31**

Kraj **Polska**

28.02.2023

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
11 870 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-02-28**

Kraj **Polska**

2022

23.06.2022

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
5 343 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-06-23**

Kraj **Polska**

2021

17.12.2021

Wymiana drogomierza

Stan drogomierza
91 km

Data wymiany **2021-12-17**
Przyczyna wymiany **Wymiana drogomierza lub zmiana wartości drogomierza w komputerze pokładowym pojazdu**
Wynik odczytu drogomierza **Pozytywny**

Kraj **Polska**

24.06.2021

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza
202 129 km

Badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2022-06-18**

Kraj **Polska**

18.06.2021

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
202 096 km

Wynik **Negatywny**

Kraj **Polska**

2020

31.08.2020

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na osobę fizyczną

Miejsce rejestracji **radomszczański, łódzkie**

Kraj **Polska**

01.08.2020

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-07-31**

Kraj **Polska**

07.2020

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 200 - 2 400 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE SZYB

Grupa części

- Szyby



Strefa uszkodzenia

- Lewa strona

Kraj **Polska**

19.06.2020

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
196 201 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2021-06-19**

Kraj **Polska**

2019

01.08.2019

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2020-07-31**

Kraj **Polska**

19.06.2019

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **185 767 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2020-06-19**

Kraj **Polska**

2018

19.06.2018

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **165 957 km**

Sprawdzenie pojazdu po zmianach konstrukcyjnych lub wymianie elementów
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

19.06.2018

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **165 957 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2019-06-19**

Kraj **Polska**

2016

29.12.2016

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **148 316 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2017-12-29**

Kraj **Polska**

10.2016

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **7 500 - 8 000 PLN**

Kraj **Polska**

04.2016

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **600 - 700 PLN**

Kraj **Polska**

02.2016

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **6 000 - 6 500 PLN**

Kraj **Polska**

2015

06.08.2015

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
101 369 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2017-08-06**

Kraj **Polska**

07.2015

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **11 000 - 12 000 PLN**

Kraj **Polska**

07.2015

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **900 - 1 000 PLN**

Kraj **Polska**

05.2015

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 400 - 2 600 PLN**

Kraj **Polska**

2014

09.2014

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **4 750 - 5 000 PLN**

Kraj **Polska**

2012

09.2012

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **200 - 300 PLN**

Kraj **Polska**

07.08.2012

Pojazd zarejestrowany

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Przewóz samochodów

Przystosowany do ciągnięcia przyczepy

Kraj **Polska**

07.08.2012

Pierwsza rejestracja pojazdu

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.