

Nr zlecenia: 61/16/12/2024/Santander Remarketing ECR

z dnia: 2024/12/16

**Zeceniodawca:**

Santander Leasing  
Kolorowa 8  
60-198 Pozna

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Pogladowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] XII-2024

Rodzaj pojazdu:	<b>Ci gnik samochodowy</b>	VIN:	<b>YV2RZ80A1LA856027</b>
Marka:	<b>VOLVO</b>	Nr rejestracyjny:	<b>PO8MT01</b>
Model pojazdu:	<b>FH 460 MR`13 E6 20.1t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>039-05445</b>
Wersja:	<b>FH 460 LNG</b>	Rok produkcji:	<b>2019</b>

Wskazanie drogomierza	581216 km
Data pierwszej rejestracji	2019/11/18
Data wa no ci badania technicznego	2025/09/05
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin  dług
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	sypialna (odchylana) / Globetrotter
Dop. masa całk.	20500 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12777 ccm / 345kW (469KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dach regulowany mechanicznie	12 Ogrzewanie niezależne
2 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13 Radioodtwarzacz CD
3 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	14 +Spoiler dachowy
4 Immobilizer	15 +Spoilery boczne
5 +Instalacja do podłączenia przyczepy	16 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6 +Instalacja gazu LNG	17 Szyby regulowane elektrycznie
7 Klimatyzacja	18 Tachograf
8 +Leanka	19 Tempomat
9 +Lodówka	20 Zamek centralny
10 +Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21 Zawieszenie tylne pneumatyczne
11 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GITI 315/70 R22.5 156/150L GSR225	8,0
Przednie prawe:	*GITI 315/70 R22.5 156/150L GSR225	7,0
Tylne LZ:	*MAXXC 315/70 R22.5 154/150M MD5250	8,0
Tylne LW:	*MAXXC 315/70 R22.5 154/150M MD5250	8,0
Tylne PZ:	*MAXXC 315/70 R22.5 154/150M MD5250	8,0
Tylne PW:	*MAXXC 315/70 R22.5 154/150M MD5250	8,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Koszt wartości pojazdu oszacowano na podstawie analizy ofert na pojazdy tego samego typu i podobne uwzględniając stan utrzymania oraz wyposażenie.

Oględziny wykonał: Przemysław Muskała

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

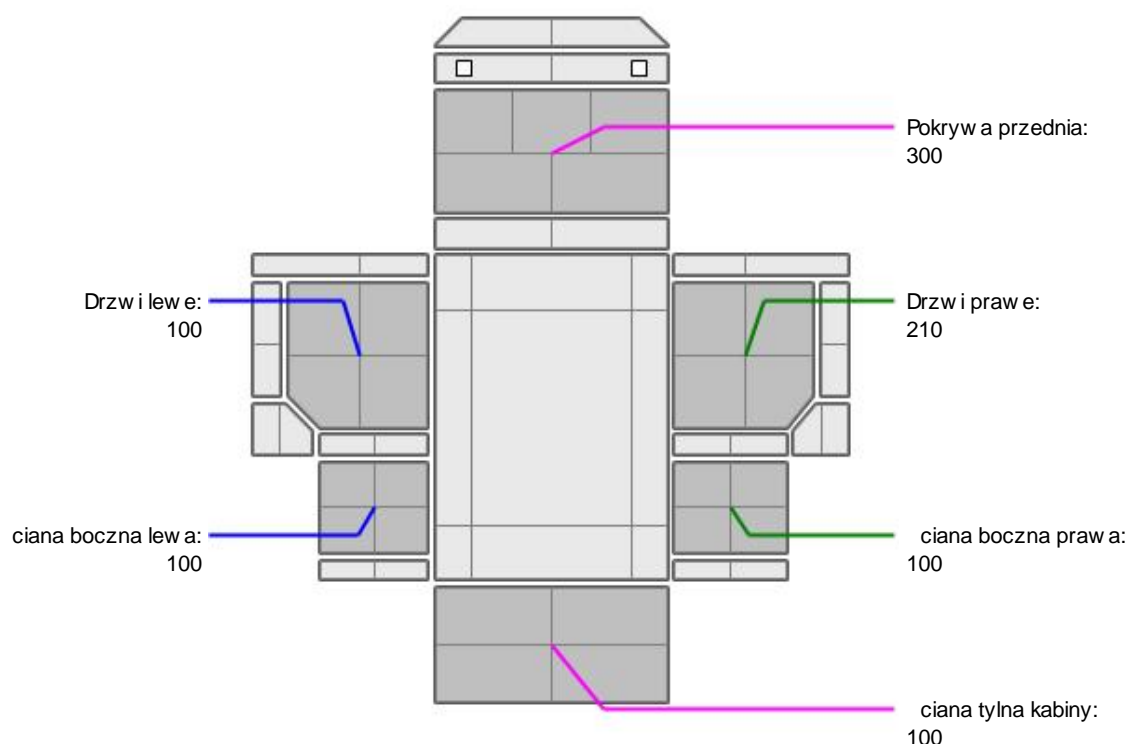
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odkształcone, odpryski powłoki lakierowej		
2	ciana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodze po rozklejeniu.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		300	
2	Drzwi	L	100	
3	ciana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	210	
5	ciana boczna	P	100	
6	ciana tylna kabiny		100	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by

traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nadkole tylne	L	Odkształcenia, zarysowania		
2	Nadkole tylne	P	Odkształcenia, zarysowania		
3	Zderzak przedni		Zarysowany		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Lampa zespolona tylna	L	Widoczne lady nieprofesjonalnej naprawy		
7	Lampa zespolona tylna	P	Widoczne lady nieprofesjonalnej naprawy		



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Otwory		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                |          |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika           | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego     | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej wy wietlaj sie nast puj ce komunikaty:

- LNG usterka systemu
- System wspomagania kierowcy niedost pne
- Układ monitorowania pasa ruchu, usterka

Zaleca si weryfikacj w warunkach serwisowych.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                      |           |
|---|----------------------|-----------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 komplet |
| 2 | Dowód rejestracyjny  | TAK       |
| 3 | Ga nica              | TAK       |

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporcie.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podjęcie naprawy i wymiana sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2

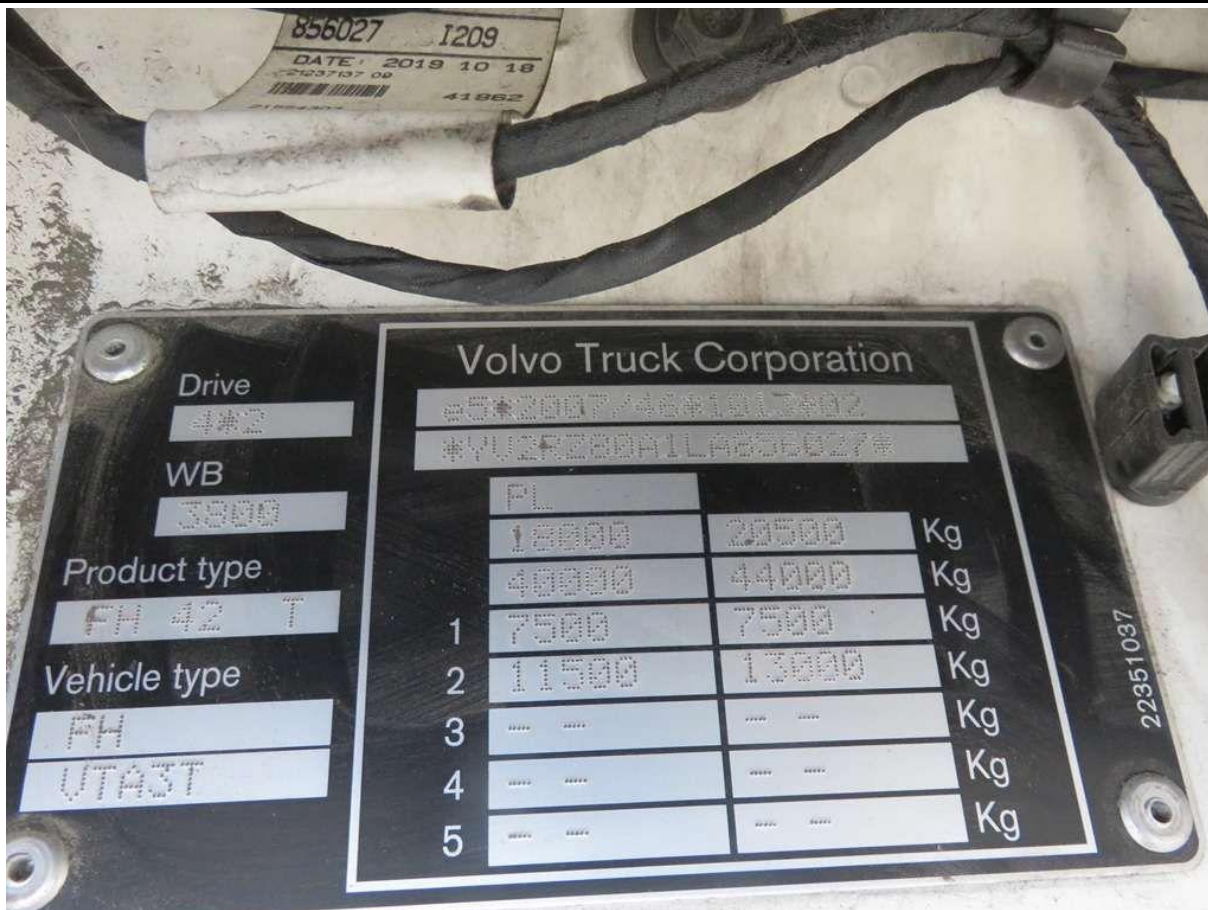


Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



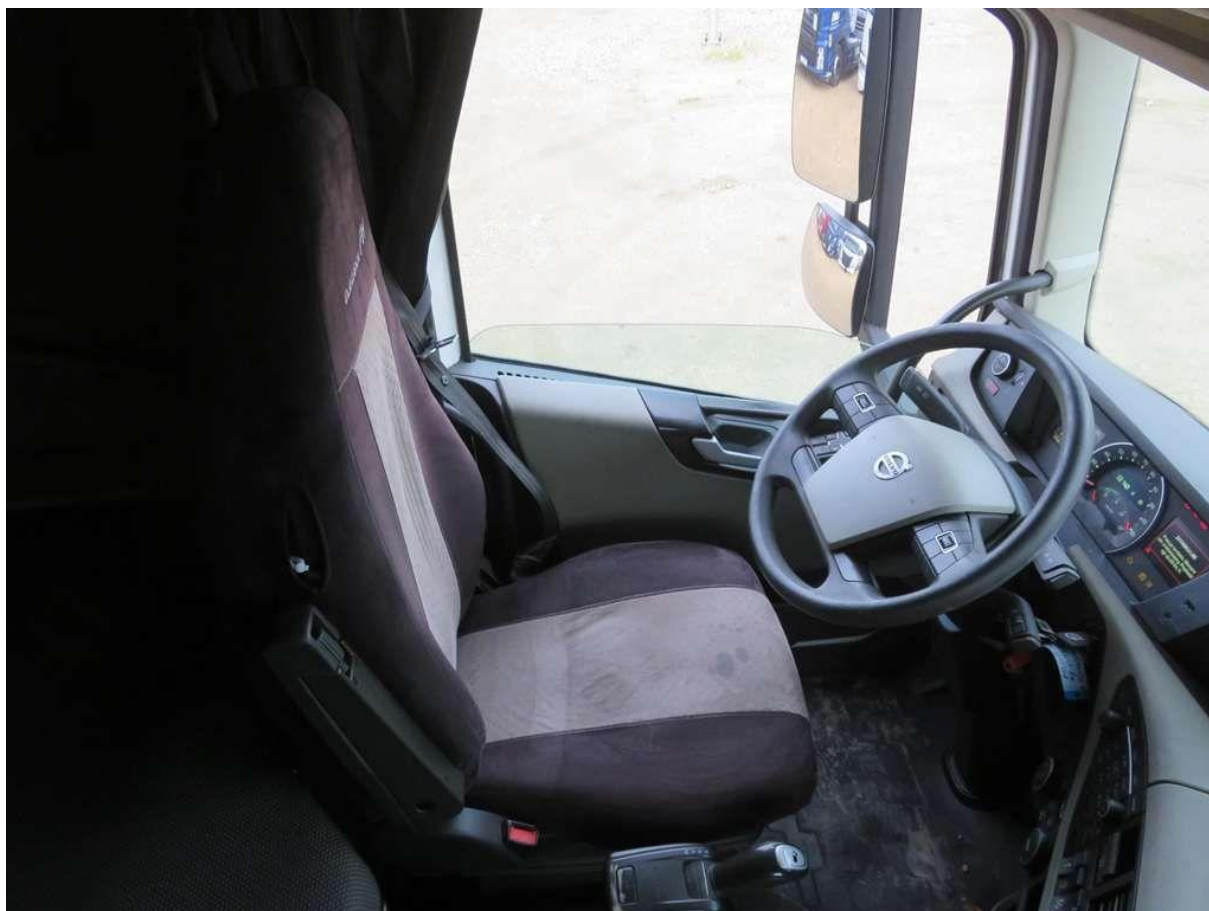
Fot. nr 25



Fot. nr 26



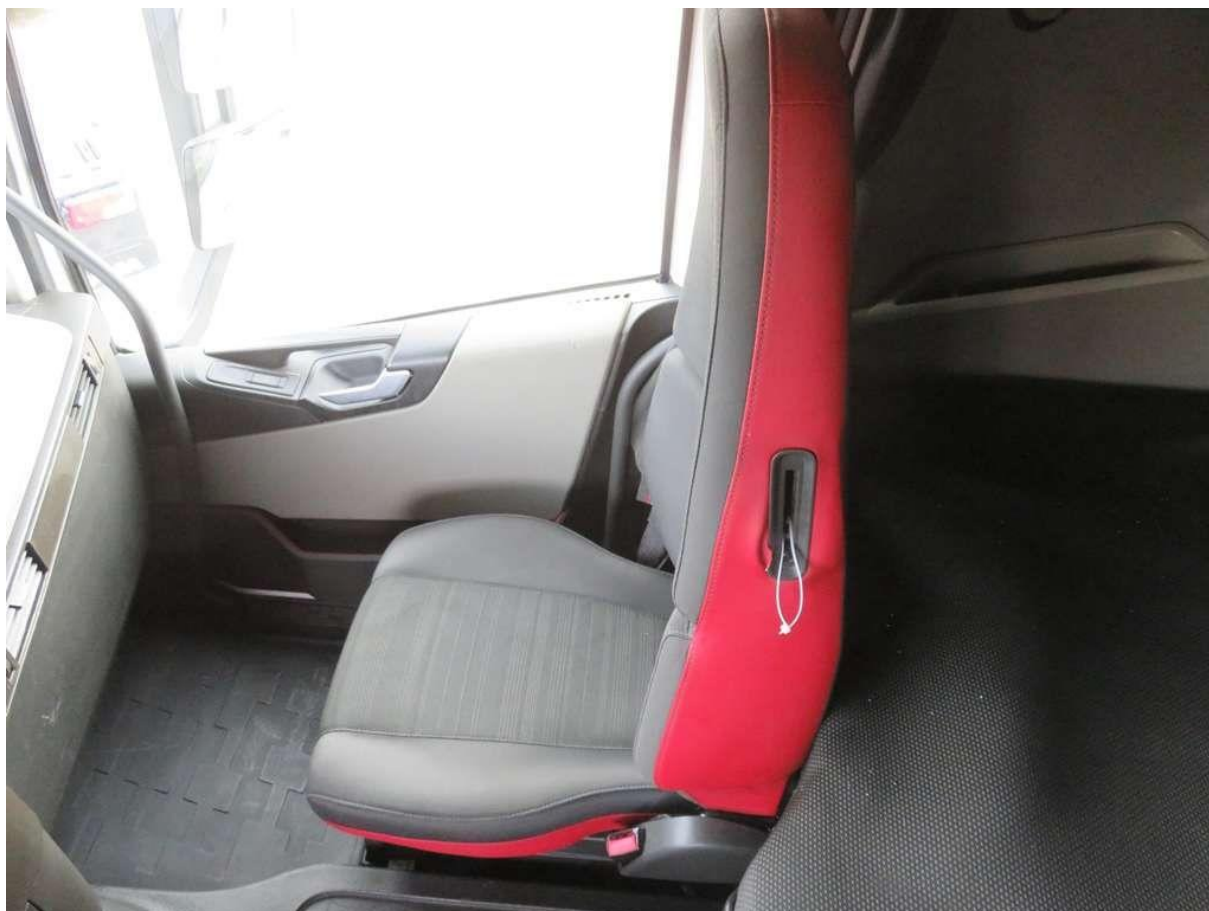
Fot. nr 27



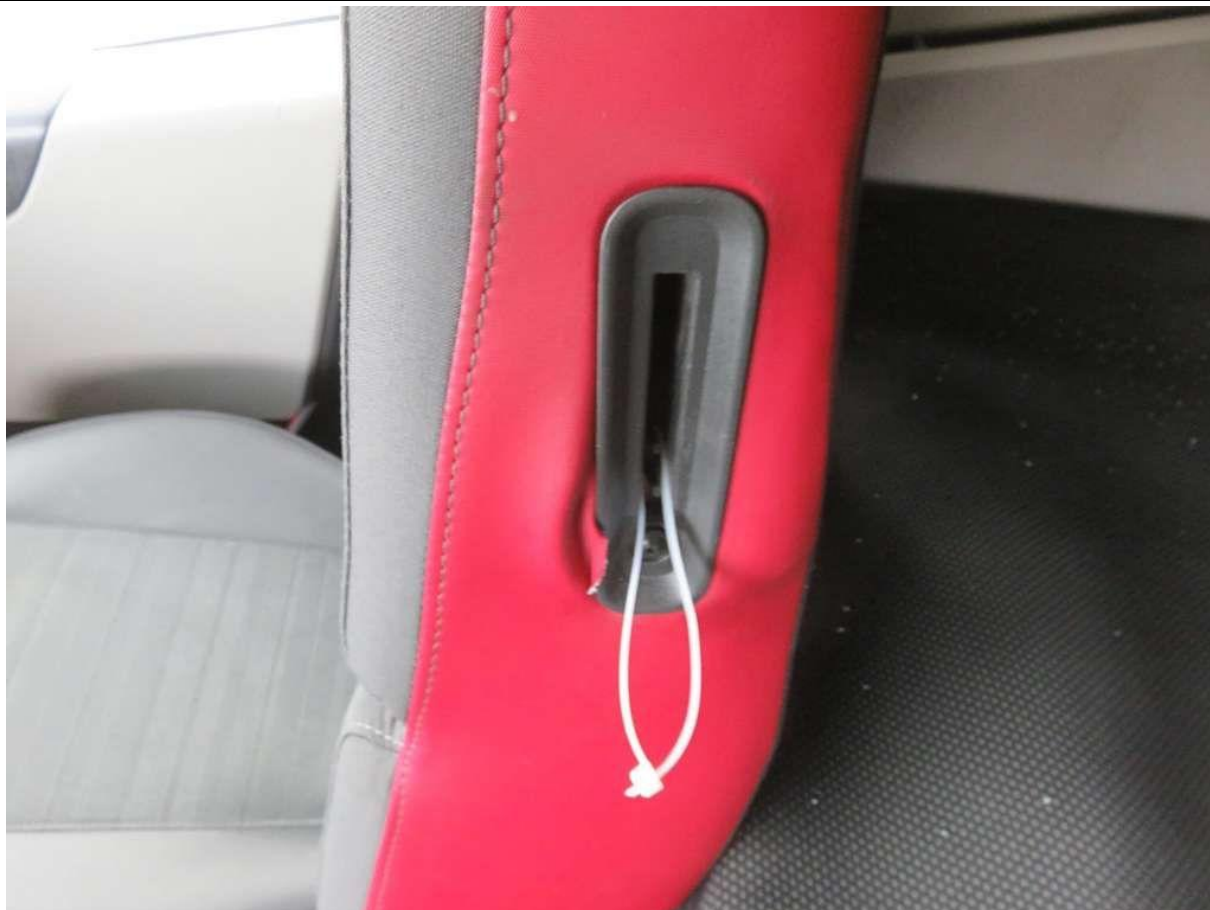
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



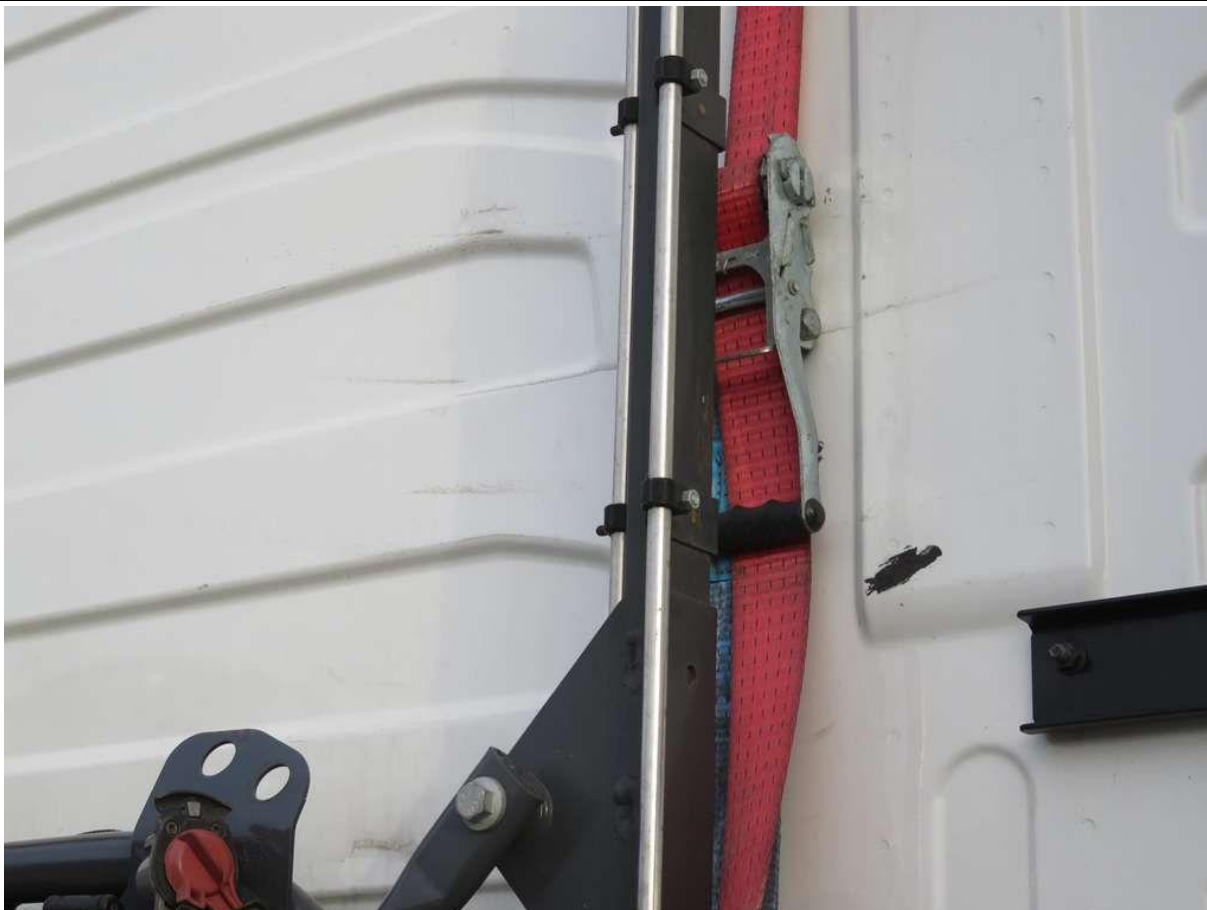
Fot. nr 40



Fot. nr 41



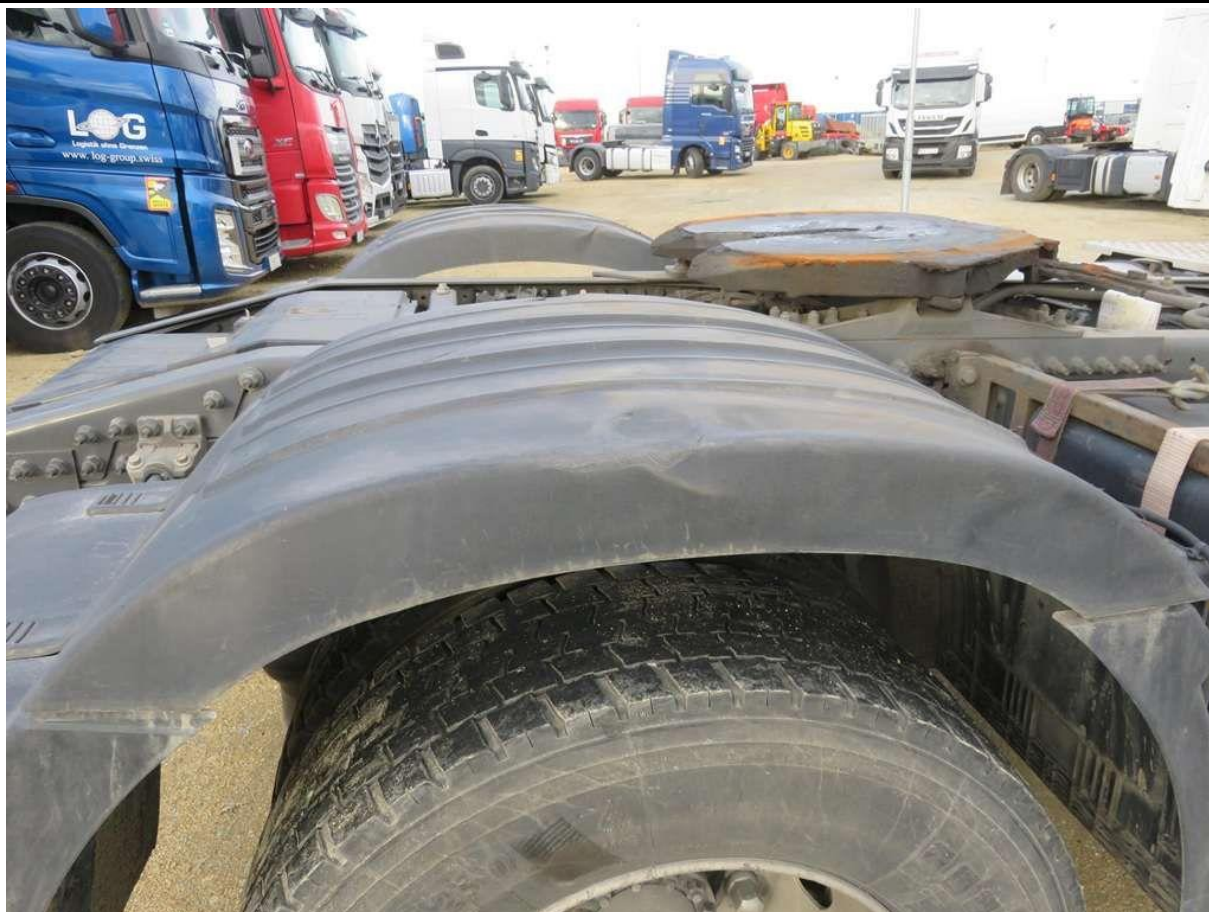
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



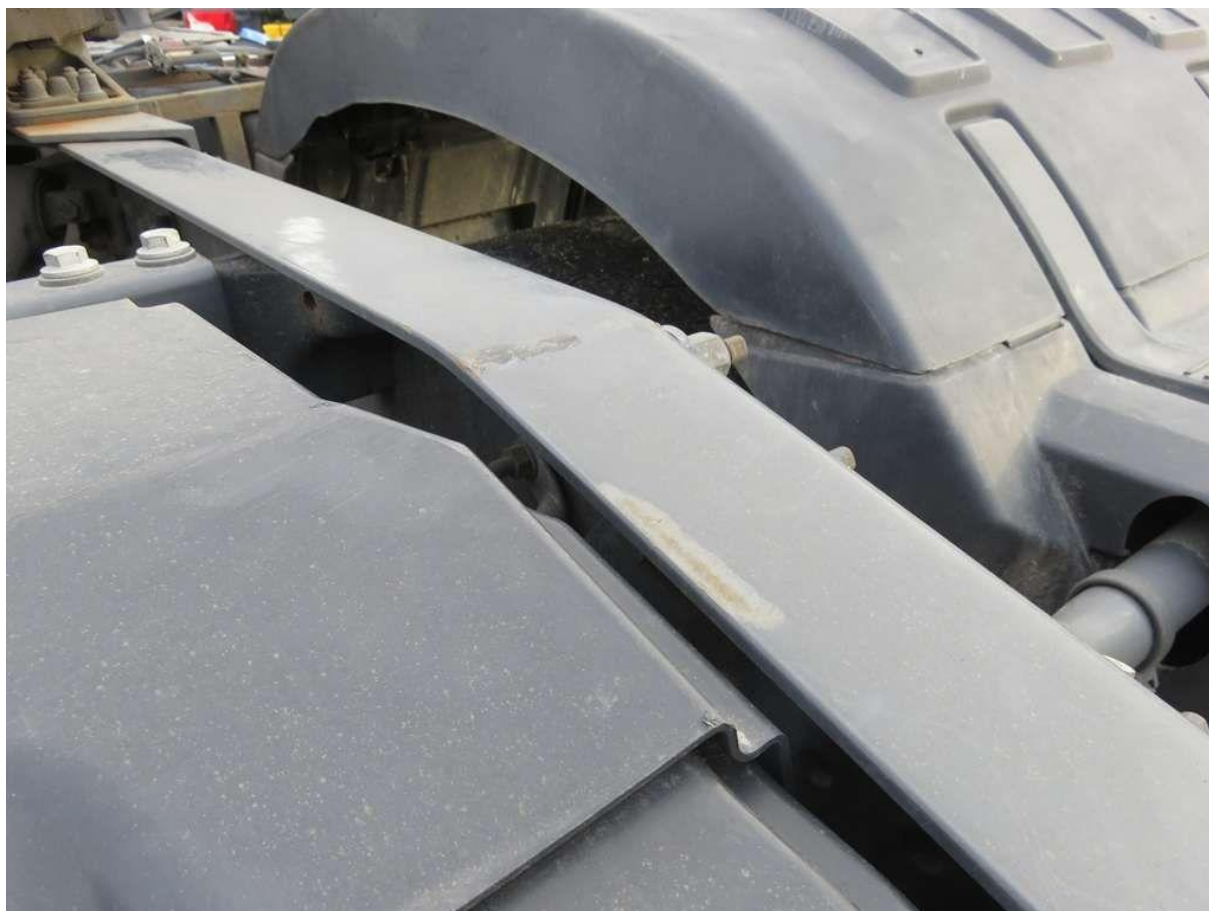
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

**DRPOL3064<<<BAP5194822012162265<<<<<5**  
**YV2RZ80A1LA856027<<<<<<9>>>>>>8**

RODZIAI POJAZDU <b>CIĄGNIK SAMOCHODOWY</b>		<b>PL WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny</b>
PRZEZNACZENIE ---		<small>* PERMISOS DE CIRCULACION * OWSCENICHO REGISTRACI * REGISTRI KANGUSAPTESTI * ZULASSUNG BEZUG NICHTING * FORMASIM ENREGELY * CUBADE FETIC TRO SAPENOC TPALIAM KIRGIZIELIMBISTIPINDELUS * CERTIFICAT D'IMMATRICULATION * INTENTONIMBIBIG * REGISTRATION CERTIFICATE * CERTIFICADO DE MATRICULA * REGISTRACIUNI AUTIEKBA * REGISTRATIONSLICENSAS * REGISTRONITRODISTUS * OWSCENICHO EVIDENCJ * CERTIFIKAT * REGISTRAZZIONI * ASERIA KOCACOCPLAZ * PROHECTNO DOVUSENJE * * REGISTREBINIC-BIVISEET * CARTEA DE CIRCULAZIUNE * PSCHEITHA GPOVOKLA * CERTIFICAT DE SMATRUCULARE * TEXAS CLARATHE * FRI TOKODI-TRIGI ETTPASAT</small>
ROK PRODUKCI <b>2019</b>	<b>C</b>	<b>PREZYDENT MIASTA POZNANIA PL. KOLEGIACKI 17 61-841 POZNAŃ</b>
DOPUSZCZALNA LADOWNOSC ---	<b>F1 20500 kg   F2 18000 kg   F3 40000 kg</b>	<b>ORGAN WYDAJCY</b>
NAJWIEKSZY DOP. NACIESA OSI <b>112,70 kN</b>	<b>G 8013 kg   J N3</b>	<b>A PO 8MT01</b>
NR KARTY POJAZDU <b>AAC9205864</b>	<b>K e5*2007/46*1013*02</b>	<b>D 0.1 VOLVO 0.2 VTA3T -CGFHA1 -N5RR3B67513XX3MNYUUA</b>
	<b>L 2   O.1 ---   O.2 ---</b>	<b>E YV2RZ80A1LA856027</b>
<b>SERIA DR/ BAP 5194822</b>	<b>P.1 12777,00 cm<sup>3</sup>   P.2 345,00 kW</b>	<b>B 18.11.2019   83.12.2019   H ---</b>
<b>SERIA DR/BAP 5194822</b>	<b>P.3 LNG D   Q ---</b>	<b>SERIA DR/BAP 5194822</b>
	<b>S.1 2   S.2 ---</b>	

Fot. nr 62

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO	
18.11.2020		18.11.2024	
SKP SM/002		SKP SM/002	
SMI/D/0040		SMI/D/0040	
12.12.2022		2023.10.21	
SKP SM/002		SKP SM/002	
SMI/D/0040		SMI/D/0013	
7.08.2021		07.09.2025	
SKP SM/002		SKP SM/002	
SMI/D/0040		SMI/D/0042	
2.08.2019		05.09.2024	

ACNO/PAGE URZĘDOWI

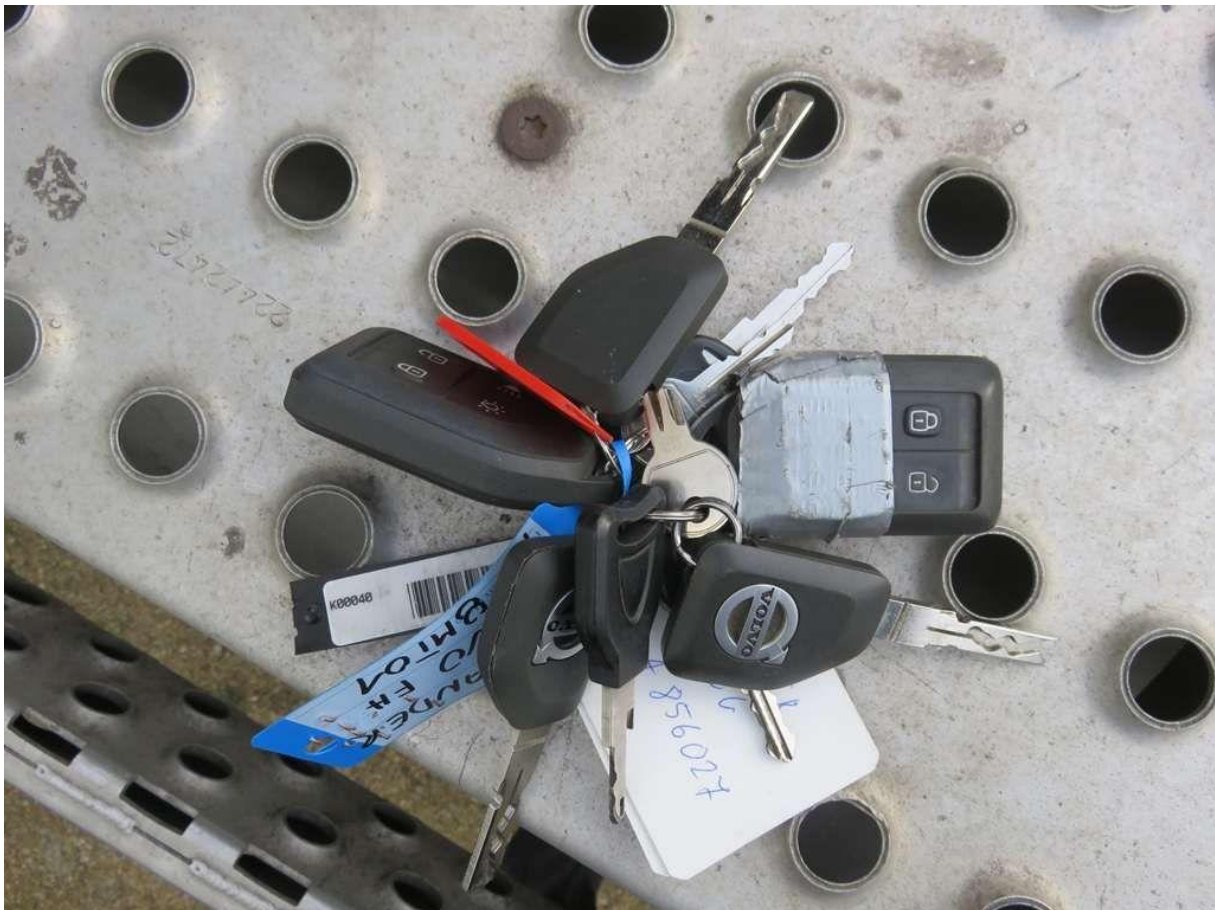
---ZAMIESZCZENIE PNEUMATYCZNE---  
---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO VI D---

13.12.2018

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data posiadania pojazdu / właścicieli pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna prędkość obrotowa, G - masa własna, H - klasa wartości dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - maksymalna moc silnika (w kW/g), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/lopatki, T2, T3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, 1 - 6-cyfra (01, 02, 03 - maksymalna masa całkowita przyczepy, 4 - homologacja dla busów), X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i datę badania (niezależnie od rodzaju pojazdu).

**Pouczenie:**  
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni odnowić, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu