Raport Historii Pojazdu autoDNA

PEUGEOT

Peugeot 408

VR3FPHNS8RY579931

PB Benzyna

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **29 224 km**

Ubezpieczenie do **2026-12-02**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-26 10:21:51 UTC +0100 Wersja językowa PL
629368c1-9a7872a2-3c5155de-031cd96c-72c6ea9f

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Pierwszy właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **18**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **2**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **21**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **1**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **140**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Peugeot • 408

Producent **PEUGEOT**	Rodzaj nadwozia **CROSSOVER**	Typ paliwa **BENZYNA**
Pojemność silnika [cm3] **1200**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kolor lakieru **BLACK PEARL**
Kod koloru wnętrza **FX**	Data produkcji **2024**	Kod silnika **EB2ADTS UE64**
Silnik **1.2 PURETECH**	Moc silnika **96KW (131HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**
Typ skrzyni biegów **AUTOMATYCZNA**	Skrzynia biegów **ATNG8**	Ogumienie **205/55 R19 97V**
Typ licznika **KMH**	Norma emisji spalin **EURO 6.4**	

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

Polska

Baza skradzionych pojazdów - PL

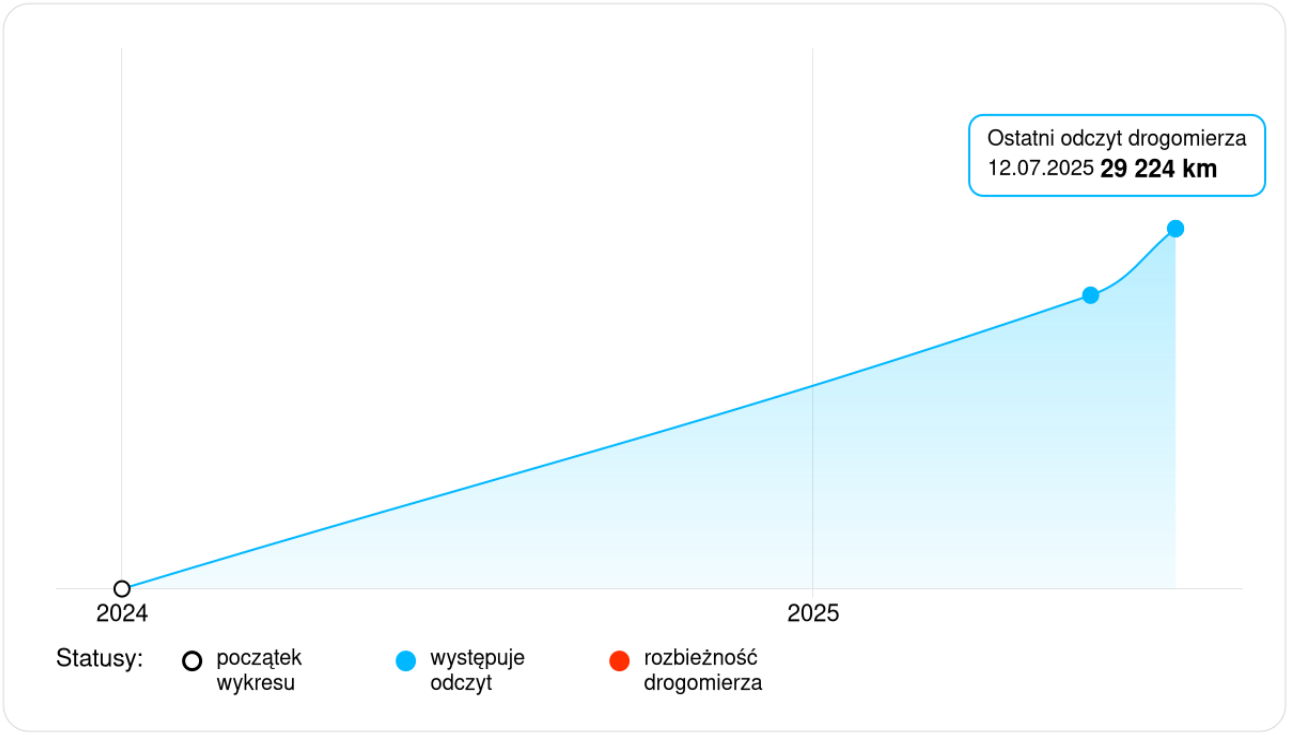
Nie odnotowano

Węgry

Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu"

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd"), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

03.11.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-12-02**

Kraj **Polska**

04.09.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-10-03**

Kraj **Polska**

05.08.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-09-03**

Kraj **Polska**

06.06.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-05**

Kraj **Polska**

07.05.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-06-05**

Kraj **Polska**

07.04.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-05-06**

Kraj **Polska**

08.03.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-04-06**

Kraj **Polska**

06.02.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-03-07**

Kraj **Polska**

07.01.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-05**

Kraj **Polska**

2025

08.12.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-01-06**

Kraj **Polska**

08.11.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-12-07**

Kraj **Polska**

09.10.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-11-07**

Kraj **Polska**

09.09.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-10-08**

Kraj **Polska**

12.07.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
29 224 km

Kraj **Polska**

28.05.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
23 821 km

Kraj **Polska**

01.01.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-12-31**

Kraj **Polska**

2024

31.07.2024

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

26.07.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-25**

Kraj **Polska**

26.07.2024

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2027-07-25**

Kraj **Polska**

26.07.2024

Pierwsza rejestracja pojazdu

06.2024

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Miluza**

Kolor nadwozia **Czarny**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Brak koła zapasowego
Zestaw naprawczy do opon

Kraj **Francja**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Data i czas	Rodzaj usługi	IP	Lokalizacja
25.11.2026 09:11:38	**Raport autoDNA**	**89.233.XXX.XXX**	**Prague, Czechia**



Wyposażenie

SIEDZISKO KIEROWCY POCHYL OPARCIA REGULACJA PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO ELEKTROPNEUMATYCZNE	ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ PRZEZ ZABLOKOWANIE AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW	PODUSZKA POW BOCZNA KLATKI PIERSIOWEJ MIEDNICY PRZÓD + KURTYNA PRZÓD/TYŁ
WYTŁACZANY NA GORĄCO KOLOR NADWOZIA ZDERZ PRZ+LAKIER+WKŁADKA BŁYSZCZ TLN	STAŁA JEDNOCZĘŚ PODUSZKA TLN SIEDZISKA + OPARCIE 2/3 1/3 Z ODRYGL BAGAŻN	PODNOSZENIE SIEDZISKA PASAŻERA PRZÓD ELEKTRYCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI
WENTYLATOR 2 PRĘDKOŚCI 140 W AERO PRZESŁONA DYNAMICZNA KOMPAKTOWA	ELEKTR UKŁAD WSPOM KIER LOW POWER V3 VC3 Z POJEDYNCZYM ZĘBNIKIEM	POŚREDNIE WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚN W OPONACH BEZ LOKALIZOWANIA
ELEKTROPNEUMATYCZNA REGULACJA PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO PASAŻERA	Lusterko WSTECZNE WEWNĘTRZNE ELEKTROCHROMATYCZNE FRAMELESS	WYPOSAŻENIE DESKI ROZDZIELCZEJ WYGLĄD TEKSTYLNY STĘBNOWANY
CHOWANE LUSTERKO KIEROWCY+PASAŻ Z PODŚWIETLENIEM LEDOWYM	SKŁAD ELEKTRYCZNE+ WSTECZNY BIEG+PAMIĘĆ+WYŚWIETL OBRAZU	STEROW SIEDZISKA KIEROWCY Z PAMIĘCIĄ+REGUL PRZ PODUSZKI
NADZOROWANIE MARTWEGO POLA + ASYSTENT ZMIANY PASA RUCHU	TYLNY STABILIZATOR PRZECHYŁÓW SZTYWNOŚĆ 30000 NM/RAD	CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA AMT6_FMT4-50-DIAFTAPSTMC_DABT1
KLIMATYZATOR Z AERO + RECYKLING + WYJŚCIE KOMPLETNE	STEROWANIE SIEDZISKA PASAŻERKA Z PRZODU ELEKTRYCZNE	WYGŁUSZENIE PRZEGR CZOŁ + DÓŁ+PR+ISOVAC+WNĘKA KOŁA
WSPOMAGANIE WIDZENIA PANORAMICZNEGO VISIO PARK 360	BEZ WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY + SPRYSKIWACZ KAMERY	WŁĄCZENIE REFLEKTORA PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA
DOSTĘP Z PRZODU+BAGAŻNIK+ROZRUCH BEZ UŻYCIA RĄK	PRZEDNI DRĄŻEK REAKCYJNY SZTYWNOŚĆ 32500 NM/RAD	KOŁO KIEROWNICY SKÓRA LICOWA PERFOR WKŁADKA GT
ZABEZPIECZENIE OSŁONA DŁUGA POD PODŁOGĄ PP PL	WYŚWIETLACZ DOTYKOWY EKRAN 10” EDGE KOLOR HD	DODATKOWE ZŁĄCZE ZESTAWU AUDIO 1 USB TYPU C
KONSOLA Z PRZESZ GÓRN+MALOW DEKOR+KANAŁ POW	RADAR CZUJN PRZESZKODY PRZ/TYŁ + TOR JAZDY	BEZ PODUSZKI POWIETRZNEJ CHRONIĄCEJ KOLANA
ZAGŁÓWEK PRZEDNI REGULACJA W 2 KIERUNKACH	OŚWIETLENIE SCHOWKA+V/P NS+POD PODŁOK LED	SONORITE GMP DYNAMICZN+SONORITE SPECJALNY
SCHOWEK NA DROBNE PRZEDMIOTY DOLNY FLOQUE	STANDARDOWE MOCOWANIE PRZEWODU PALIWOWEGO	LUSTERKO ZEWN PAS OGRZ STER ELEKTRYCZNIE
PODNOŚ SZYBY TYL ELEKTRYCZ STER SEKWENC	RYGLOWANIE SUPER BLOKADA + AUTOMATYCZNE	OŚWIETLENIE WNĘKI NA NOGI Z DIODAMI LED
MONTAŻ 2 GŁOŚNIKÓW PRZ + 2 TWEETERS PRZ	BEZ CECH SZCZEGÓLNYCH LUSTERKO WSTECZNE	AKUMULATOR L3 760 70AH EFBC 760 EN EFBC

NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6,4	NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.4	RĘCZNE WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ
OGRZEWANY FOTEL KIEROWCY + PASAŻERA R1	CHŁODNICA 28DM2 GRUBOŚĆ 18 ALU SPAWANE	KOLUMNA UKŁADU KIEROWNICZEGO SKŁADANA
WYGŁUSZONA KABINA PRZEGRODA + KONSOLA	BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA	REFLEKTOR Z POJEDYNCZYM ODBŁYŚNIKIEM
3 ZAGŁÓWKI TYLNE „KSZTAŁT PRZECINKA”	Z PODŁOKIETNIKIEM TYLNEGO SIEDZENIA	TARCZE PRZED WENTYLOWANE/TARCZE TYL
PODW. FOTELA KIER. REGULAC. ELEKTR.	WYKŁADZINA WEWNĘTRZNA DACHU MISTRAL	USZCZELKA OD STRONY KOŁA RZ17.5 D26
Z TYLNYMI ŚWIATŁAMI PRZECIWMGŁOWYMI	AUTOMATYCZNA REGULACJA REFLEKTORÓW	WŁĄCZ. AUTO + PRZEŁĄCZ.ADAPTACYJNY
LUSTERKO ZEWN KIER OGRZE STER ELE	PAS POPRZECZNY BAGAŻNIKA + SIATKA	OBJĘTOŚCIOWY+OBWODOWY+PODNOSZENIE
ODBIORNIK RADIOWY ANALOGOWY + DAB	DYWANIK DODATKOWY PACKTUFT TWISTE	WERSJA ZWIĄZ Z SIEDZENIEM NISKIM
USZCZELKA OD STRONY OSI JB2T D26	DYWAN BAGAŻN+KLAMKA PLAST CZARNE	2 ISOFIX TYŁ + 2 TOP TETHER TYŁ
W POŁOWIE TEP/ALCANTARA GT „DB”	SZEROKI+DÓŁ NADWOZIA+SPÓD PROGU	BEZOŁOWIOWA 95 JAKOŚĆ A/B/E/E+
BEZ WYKOŃCZ OZDOB RURY WYDECH	SZYBA LEKKO BARW. + PRZEBARW.	BEZ GNIAZDA ŁADOWANIA POJAZDU
NIEZALEZNY MODUŁ TELEMATYCZNY	BEZ IZOLACJI ZBIORNIKA PALIWA	BEZ PODGRZEWANIA OBIEGU GAZU
OSTRZEŻENIE O KOLIZJI - RCTA	SYSTEM NAWIGACJI PODŁĄCZALNY	EB2ADTS UE64 1,2 L BENZYNOWY
BEZ WYCIERACZEK REFLEKTORÓW	Z STOP AND START ROZRUSZNIK	MONTAŻ Z PODŁOKIET PRZEDNIM
ALARM WEWNĘTRZNY 3 CZUJNIKI	BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA	BEZ TABLICY REJESTRACYJNEJ
ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ	433,92 MHZ SUPERHETERODYNA	PRZEDNIA SZYBA PODGRZEWANA
Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH	MONTAŻ KOŁA ZE STOP LEK 1	SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ
BEZ STEROW. DRZWI BOCZN.	BEZ ŁADOWARKI WBUDOWANEJ	ZESTAW OGUMIENIA 19 CALI
ALTERNATOR KLASA 15 UHEA	CHŁODZENIE AUTOMATYCZNE	KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE
Z AUTODIAGNOSTYKĄ "OBD"	DYWANIK PRZEDNI + TYLNY	BEZ ASPEKTU KOLOR DACHU
BEZ AKUMULATORA TRAKCJI	LKA BRZEG STRUKTURALNY	BEZ HAKA HOLOWNICZEGO
BEZ OTWIERANEGO DACHU	+ACC3 DECEL0, +ACCEL0	LPA BEZ DELEGACJI HIA
Z 1 ŚWIATŁEM COFANIA	BVA 8 BIEGÓW TYP STT	OPONA 205/55 R19 97V
FILTR ZBIORN. WEWN.	KIEROWNICA PO LEWEJ	BEZ KOŁA ZAPASOWEGO
KOŁO GRAFIT 19 CALI	KLAKSON DOSTROJONY	SKRZYNIA TYPU ATN8
PODNÓŻEK KIER. ALU	PODŚWIETLANE LOGO	PŁYTA CYFROWA WYS

ESP BOSCH 9.3 HSM	ZESP.PEDAŁÓW ALU	BEZ POPIELNICZKI
BEZ KOŁPAKA KOŁA	LAMPA DIODY LED	ROZRUSZNIK STTD
2 KOŁA NAPĘDOWE	BI TUNER RADIO	SILNIK TYPU EB
Z MIRROR LINK	ZAW NORMALNE	BEZ SPRZĘGŁA
2 SMARTFONY	BEZ WI-FI	1200 CM3
NEA R1	ATNG8	

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.