POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny pojazdu numer: 490/11/2026/KC z dnia: 2026/11/18

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3,5 t***
Marka: **IVECO**
Model pojazdu: **50C15 Daily MR`16 E6 5.2t**
Wersja:
VIN: **Z C F C 1 5 0 A 9 0 D 5 6 0 8 4 4**
Nr rejestracyjny: **WU8816R**
Nr Info-Ekspert: **142-06355**
Rok produkcji: **2016**



Wskazanie drogomierza	345621 km
Data pierwszej rejestracji	2016/06/23, (w Polsce: 2024/03/28)
Data ważności badania technicznego	2027/04/22
Opis rodzaju pojazdu	przeznaczenie - chłodnia
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	4680 kg / 300 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Chłodnia
Wymiary zabudowy		dług.: 4200 mm / szer.: 2100 mm / wys.: 2200 mm
Wyposażenie zabudowy:		Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

URZĄDZENIE CHŁODNICZE THERMO KING V-500 MAX

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy regulowany	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kosz na koło zapasowe	9	Zamek centralny zdalnie sterowany
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Kierownica pokryta skórą
2	Pakiet Business Premium
	Światła p/mgielne przednie
	Klimatyzacja automatyczna
	Radioodtwarzacz CD
	Kierownica wielofunkcyjna
	Tempomat
	Półka pod dachem w kabinie
	Fotel kierowcy amortyzowany
	Odtwarzacz MP3
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
	Wyświetlacz wielofunkcyjny Matrix
	Deska rozdzielcza "Komfort"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KUMHO 195/75	R16C	107/105R	WINTER PORTRAN CW51	
Przednie prawe:	*KUMHO 195/75	R16C	107/105R	WINTER PORTRAN CW51	
Tylne LZ:	*KUMHO 195/75	R16C	107/105R	WINTER PORTRAN CW51	
Tylne LW:	*KUMHO 195/75	R16C	107/105R	WINTER PORTRAN CW51	
Tylne PZ:	*KUMHO 195/75	R16C	107/105R	WINTER PORTRAN CW51	
Tylne PW:	*KUMHO 195/75	R16C	107/105R	WINTER PORTRAN CW51	

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330), ul. Aukcyjna 1. Podczas oględzin udostępniono:
- dowód rejestracyjny
- 1 kluczyk

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu wg dowodu rejestracyjnego i tabliczki znamionowej: 3500 kg

Nie okazano książki/historii serwisowej pojazdu.

Wymiary wewnętrzne zabudowy [długość x szerokość x wysokość]: 4200 x 2100 x 2200 mm

W raporcie historii pojazdu autoDNA:
- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe"
- znajdują się wpisy z odczytami wskazań drogomierza, ostatni z dnia 22.04.2026 r. przy przebiegu 341 378 km.

I. Silnik oraz układ napędowy.
Silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono. Stwierdzono zwiększona głośność pracy silnika i osprzętu. Praca na biegu jałowym równomierna. Sygnalizacja błędu sterowania silnika (kontrolka check engine). Poziom płynów eksploatacyjnych w normie. Stwierdzono ślady przepoceń i przedmuchów oleju silnikowego. **Skrzynia biegów i sprzęgło – zwiększony skok jałowy pedału sprzęgła, głośna praca układu podczas ruszania.** Oględziny na terenie parkingu - krótka jazda próbna, z ograniczoną prędkością (brak możliwości pełnej weryfikacji sprawności skrzyni biegów i elementów wyposażenia np.: tempomatu).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.
W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono zwiększonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.
Grubosc powłoki lakierowej do 90 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu, z wyjątkiem:
- pokrywa komory silnika 130 – 170 µm
- błotnik przedni lewy 190 – 240 µm

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):
- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- pokrywa komory silnika – zarysowania powłoki lakierowej
- dach – ubytki powłoki lakierowej, korozja w części przedniej
- spoiler dachowy – głębokie pęknięcie w części prawej
- szyba czołowa – po wymianie (XYG), punktowe pęknięcie w części dolnej prawej
- lampa pozycyjna przednia lewa – peknięty klosz
- reflektor p/mgłowy lewy – korozja na odbłyśniku
- reflektor lewy – zarysowania klosza w części lewej
- zderzak przedni – wgniecenie w części srodkowej, zarysowania w części prawej
- błotnik przedni prawy – punktowe wgniecenie w części przedniej
- lusterko zewnętrzne prawe – zarysowania na obudowie
- lusterko zewnętrzne lewe – pęknięty klosz kierunkowskazu
- rama pojazdu – liczne ogniska korozji
- zwieńczenie górne narożnika przedniego prawego zabudowy – połamane, ubytek materiału
- sciana lewa i prawa zabudowy – zarysowania
- osłona międzyosiowa prawa – głębokie zarysowanie w czesci dolnej
- zderzak tylny – liczne ubytki powłoki lakierowej, korozja
- odbojniki gumowe tylne – ubytki materiału
- poszycia wewnętrzne ścian zabudowy – zarysowania i wgniecenia eksploatacyjne
- podłoga zabudowy – zarysowania eksploatacyjne

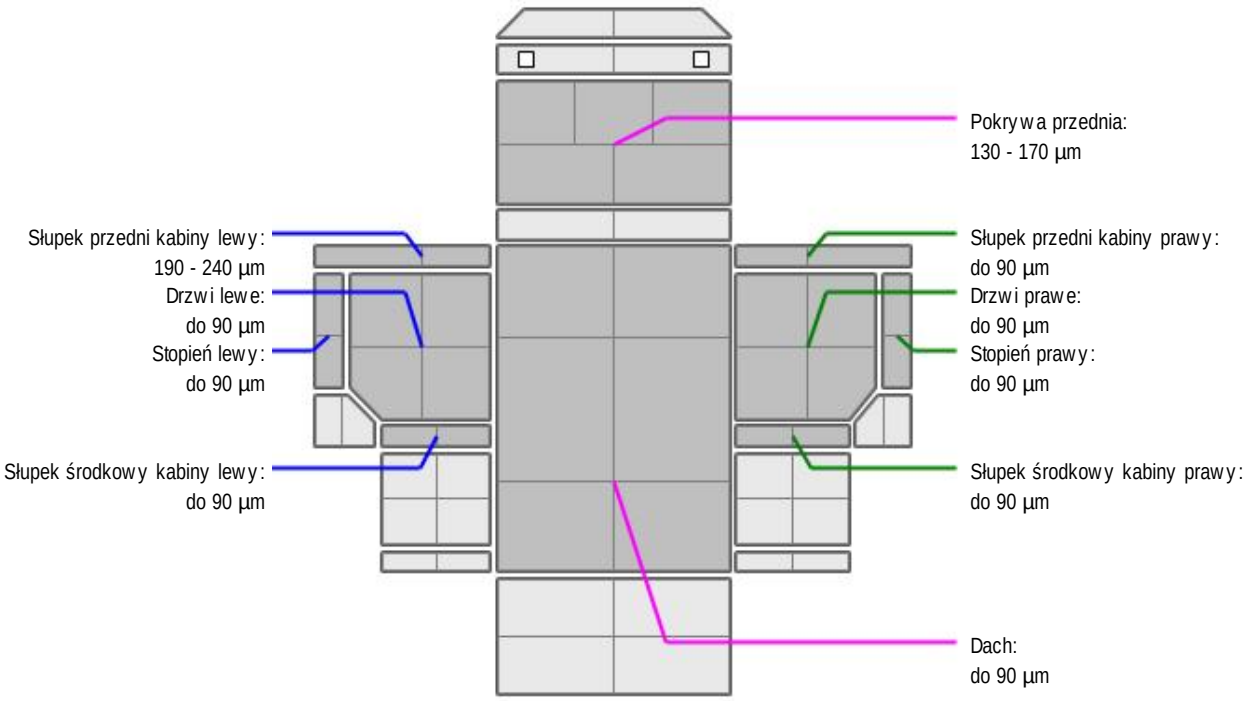
- elementy układu wydechowego – eksploatacyjne ogniska korozji
- elementy podwozia - ogniska korozji
- obręcze kół – ubytki powłoki, korozja
- tarcze hamulcowe - korozja
- osłony tapicerskie ścian i sufitu kabiny – zabrudzenia eksploatacyjne
- wykładziny tapicerskie kabiny sypialnej dachowej - zabrudzenia eksploatacyjne
- fotel kierowcy – odkształcenia i zabrudzenia tapicerki siedziska
- siedziska foteli prawych – zabrudzenia tapicerki
- silnik – sygnalizacja błędu sterowania (check engine), głośna praca
- skrzynia biegów, sprzęgło – zwiększony skok jałowy pedału sprzęgła, głośna praca przy ruszaniu
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe w warunkach warsztatowych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130 - 170 µm	
2	Dach		do 90 µm	
3	Słupek przedni kabiny	L	190 - 240 µm	
4	Drzwi	L	do 90 µm	
5	Stopień	L	do 90 µm	
6	Słupek środkowy kabiny	L	do 90 µm	
7	Słupek przedni kabiny	P	do 90 µm	
8	Drzwi	P	do 90 µm	
9	Stopień	P	do 90 µm	
10	Słupek środkowy kabiny	P	do 90 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



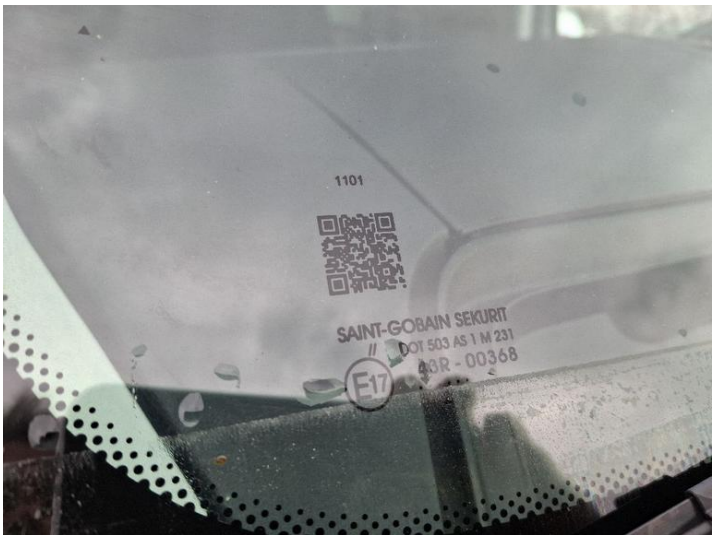
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



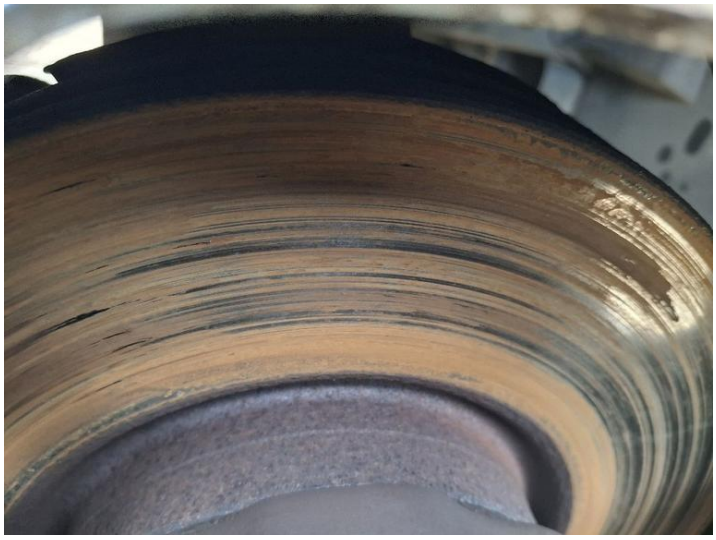
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



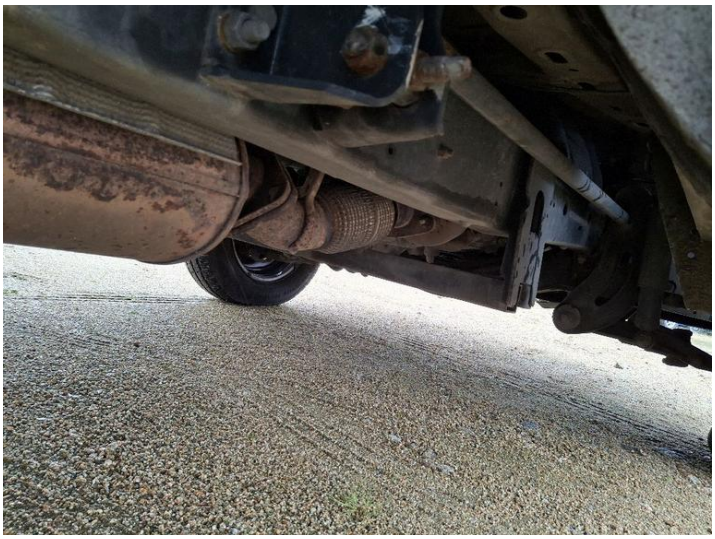
Fot. nr 30



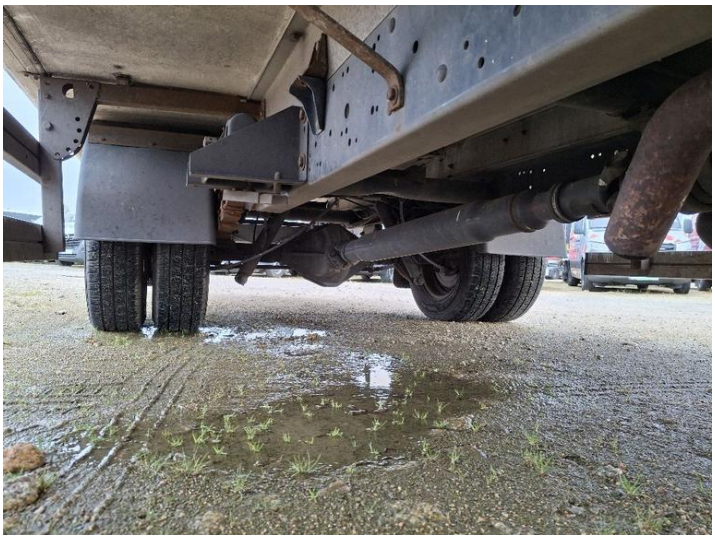
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



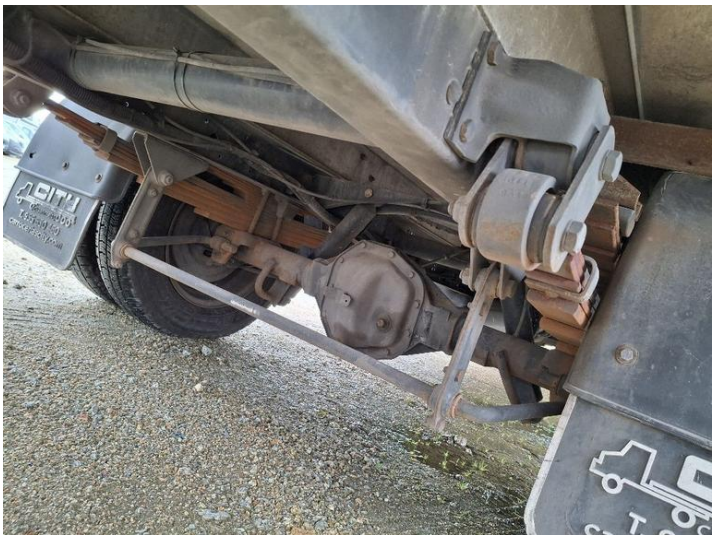
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



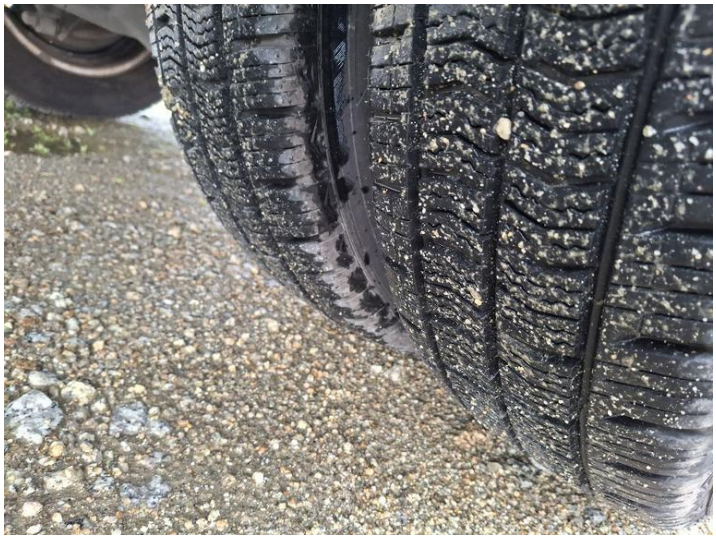
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



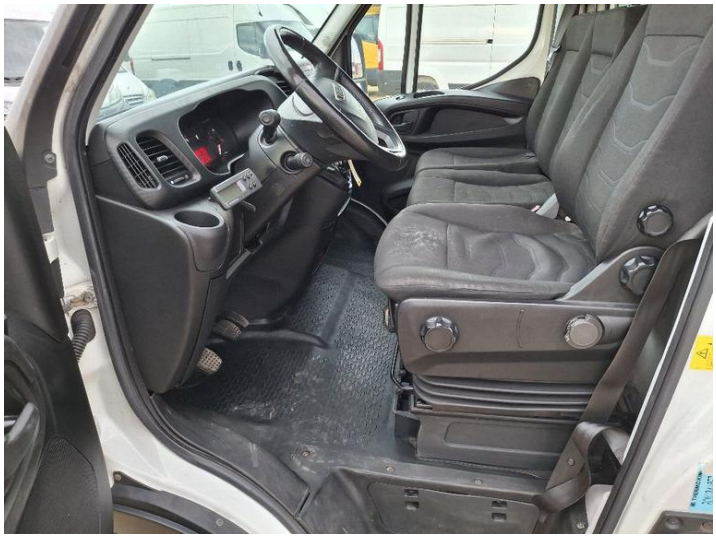
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



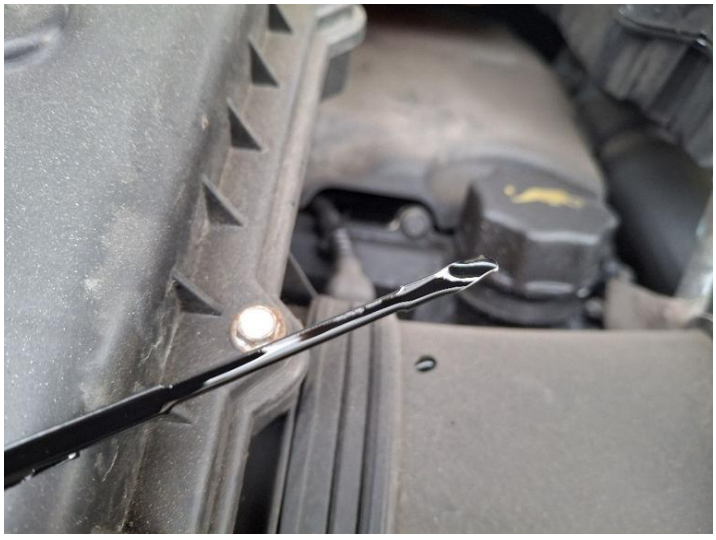
Fot. nr 74



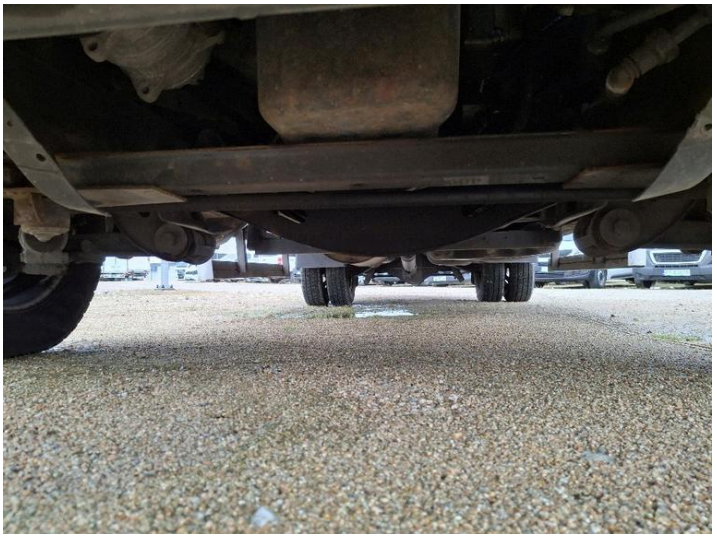
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu