Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/83200/26/09/04
Nr zlecenia/szkody: SK240XH(42D0264/22)7/02028/23
Data zlecenia: 04-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Aleksandra Sobczak
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26, 00-609 Warszawa

Rzeczoznawca:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

Ocena stanu technicznego pojazdu

Eurotax-Kod EC	Marka, model, typ pojazdu				Rodzaj nadwozia
0158516	**RENAULT, Master dCi 165 Energy Euro 6 2299ccm - 163KM 3,5t 19-...**				POD
Rodzaj silnika	Pojemność [ccm]	Moc [KM/kW]	Skrzynia biegów	Stan licznika [km] (odczytany)	Ilość drzwi/miejsc
z zapłonem samoczynnym	2299	163/120	manualna	459 986	2/3
Nr rej. pojazdu	Nr nadwozia (VIN)		Data 1-rej./rok prod.	Następne bad. tech.	Lakier
SK240XH	VF1VB000869941313		13-02-2023/2023	13-02-2026	szary/UNI

Data oględzin: 24-09-2026

Miejsce oględzin:
UP Tarczyn k. Warszawy
Żytnia 2
05-555 Tarczyn

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

Chlapacze przednie, Czujnik deszczu i zmierzchu, Felgi stalowe 16 z ogumieniem, Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową, Gwarancja 2 lata, Immobilizer, Kanapa wielofunkcyjna ze składanym oparciem (stolik obrotowy) i schowkiem w siedzisku, Klimatyzacja manualna, Kluczyk centralnego zamka ze sterowaniem przez fale radiowe, Koło zapasowe, Kołpaki ozdobne Mini, Lakier uni, Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie, Poduszka powietrzna kierowcy, Radioodtwarzacz Bluetooth, MP3, USB, DAB, Schowek wysuwany na rękawiczki EASY LIFE, Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek, Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy, Tapicerka materiałowa Kompo, Wyłożenie przegrody działowej od strony kabiny pasażerskiej wykładziną, Ścianka działowa stała z oknem, Światła LED do jazdy dziennej.

Wyposażenie dealerskie

Regulator ogranicznik prędkości, System multimedialny Media Nav Evolution z DAB.

Wyposażenie dodatkowe

Kabina sypialna, Ogrzewanie postojowe, Wzmocnione tylne zawieszenie.

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Nexen, Roadian CT8	225/65 16 112110S	2.0 mm
1	prawe	Nexen, Roadian CT8	225/65 16 112110S	1.0 mm
2	lewe	Nexen, Roadian CT8	225/65 16 112110S	7.0 mm
2	prawe	Nexen, Roadian CT8	225/65 16 112110S	7.0 mm

Kompletność dokumentów poj./wyposażenia/akcesoriów/inne

[Dokumenty rej.] - POLISA UBEZP. (Nie.), Kluczyki (TAK - 2), Tablice rejestracyjne (TAK - 2), Dowód rejestracyjny (TAK), Karta pojazdu (NIE), Wpisano informację o użytkowniku poj. wypełniając pole \"Pojazd użytkowany przez\" w zakładce \"Dane obiektu\". (Tak.), [STAN POJ.] - Stan zbiornika paliwa (< 25%), Poziom oleju w silniku (Więcej niż stan min.), Układ klimatyzacji nie występuje lub – na podstawie badania organoleptycznego - funkcjonuje poprawnie. (TAK. Bez uwag.), [DOKUMENTY POJ.] - Karta paliwowa (NIE), [AKCESORIA POJ. (obowiązkowe)] - Apteczka pierw. pomocy (NIE), Gaśnica (NIE), Trójkąt ostrzegawczy (NIE), [AKCESORIA POJ.] - Koło zapasowe lub zestaw naprawczy (TAK), Klucz zabezpieczający do kół (NIE), Podnośnik (NIE), Kpl. narzędzi (NIE), Krata oddzielająca przestrzeń pasaż. (Nie dotyczy), Podłokietnik (NIE), Dywaniki - kpl. (NIE - .), Zapalniczka (NIE), Popielniczka (NIE), Radio/Radio-CD (Tak. Markę oraz model podano poniżej: - fabryczne), Kod do radia (NIE), Instrukcja obsługi poj. (NIE), W oparciu o ustalenia ze Zleceniodawcą, Ocenę Stanu Technicznego / Kosztorys Naprawy sporządzono wg następujących zasad: (Stawka kosztorysowa – 110 zł/110 zł (netto).), Wpisano w OCENIE STANU TECHNICZNEGO, ale nie naliczano w KOSZTORYSIE NAPRAWY poz. dot.: usunięcia reklam z poj., zużycia eksploatacyjnego części mech., związanych ze źle wykonananą naprawą blach.-mech./perforacją nadwozia, wyświetlaniem się kontrolek/komunikatów, brakiem lub zużyciem dywaników (TAK), W OCENIE STANU TECHNICZNEGO nie umieszczono informacji o ewentualnym dodatkowym kpl. ogumienia (TAK), W KOSZTORYSIE NAPRAWY - jeżeli szyba czołowa jest uszkodzona w niewielkim zakresie (poza obszarem dalekiej widoczności) zakwalifikowano ją do naprawy (Tak.), Jeżeli stwierdzono uszkodzenie deski rozdzielczej/jej elementów zakwalifikowano ją do wymiany (TAK), Jeżeli stwierdzono brak książki serwisowej/gwarancyjnej – naliczono kwotę 100 zł (netto) (TAK),
DODATKOWE UWAGI (Uwagi dotyczące akcesoriów/wyposażenia pojazdu. - .)

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Opończa rysy. Przednie zawieszenie niepokojące odgłosy zalecana weryfikacja serwisowa. Akumulator niesprawny.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

Opis stwierdzonych uszkodzeń

Do wymiany

Poz.	Nazwa części	Nr katalogowy	Opis uszkodzenia	NS [%]
1	Nadkole wewn., przód R	638406859R	pęknięcie	
2	Lusterko zewn.sterow.elektr. R	963016903R	pęknięcie	
3	Wykładzina podłogi		rozerwanie	
4	Opończa		rozerwanie	

Do naprawy

Poz.	Nazwa części	Nr katalogowy	Opis uszkodzenia	Czas [rbg]
1	Pokrywa przednia	651009593R	wgniecenie	1
2	Osłony kabiny		pęknięcie	1

Inne

Poz.	Nazwa części	Nr katalogowy	Opis uszkodzeń	Czas [rbg]
1	Wnętrze		zaplamiona(y)	

Do lakierowania

Poz.	Nazwa części	Rodzaj lakierowania	Opis uszkodzenia	NS [%]
1	Pokrywa przednia	III		
2	Osłony kabiny	III		

Oznaczenia:
NS - amortyzacja %, L - lakierowanie >> I - część nowa, II - wierzchnie, III - po naprawie do 50%, IV - po naprawie pow 50%, K1R - tworzywa szt części nowe, K1N - tworzywa szt części nowe, K1G - tworzywa szt części nowe, K2 - tworzywa szt wierzchnie, K3 - tworzywa szt po naprawie

Uwagi końcowe

DEKRA Polska nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31

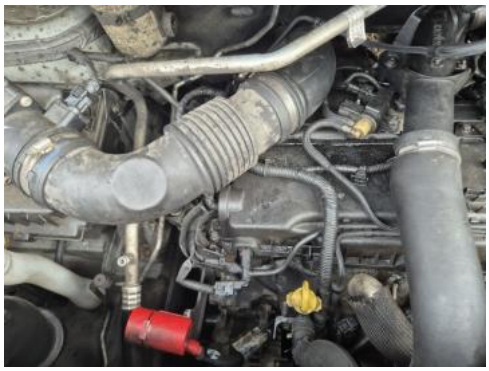


Fot. 32

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46



Fot. 47



Fot. 48

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49



Fot. 50



Fot. 51



Fot. 52



Fot. 53



Fot. 54



Fot. 55



Fot. 56

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57



Fot. 58



Fot. 59



Fot. 60



Fot. 61



Fot. 62



Fot. 63