Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID: 600794689 z dnia: 10.11.2026

Zleceniodawca:
BNP PARIBAS LEASING SERVICES SP. Z O.O.
Grzybowska 78
00-844 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w Tarczynie przy ulicy Żytniej 2 w dn.17.11.2026 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 3352610.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód terenowy**	VIN:	**S J N F A A J 1 1 U 2 6 7 1 8 2 3**
Marka:	**NISSAN**	Nr rejestracyjny:	**GD2P174**
Model pojazdu:	**Qashqai II 1.5 dCi MR`18 E6d**	Nr Info-Ekspert:	**025-02856**
Wersja:	**N-Connecta**	Rok produkcji:	**2019**

Wskazanie drogomierza	197112 km
Data pierwszej rejestracji	19.11.2019
Data ważności badania technicznego	22.11.2026
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całk.	1955 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BRĄZOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa "płetwa rekina"	30	System aranżacji przestrzeni bagażowej
2	Czujniki parkowania - przód	31	System automatycznego hamulca awaryjnego inteligentny
3	Czujniki parkowania - tył	32	System Bluetooth
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Filtr p/pyłkowy	34	System inteligentnego kluczyka i-KEY
6	Fotele przednie jednobryłowe	35	System kamer 360° inteligentny
7	Głośniki 6 szt.	36	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Hamulec postojowy elektryczny	37	System kontroli ruchów nadwozia inteligentny
9	Immobilizer	38	System kontroli toru jazdy inteligentny
10	Kierownica pokryta skórą	39	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDW inteligentny
11	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	40	System rozpoznawania znaków drogowych TSR
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	41	System Start/Stop
13	Koło zapasowe dojazdowe	42	System wspomagania hamowania inteligentny
14	Konsola centralna z 2 uchwytami na kubki	43	System wspomagania ruszania pod górę z funkcją Auto Hold
15	Kurtyny powietrzne boczne	44	Szyby tylne przyciemniane
16	Listwy szyb chromowane	45	Światła do jazdy dziennej LED
17	Lusterka zewnętrzne składane automatycznie	46	Światła drogowe adaptacyjne HBA
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	47	Światła p/mgielne przednie
19	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami LED	48	Światła tylne LED
20	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	49	Tapicerka tekstylna N-Conecta
21	Mocowanie fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach IIrzędu	50	Tarcze kół aluminiowe 18"
22	Obwódka obwódka gałki zmiany biegów podświetlana	51	Wspomaganie układu kierowniczego z możliwością wyboru trybupracy)
23	Oparcie siedzeń tylnych składane w stosunku 60/40	52	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
24	Podłokietnik kierowcy ze schowkiem	53	Wyświetlacz 5" TFT zintegrowany z zestawem wskaźników
25	Podłokietnik siedzeń tylnych	54	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
26	Poduszki powietrzne boczne przednie	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Radioodtwarzacz CD + MP3	56	Złącze "AUX"
28	Relingi dachowe	57	Złącze "iPod"
29	System aktywnej kontroli zawieszenia	58	Złącze "USB"

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
3	Fotele przednie z regulacją wysokości
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel pasażera z regulacją wysokości
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

5 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera

6 System nawigacji satelitarnej z usługami Tom Tom
- System nawigacji satelitarnej
- System rozpoznawania głosu
- Tuner DAB
- Integracja systemu z aplikacją Door to Door Navi (Nissan Connect)
- Mapy 3D
- System Tom Tom Premium Traffic - aktualna informacja o ruchu drogowym

7 System Nissan Connect
- Kamera cofania
- Wyświetlacz 7" dotykowy
- System Apple Carplay/Android Auto

8 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie

9 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Dywaniki gumowe kpl.
2 Lakier metalizowany
3 Pakiet Drive Assist (dopłata)
- System ostrzegania o obiektach w martwym polu inteligentny
- Asystent parkowania inteligentny IPA
- Asystent utrzymania pasa ruchu inteligentny
- Tempomat aktywny inteligentny
- System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy inteligentny
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu CTA

4 +Pakiet styl.
5 Pakiet ZIMOWY
- Szyba przednia ogrzewana
- Fotel kierowcy podgrzewany
- Fotel pasażera podgrzewany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TORQUE TQ022 235/55R18 104H (2719)	5,0
Przednie prawe:	*TORQUE TQ022 235/55R18 104H (2719)	5,0
Tylne lewe:	*FALKEN 215/55 R18 99V XL EUROWINTER HS 01 SUV TL	1,5
Tylne prawe:	*FALKEN 215/55 R18 99V XL EUROWINTER HS 01 SUV TL	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 108 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 89 112 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,60%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

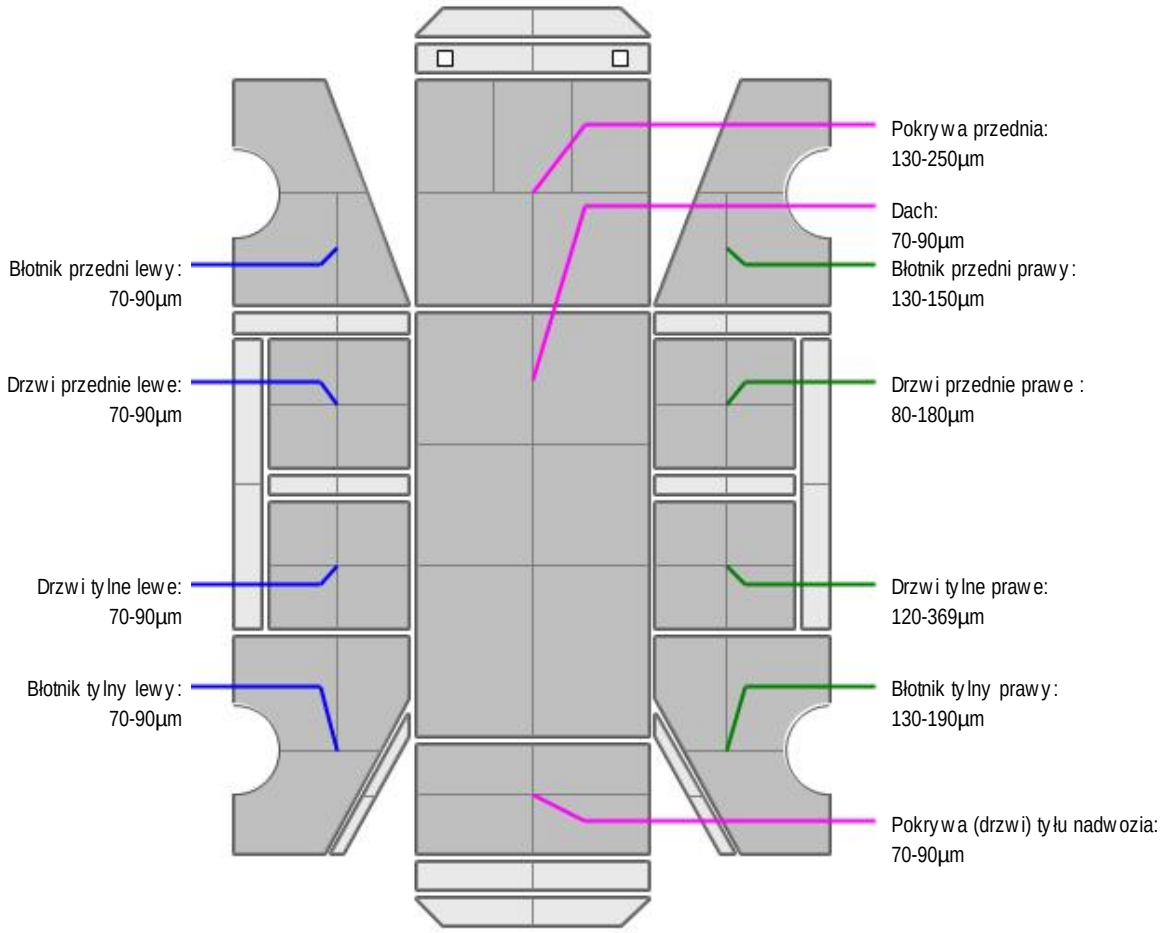
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama dachu lewa		Odprysk powłoki lakierowej na krawędzi.		
2	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.Wgniecenie punktowe.		
6	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.Wgniecenie punktowe.		
8	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej. Wgniecenie punktowe.		
11	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej. Wgniecenie punktowe.	Wgniecenie , zarysowania na pow. pod drzwiami.	
12	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej. Odpryski powłoki na krawędzi.		

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-250µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	
5	Drzwi tylne	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-90µm	
7	Błotnik przedni	P	130-150µm	
8	Drzwi przednie	P	80-180µm	
9	Drzwi tylne	P	120-369µm	
10	Błotnik tylny	P	130-190µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70-90µm	

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej	Ślady łuszczenia lakieru bezbarwnego zaślepki haka holowniczego.	
2	Krata wlotu powietrza		Zadrapania logo.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Kierunkowskaz zawilgocony.		
4	Zderzak tylny		Zarysowania powłoki lakierowej.		
5	Poszycie zderzaka tylnego		Zarysowany.		

	(cz. dolna)				
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		

-Wykładzina pokrywy silnika- zmechacona.
-Listwa łukowa błotnika pp- zadrapania.
-Listwa łukowa błotnika pl-zarysowana.
-Listwa drzwi pl- zarysowana.
-Listwa drzwi tl- zarysowana.
-Uszczelka drzwi pl-rozdracie .

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony,poplamiony.		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony,poplamiony.		
3	Fotel tylny		Zabrudzony		
4	Kanapa tylna		Zabrudzona,poplamiona.		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzenia,zarysowania, przetarcie materiału.		

-Wykładziny komory bagażnika - zabrudzone, plamy , zarysowania. Wykładzina koła zapasowego rozwarstwienia.

PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Zużyty bieżnik		
2	Opona koła tylnego	P	Zużyty bieżnik		
3	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
4	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
5	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
6	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
5 Układ zawieszenia - stuki w trakcie jazdy po nierównościach.

Poziom paliwa rezerwa. Widoczny komunikat z informacją o konieczności wykonania czynności serwisowych oraz usterce w układzie kontroli ciśnienia w ogumieniu - do dalszej weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Protokół z placu poleasingowego	Nie okazano
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
4	Dowód rejestracyjny	TAK

5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9

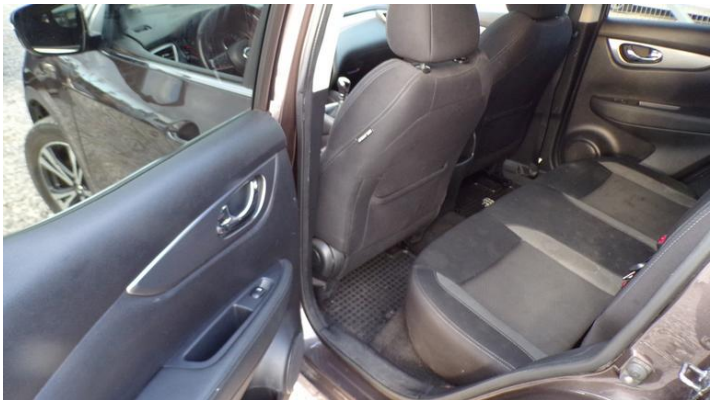

Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21


Fot. nr 22



Fot. nr 23


Fot. nr 24



Fot. nr 25


Fot. nr 26



Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41

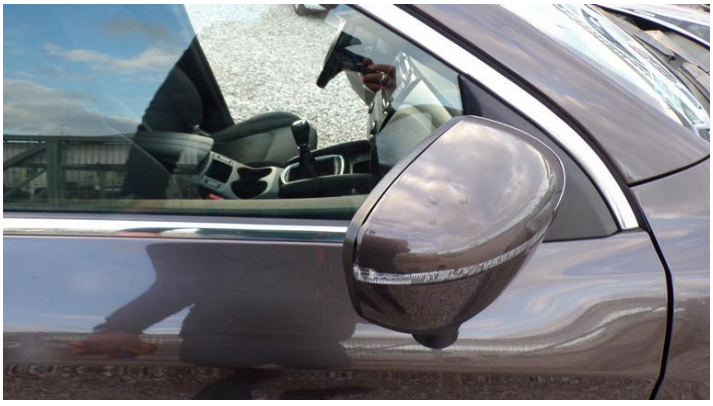

Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51



Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78


Fot. nr 79

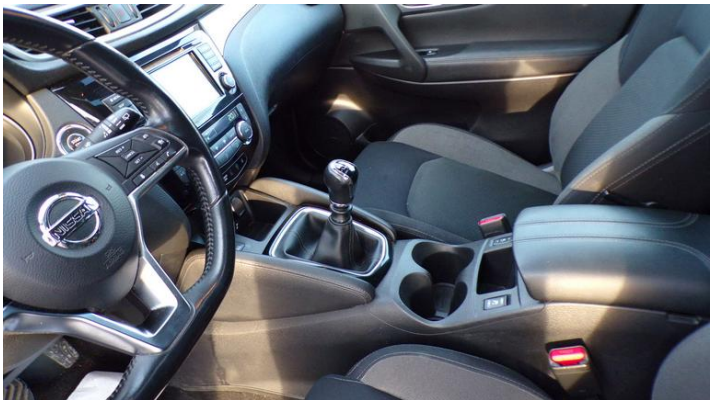

Fot. nr 80


Fot. nr 81


Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84

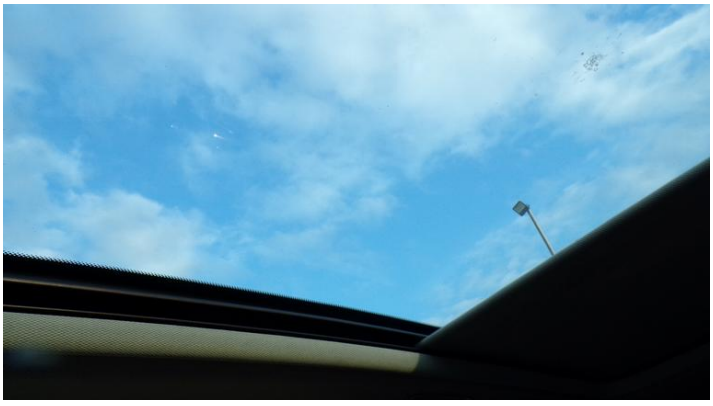

Fot. nr 85


Fot. nr 86

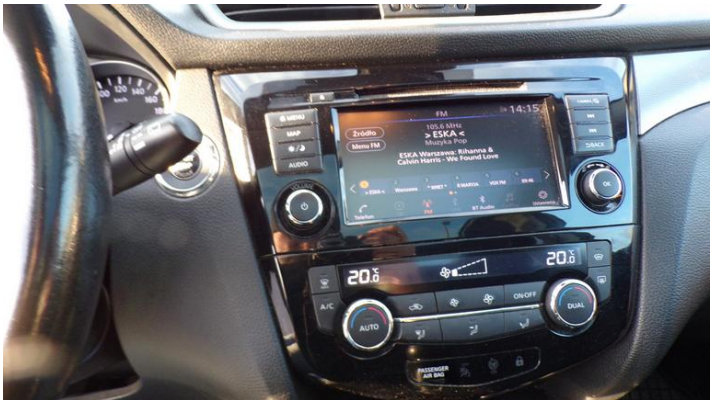


Fot. nr 87


Fot. nr 88


Fot. nr 89


Fot. nr 90



Fot. nr 91



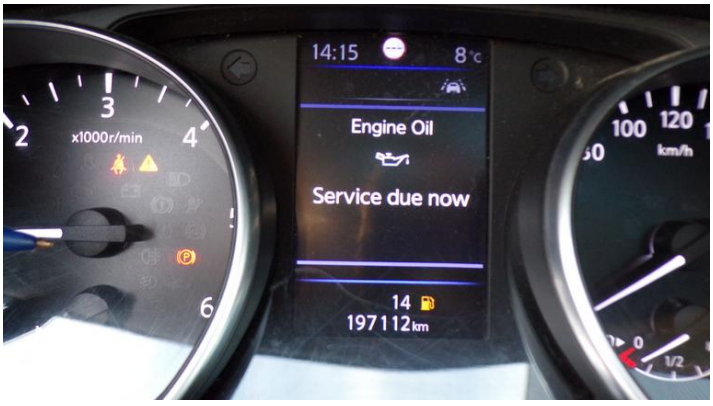
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 16/11/2026B z dnia: 22.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.