Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
NEFRIS
GRUNWALDZKA 229
85-451 BYDGOSZCZ

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 1 M A 0 0 0 1 6 6 8 6 3 0 2 2**
Marka:	**RENAULT**	Nr rejestracyjny:	**WND6941E**
Model pojazdu:	**Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6d 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**031-09562**
Wersja:	**L3H2 Pack Clim**	Rok produkcji:	**2020**

Wskazanie drogomierza	246723 km
Data pierwszej rejestracji	2020/12/17, (w Polsce: 2024/10/24)
Data ważności badania technicznego	2027/01/19
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1431 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Podłokietnik fotela kierowcy
2	Asystent wiatru bocznego	18	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	Schowek na rękawiczki wysuwany Easy Life

4 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
5 Fartuchy p/błotne przednie
6 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
7 Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik
8 Gniazdo do podłączenia akcesoriów w przestrzeni ładunkowej
9 Klimatyzacja
10 Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi
11 Kolumna kierownicy regulowana
12 Koło zapasowe
13 Kołpaki kół Mini
14 Komputer pokładowy
15 Lusterko Wide View
16 Osłona chłodnicy z chromowanymi elementami
20 Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
21 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
22 System wspomagania awaryjnego hamowania EBA
23 System wspomagania ruszania pod górę
24 Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
25 Ścianka działowa wysoka bez okna
26 Światła do jazdy dziennej LED
27 Tapicerka "Kompo"
28 Wspomaganie układu kierowniczego
29 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
30 Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
31 Wyłożenie ściany tylnej kabiny
32 Zbiornik paliwa 80l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

2 Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB
- Radioodtwarzacz CD
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Czujniki cofania
2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
3 Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu (dopłata)
4 Ogranicznik prędkości
5 Pakiet Media Nav Evolution
6 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*targum snowbuster 225/65 r16C	4,3	67
Przednie prawe:	*targum snowbuster 225/65 r16C	4,3	67
Tylne lewe:	*roadx rx quest 225/65 r16C	4,7	62
Tylne prawe:	*roadx rx quest 225/65 r16C	5,7	50

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 179 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 67 123 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,08%.

KOREKTY RÓŻNE:	
Uszkodzenia pojazdu	(-)
Sytuacja rynkowa	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

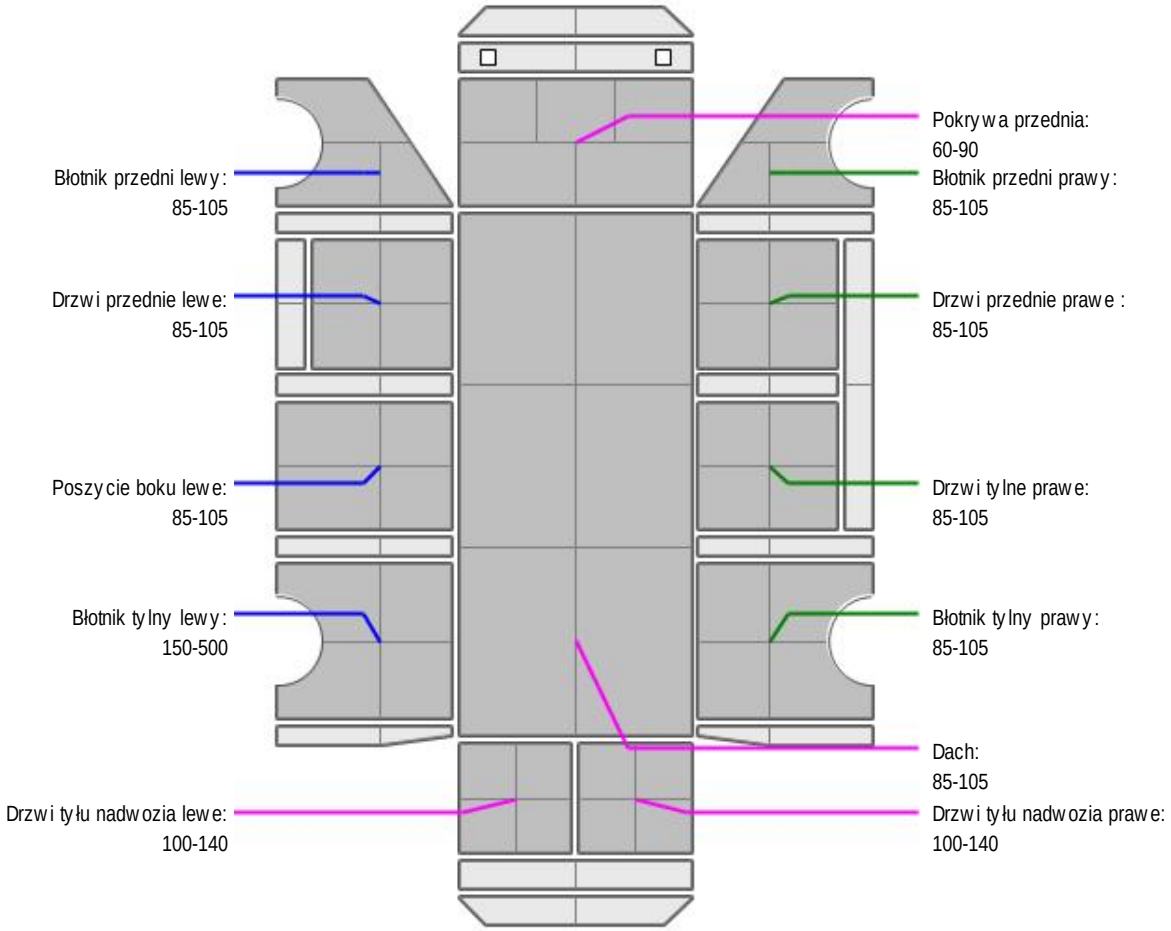
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki
lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) - osobno opisywane będą jedynie największe/najbardziej istotne
Pokrywa silnika - odpryski
Reflektor PP- rysy
Zderzak P- rzarysowania
Błotnik PP- rysy
Lusterko PP- zarysowania, brak klosza kierunkowskazu
Drzwi PP- rysy
Drzwi przesuwna prawe- zarysowania brak klamki
Ściana TP- zarysowania, brak listew ochronnych
Drzwi skrzydłowe P- deformacja odpryski, brak klamki
Drzwi skrzydłowe L- deformacja zarysowania
Lampa TP- pęknięta
Zderzak T - deformcaja pęknięcie zarysowania
Ściana TL- zarysowania
Próg ściany L- wgniecenie
Próg L- odprsyki zarysowania
Lusterko L- rysy

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-90	
2	Dach		85-105	
3	Błotnik przedni	L	85-105	
4	Drzwi przednie	L	85-105	
5	Poszycie boku	L	85-105	
6	Błotnik tylny	L	150-500	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100-140	
8	Błotnik przedni	P	85-105	
9	Drzwi przednie	P	85-105	
10	Drzwi tylne	P	85-105	
11	Błotnik tylny	P	85-105	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100-140	

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Rozerwane		
2	Pokrycie fotela przedniego	P	Poplamione		



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Rozładowany akumulator
Aktywna kontrolka MIL
Aktywna kontrolka serwis



UKŁAD HAMULCOWY

Aktywna kontrolka ABS
Aktywna kontrolka sysytemu antypoślizgowego

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Stateczność ruchu pojazdu	BEZ UWAG
5	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
6	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
7	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
8	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
9	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
10	Działanie ABS	Aktywna kontrolak
11	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
12	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
13	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



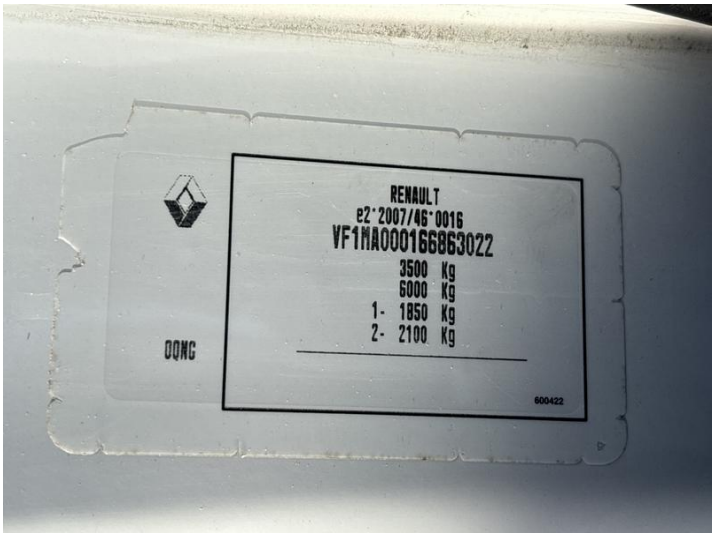
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14



Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



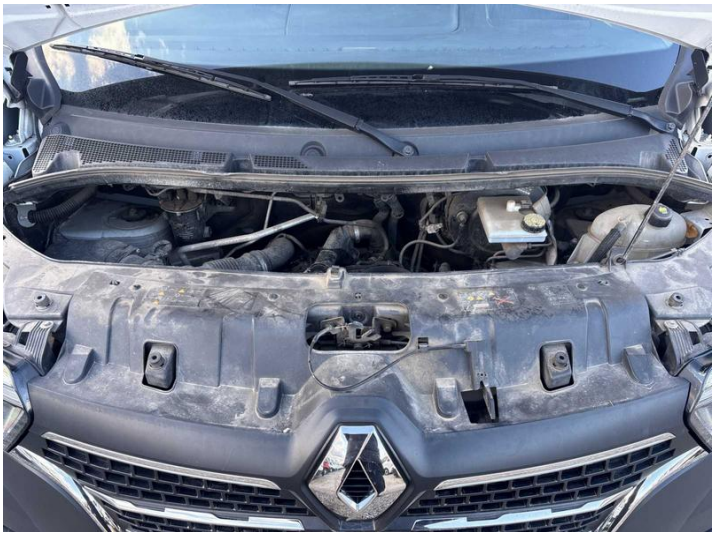
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



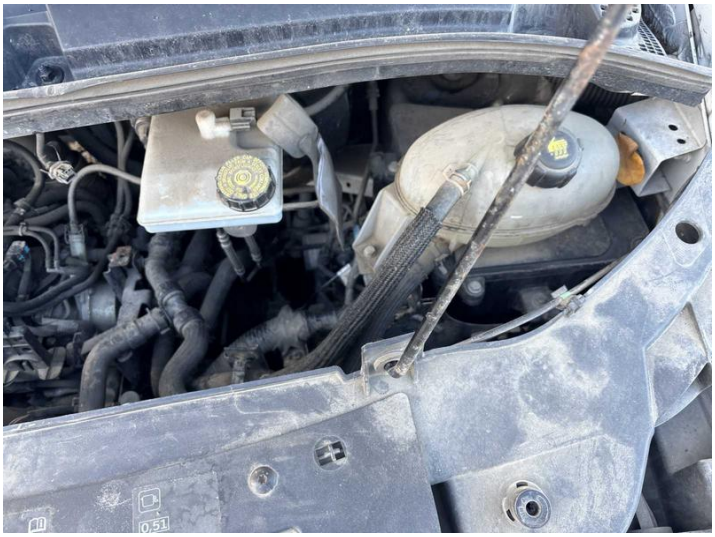
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



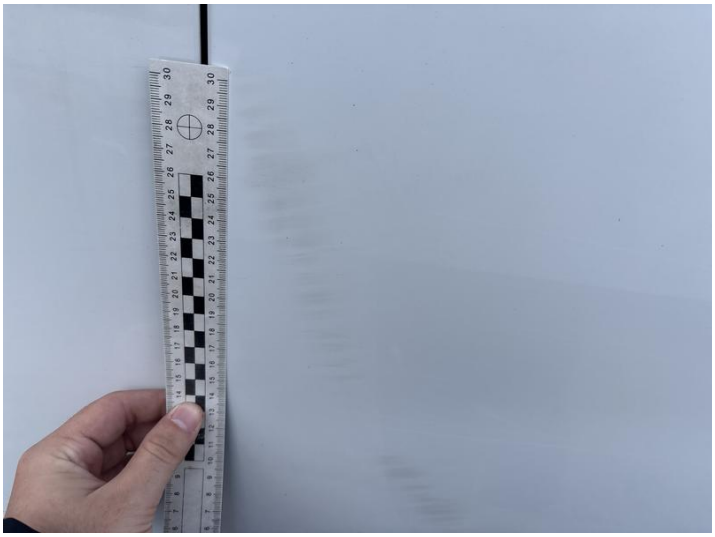
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu