

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] X-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WDD1179521N571753
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	KK63472
Model pojazdu:	CLA 45 AMG MR`16 E6 117	Nr Info-Ekspert:	022-09662
Wersja:	4Matic	Rok produkcji:	2017
Wskaźnik drogowości	98981 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/08/21, (w Polsce: 2020/04/24)		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkowita	2120 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 280kW (381KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	AWD (4x4)		
Data oględzin	2024/10/08		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Środa Śląska		
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	Reflektory LED High Performance
2	Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	29	Roleta do bagażnika

3	Dywaniki welurowe AMG	30	Spoiler tylny AMG
4	Gaśnica	31	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy
5	Głośniki 6 szt.	32	Sterownik AMG Dynamic Select
6	Hamulec postojowy elektryczny	33	Stylizacja zewnętrzna AMG
7	Klimatyzacja	34	Sygnalizacja niezapiętych pasów tylnych
8	Komputer pokładowy	35	System Eco Start/Stop
9	Końcówki układu wydechowego chromowane	36	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 3 -kanałowy
10	Krata wlotu powietrza AMG	37	System ESP Curve Dinamic Assist
11	Kurtyny powietrzne boczne	38	System hamulcowy Adaptive Brake z funkcją Hold
12	Listwy progowe drzwi przednich AMG, stalowe, błyszczące	39	System ochrony pieszych aktywna pokrywa komory silnika
13	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	40	System ostrzegania o utracie ciśnienia w oponach
14	Moduł komunikacyjny (UMTS)	41	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
15	Napis "TURBO 4MATIC" na przednich błotnikach	42	System wspomagania nagłego hamowania BAS
16	Oparcie siedzeń tylnych dzielone i składane	43	Światła stop adaptacyjne
17	Opony letnie	44	Światło dodatkowe STOP LED
18	Oświetlenie powypadkowe automatyczne	45	Tablica przyrządów AMG
19	Panel AMG Drive Unit z dźwignią E-Select	46	Tapicerka DINAMICA/ARTICO
20	Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem	47	Tempomat
21	Podsufitka z materiału w kolorze czarnym	48	Układ hamulcowy AMG high performance
22	Poduszka powietrzna kierowcy	49	Układ napędowy AMG 4MATIC
23	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	50	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne AMG
24	Poduszka powietrzna pasażera automatycznie wyłączana	51	Wykończenie wnętrza AMG Design black/red
25	Poduszki powietrzne boczne przednie	52	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
26	Połączenie ratunkowe Mercedes-Benz	53	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Radioodtwarzacz Audio 20 USB	54	Zawieszenie sportowe

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1Asystent hamowania aktywny

System ostrzegania przed kolizją

System hamowania awaryjnego w razie kolizji

Asystent hamowania adaptacyjny
- 2Kierownica wielofunkcyjna, sportowa, spłaszczona, pokryta skórą, z czerwonym szwem

Kierownica wielofunkcyjna

Kierownica sportowa

Kierownica 3-ramienna

Kierownica ze spłaszczonym wieńcem

Kierownica pokryta skórą ze szwem kontrastowym czerwonym
- 3Lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami LED
- 4Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

Szyby przednie regulowane elektrycznie

Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Fotele przednie podgrzewane

Fotel kierowcy podgrzewany

Fotel pasażera podgrzewany
- 2Kamera cofania
- 3Pakiet AMG Night (P60)

- 4 Pakiet Keyless Go
- System bezkluczykowego uruchamiania pojazdu Keyless Go
- Drzwi tyłu nadwozia sterowane elektrycznie Easy-Pack
- System Hands-Free Acces
- 5 Radioodtwarzacz Audio 20 CD z przygotowaniem do nawigacji (dopłata)
- 6 System nawigacji satelitarnej Garmin Map Pilot
- 7 Tarcze kół aluminiowe 19" AMG wieloramienne (780)
- 8 Układ wydechowy sportowy AMG Performance
- 9 Wyświetlacz radia 8" kolorowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TRIANGLE SPORTEX 235/35 ZR19 91Y	6,0	38
Przednie prawe:	*TRIANGLE SPORTEX 235/35 ZR19 91Y	6,0	38
Tylne lewe:	*TRIANGLE SPORTEX 235/35 ZR19 91Y	4,5	59
Tylne prawe:	*TRIANGLE SPORTEX 235/35 ZR19 91Y	4,5	59

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 133 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 34 219 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,79%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż w warunkach wymuszonych(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

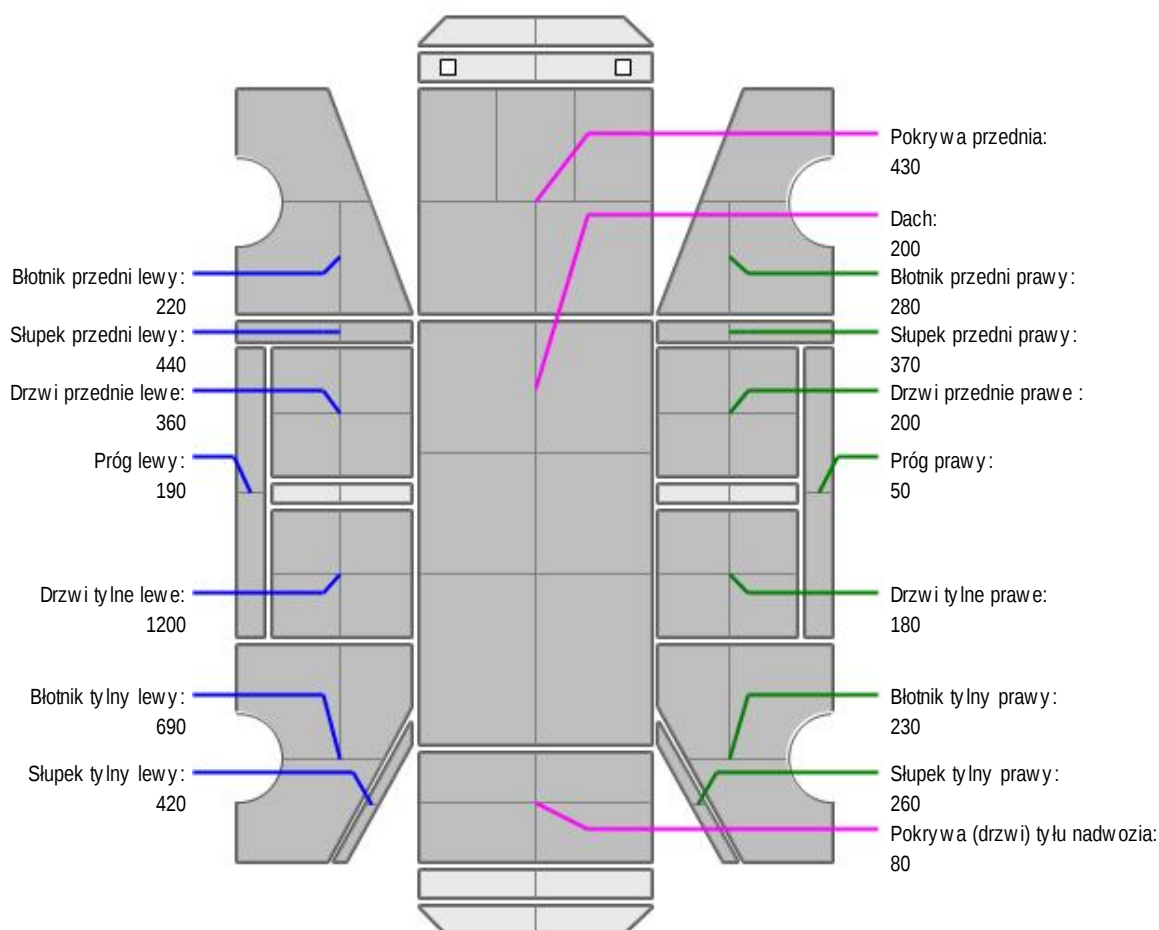


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Informacje komputera pokładowego - hamulec parkingowy
 Pokrywa P - odpryski
 Nakładka PL zderzaka - pęknięta
 Krata wlotu powietrza - odpryski, łuszczenie powłoki lakierowej
 Spoiler zderzaka P - pęknięty
 Lusterko P - zarysowania
 Drzwi TP - odpryski
 Błotnik TP - zarysowania
 Drzwi PP - zarysowania
 Wnęka drzwi PP - zarysowania
 Błotnik TL - zarysowania
 Drzwi PL - odpryski
 Szkło lusterka L - odbarwienie
 Nadkole PL - pęknięte
 Lampa TL - pęknięta
 Uszczelka pokrywy P - ubytek materiału
 Lusterko L - deformacja
 Wnęka drzwi TL - zarysowania
 Felga pl - zarysowania
 Felga pp - zarysowania
 Felga tp - zarysowania
 Felga tl - zarysowania



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		430	
2	Dach		200	
3	Błotnik przedni	L	220	
4	Próg	L	190	
5	Słupek przedni	L	440	
6	Drzwi przednie	L	360	
7	Drzwi tylne	L	1200	
8	Błotnik tylny	L	690	
9	Słupek tylny	L	420	
10	Błotnik przedni	P	280	
11	Próg	P	50	
12	Słupek przedni	P	370	
13	Drzwi przednie	P	200	
14	Drzwi tylne	P	180	
15	Błotnik tylny	P	230	
16	Słupek tylny	P	260	
17	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

Szyba czołowa - odpryski



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

- Nakładka słupka B L - zarysowania
- Boczek drzwi PL - wgniecenie
- Wykładzina podłogi bagażnika - rozdarcie
- Nakładka pokrywy T - zarysowania

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.
Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.
Układ hamulcowy – niesprawny/zablokowany hamulec pomocniczy, brak możliwości zwolnienia – zablokowane tylne koła.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 |
|---|------------------------|---|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Adnotacje cepik

17.01.2024 Zgłoszenie kradzieży pojazdu!

26.09.2024 Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



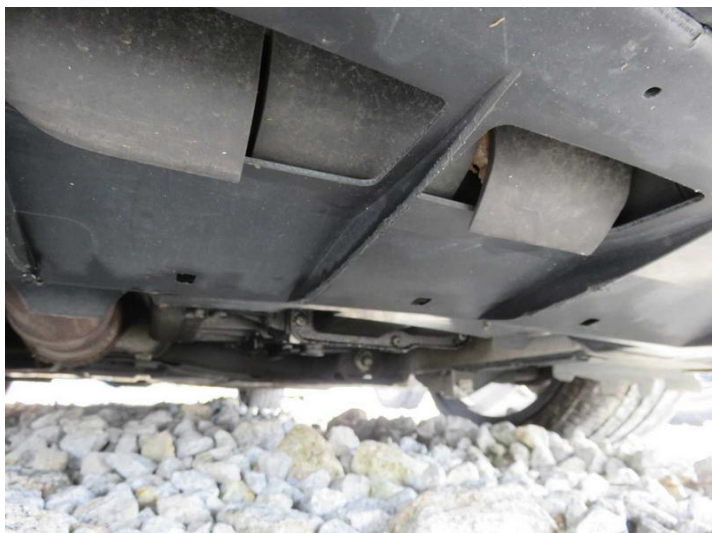
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



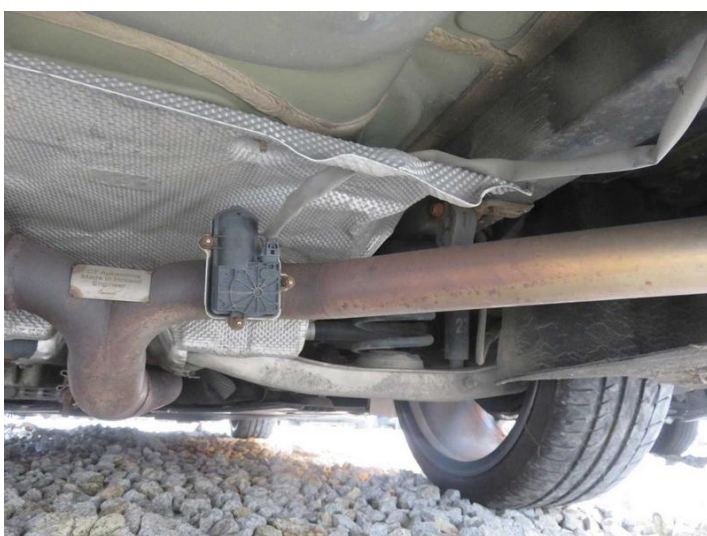
Fot. nr 7



Fot. nr 8



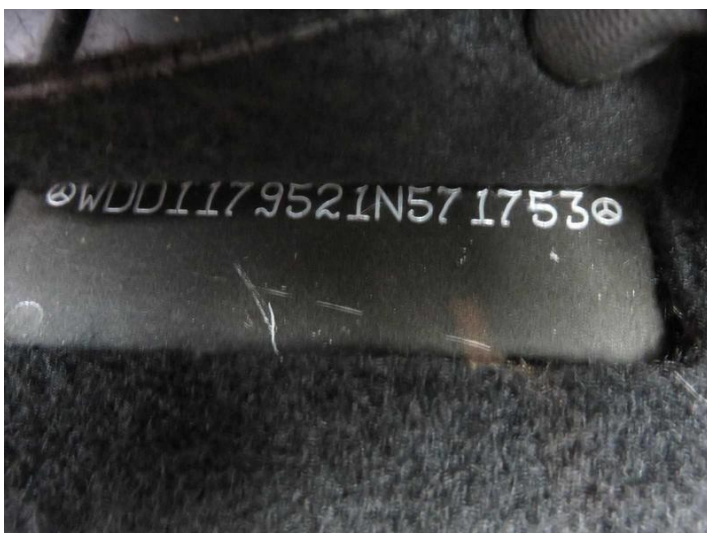
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



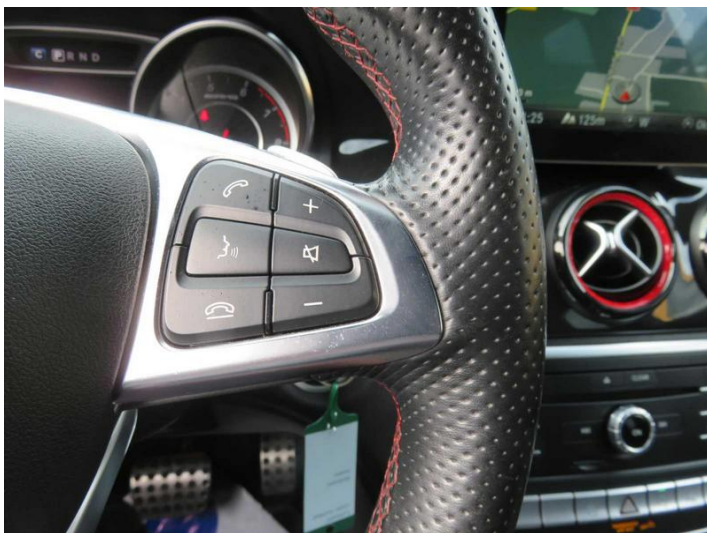
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



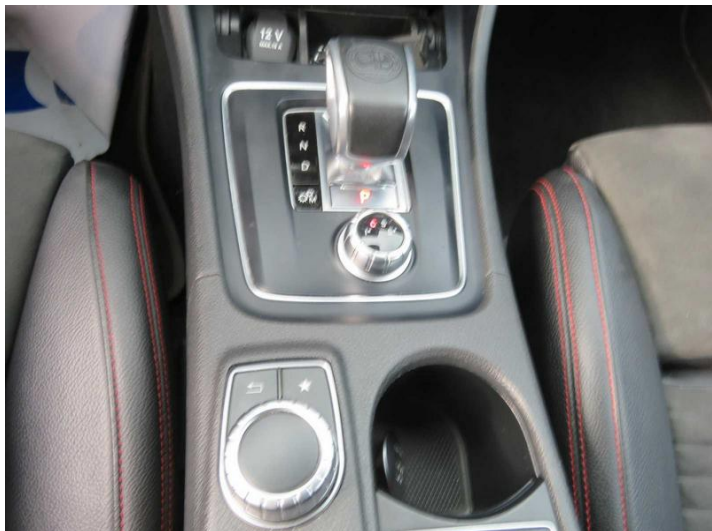
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



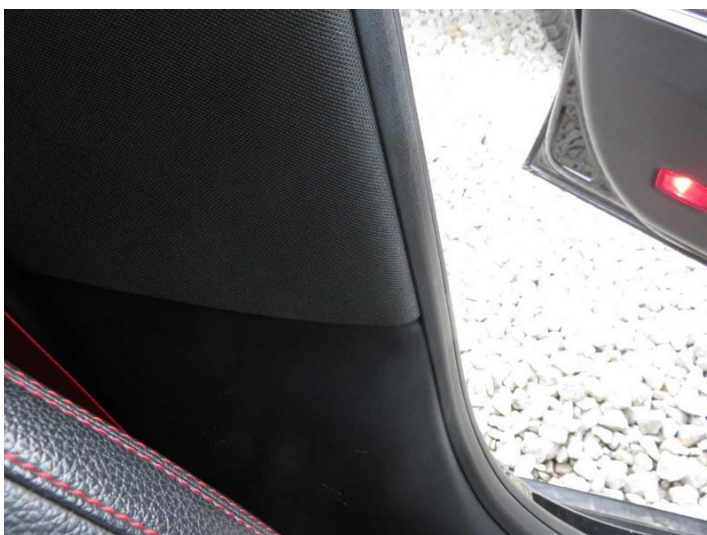
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



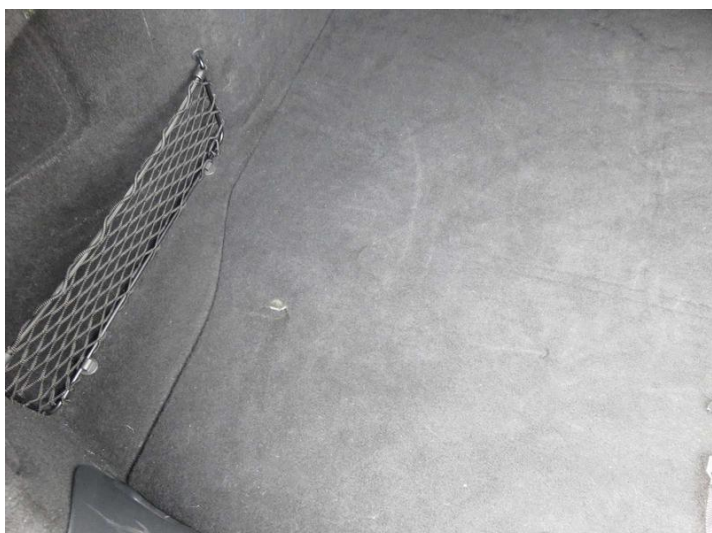
Fot. nr 38



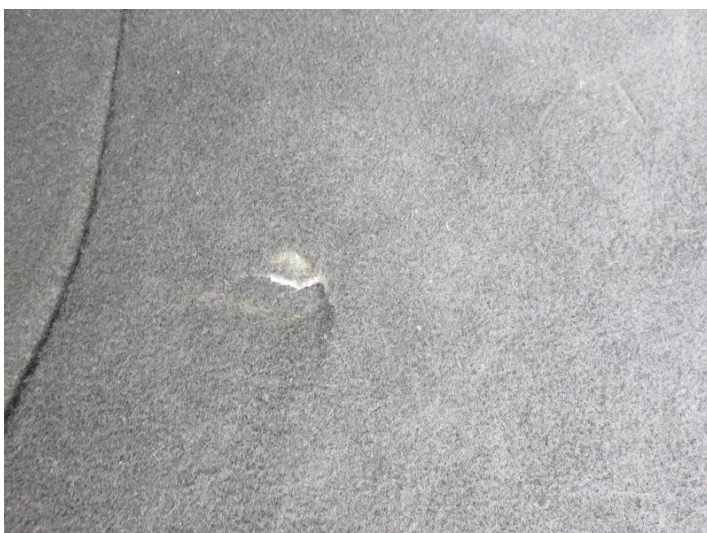
Fot. nr 39



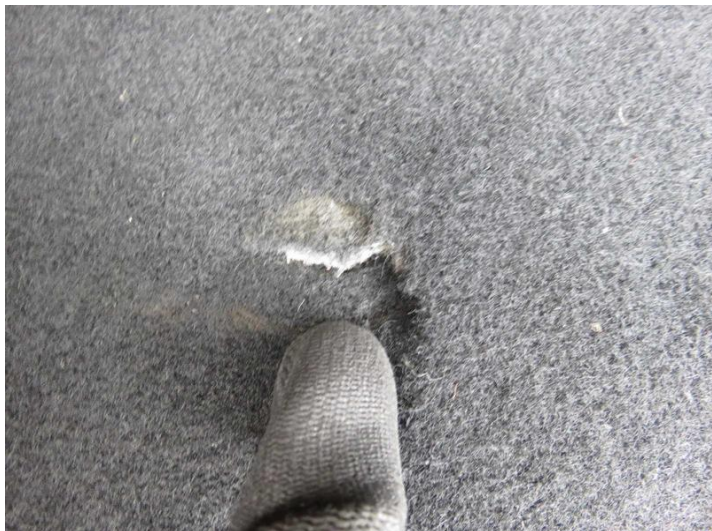
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



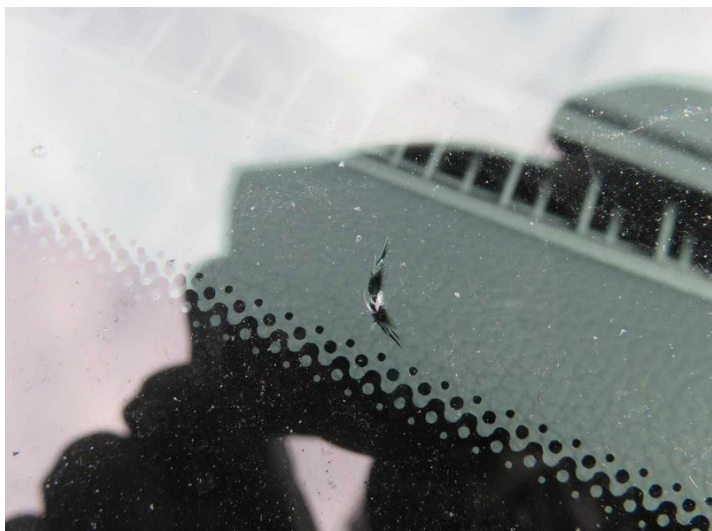
Fot. nr 44



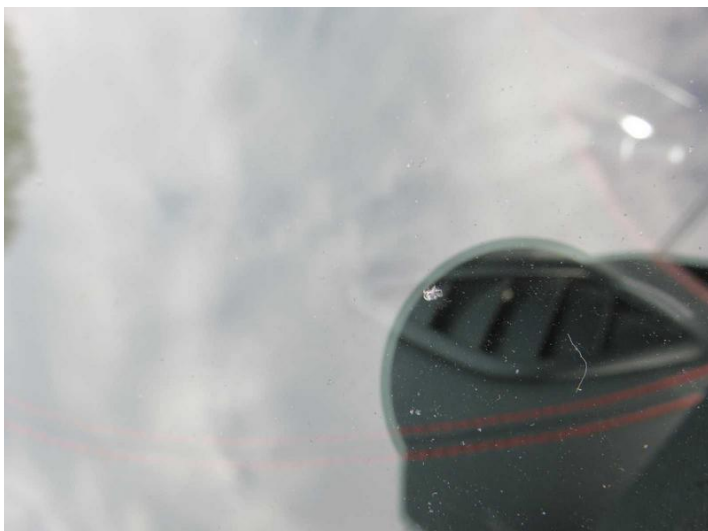
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



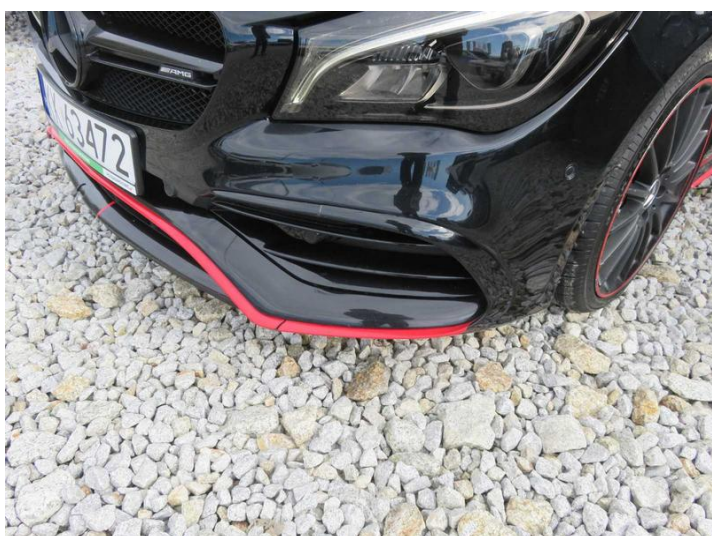
Fot. nr 48



Fot. nr 49



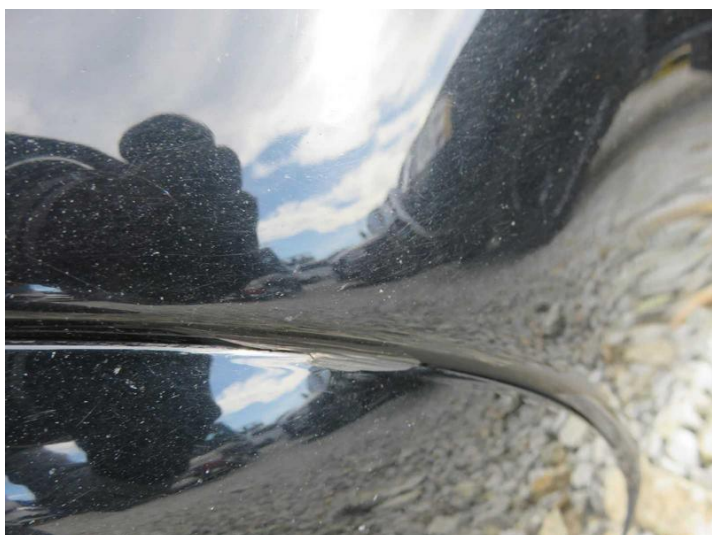
Fot. nr 50



Fot. nr 51



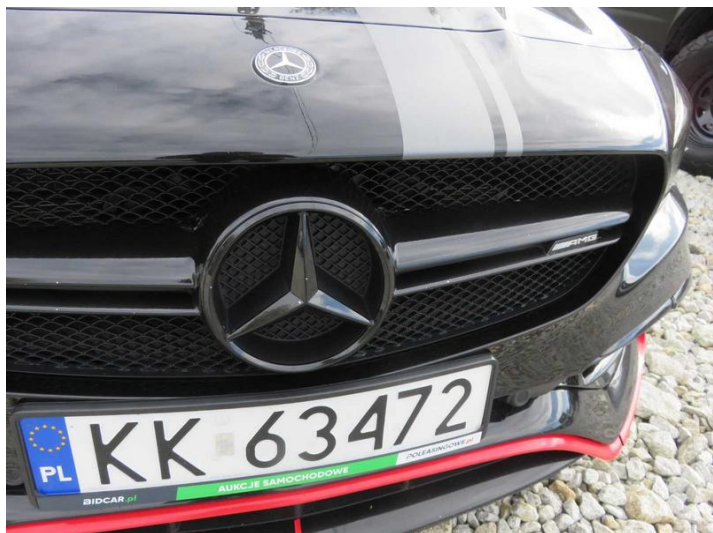
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



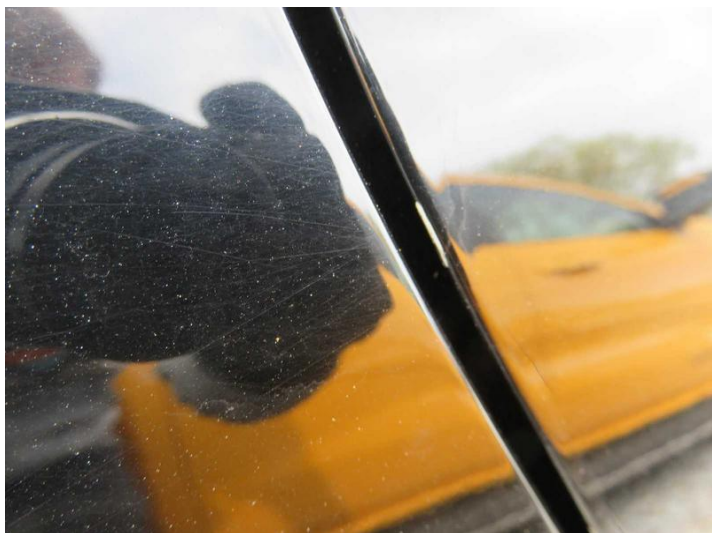
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



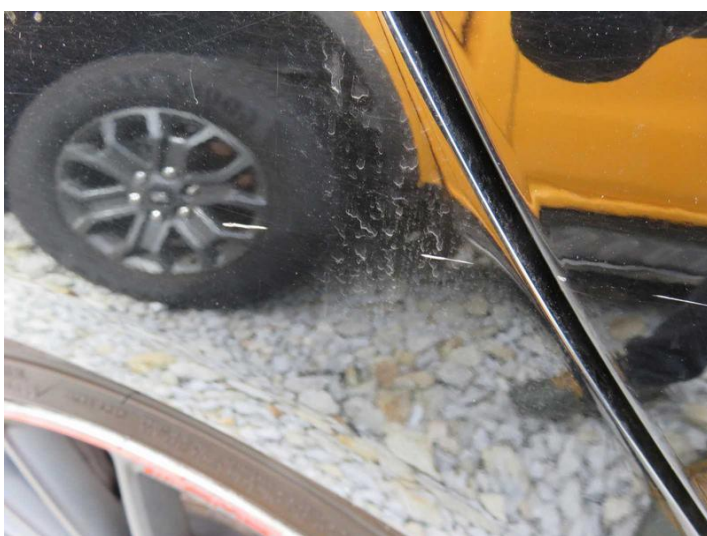
Fot. nr 73



Fot. nr 74



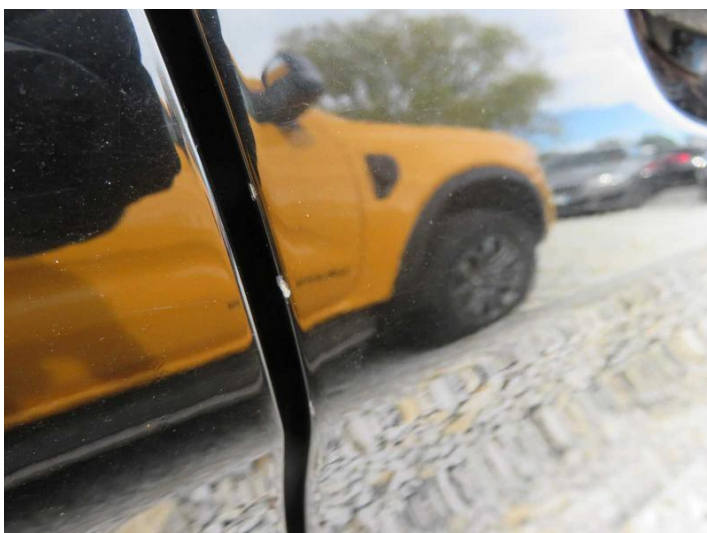
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



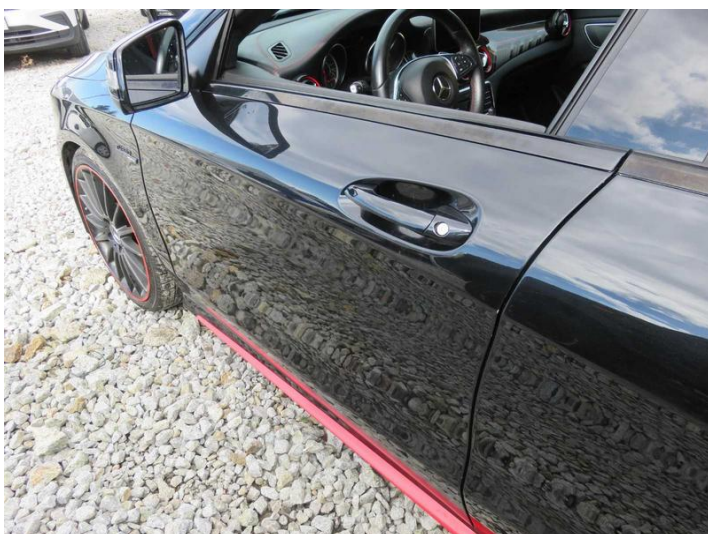
Fot. nr 79



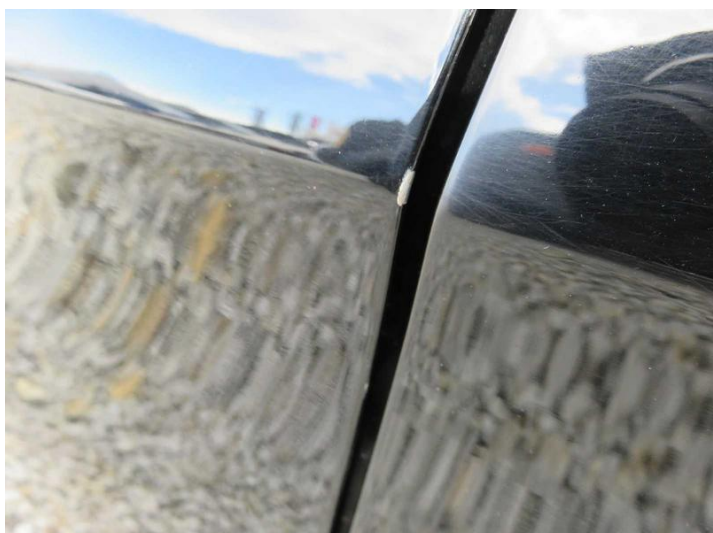
Fot. nr 80



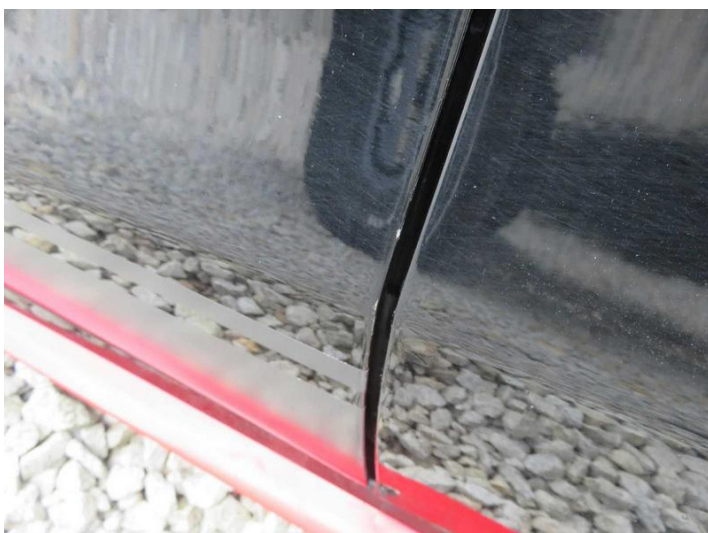
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



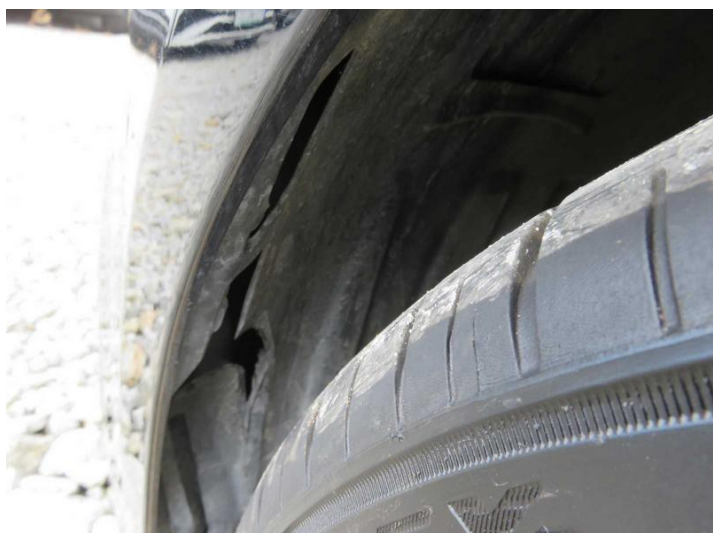
Fot. nr 86



Fot. nr 87



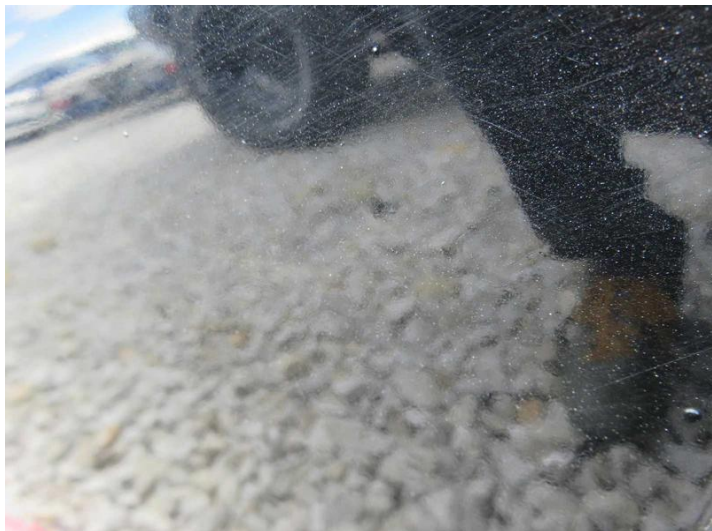
Fot. nr 88



Fot. nr 89



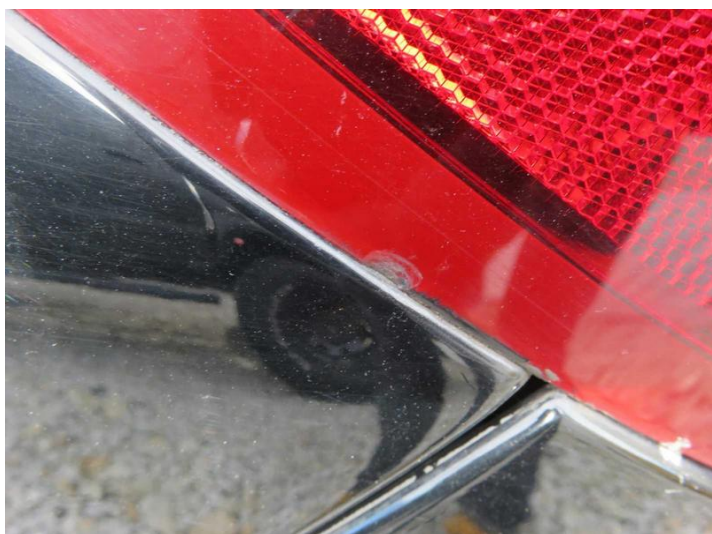
Fot. nr 90



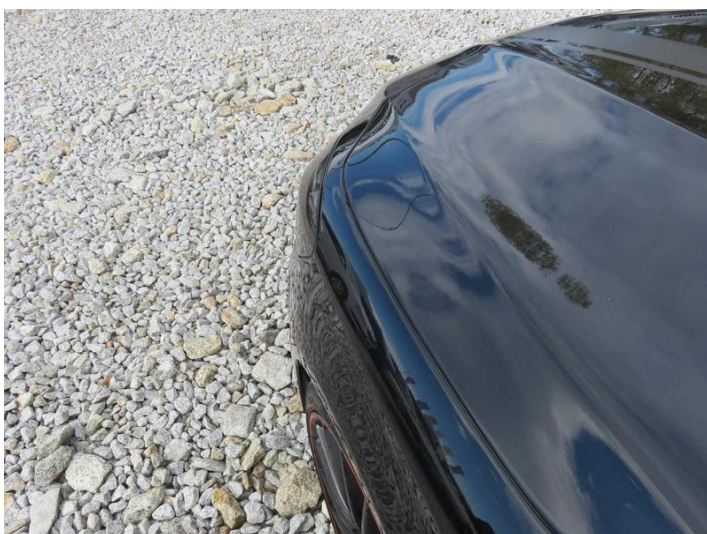
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



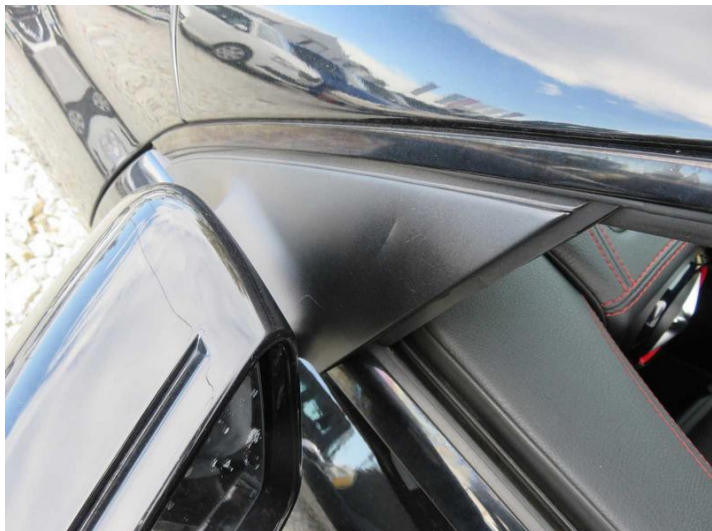
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu