Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**W M A 2 4 X Z Z 7 C W 1 7 2 7 3 3**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**ZK5102K**
Model pojazdu:	**26.440 TGX E5 26.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02045**
Wersja:	**BL(XLX)**	Rok produkcji:	**2012**

Wskazanie drogomierza	551627 km
Data pierwszej rejestracji	2012/08/17, (w Polsce: 2023/08/16)
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Dop. masa całk.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10520 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Data oględzin	2026/11/20
Miejsce oględzin	Tarczyn, ul. Żytnia 2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Opończa
2	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Osłony p/najazdowe boczne
3	Burty aluminiowe wysokość 600 mm, grubość 25 mm	16	Regulator siły hamowania automatyczny
4	Dach regulowany mechanicznie	17	Stelaż opończy
5	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Hamulec postojowy automatyczny	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Hamulec silnikowy	20	Szyby regulowane elektrycznie
8	Immobilizer	21	Światła p/mgielne przednie
9	Klimatyzacja automatyczna	22	Tachograf
10	Komputer pokładowy	23	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Obrotomierz	25	Zamek centralny
13	Ogrzewanie dodatkowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Michelin 315/70R22.5	11,9	36
Przednie prawe:	*Michelin 315/70R22.5	10,0	48
II Osi lewe:	*Continental 315/70R22.5	9,7	49
II Osi prawe:	*Continental 315/70R22.5	8,4	58
III Osi LZ:	*Unitread 315/70R22.5	4,3	83
III Osi LW:	*Unitread 315/70R22.5	1,1	100
III Osi PZ:	*Unitread 315/70R22.5	2,2	96
III Osi PW:	*Unitread 315/70R22.5	1,8	99

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 104 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -552 373 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,17%.

KOREKTY RÓŻNE:

Sytuacja rynkowa	(+)
Uszkodzenia pojazdu	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

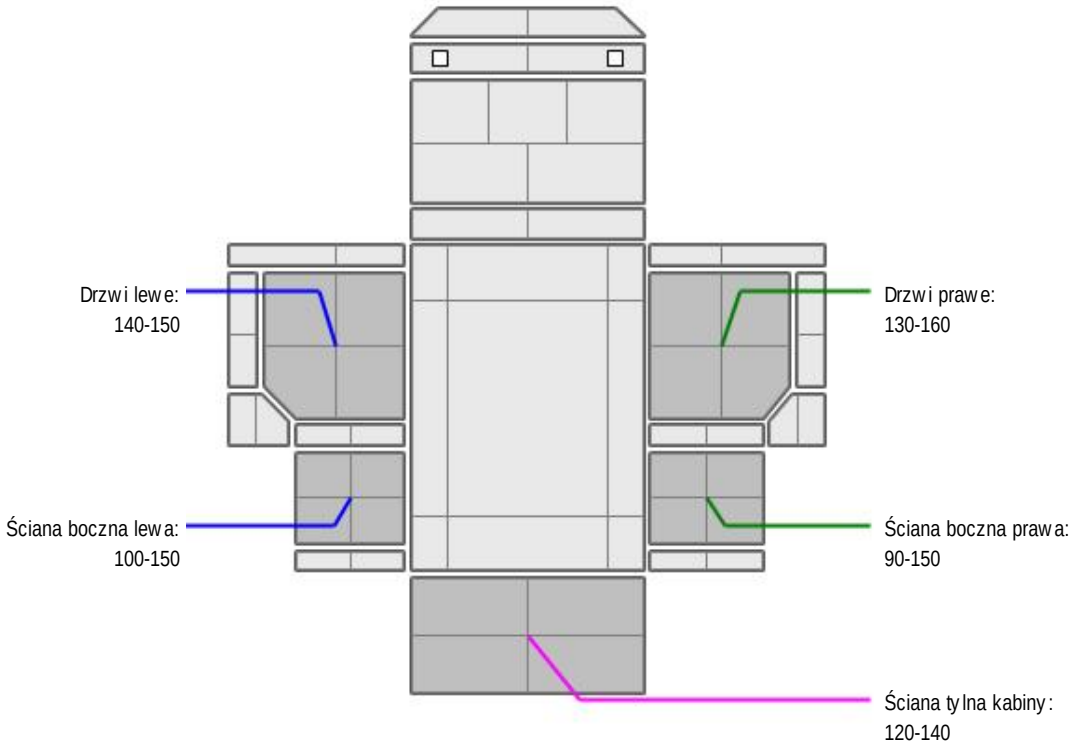
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Numer VIN - korozja
Zbiornik paliwa - wgnieciony
Drzwi L - zarysowane

Ściana L - odpryski, korozja
Nadkola T osi III - brak
Ściana P - odpryski
Drzwi P - zarysowania, korozja
Stopień P - pęknięcie
Lusterko P - pęknięte
Zderzak P - pęknięty
Naroże PL - pęknięte

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	140-150	
2	Ściana boczna	L	100-150	
3	Drzwi	P	130-160	
4	Ściana boczna	P	90-150	
5	Ściana tylna kabiny		120-140	

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Komunikat - światła dzienne, abs, esp, niski poziom płynu chłod, ECU skrzyni biegów
Kabina - zabrudzona
Przycisk - pęknięty

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Jazda próbna - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



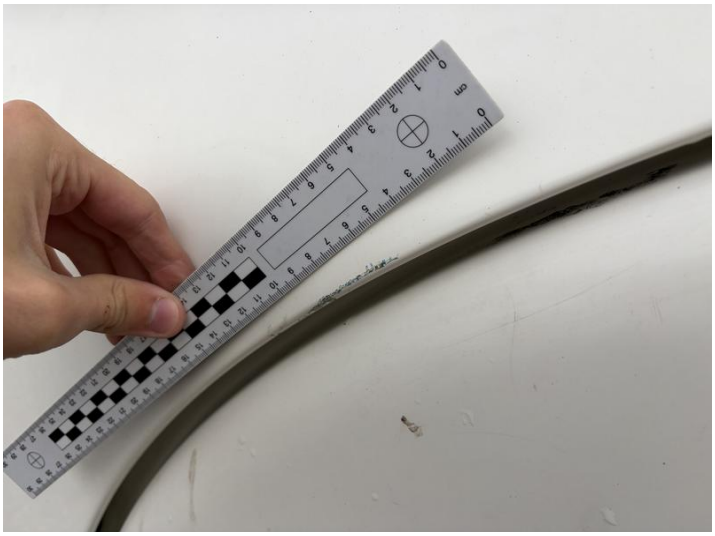
Fot. nr 43



Fot. nr 44



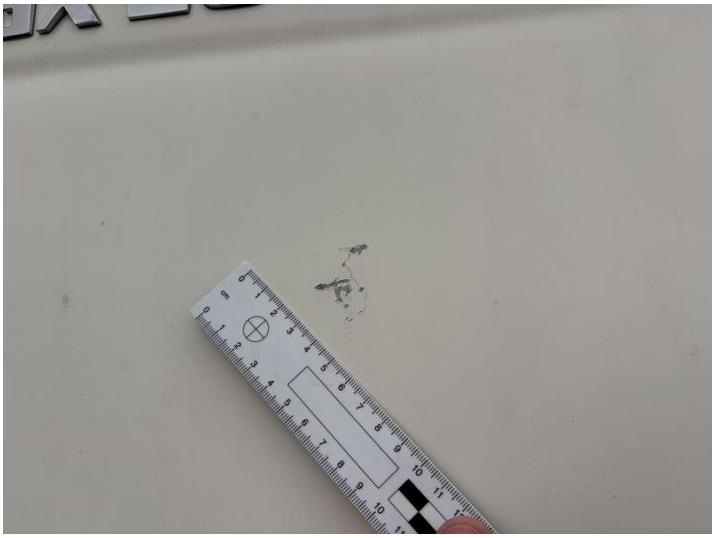
Fot. nr 45



Fot. nr 46



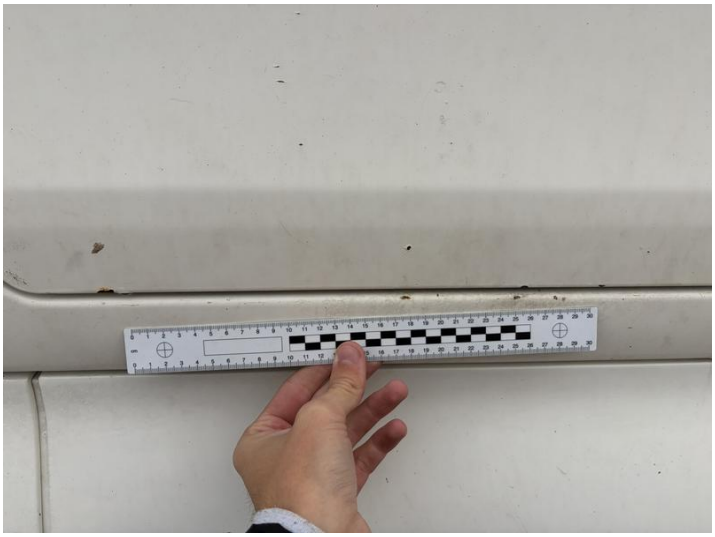
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73


Fot. nr 74



Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu