Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Poleasingowe.pl
Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



O P I N I A T E C H N I C Z N A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [M] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Motocykl**	VIN:	**L 4 H A T E B P 3 A 6 0 0 0 2 7 4**
Marka:	**ROMET**	Nr rejestracyjny:	**KT2157**
Grupa:	**Skutery**	Nr Info-Ekspert:	**292-00026**
Model:	**717 4T**	Rok produkcji:	**2010**

Wskazanie drogomierza	2296 km
Data pierwszej rejestracji	2011/05/31
Data ważności badania technicznego	2028/06/18

Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 3kW (4KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

Data oględzin	2026/10/02
Miejsce oględzin	Diamentowa 15, 20-471 Lublin

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Kierunkowskazy przednie	3	*Kufer tylny
2	*Kierunkowskazy tylne		

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 30 750 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 28 454 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,02%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta do wartości rynkowej (+)

Uszkodzenia pojazdu (-)

Obudowa P zarysowana, osłona tłumika zarysowana,

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (+)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Obudowa P zarysowana, osłona tłumika zarysowana,

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Brak uwag

UKŁAD NAPĘDOWY

Brak uwag

ZK

Brak uwag

UKŁAD KIEROWNICZY

Brak uwag

UKŁAD HAMULCOWY

Brak uwag

JAZDA KONTROLNA

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół. Praca silnika prawidłowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



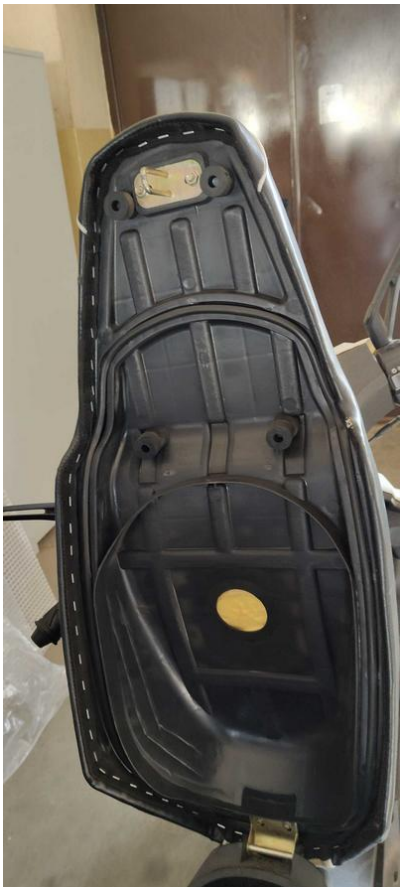
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu