# Raport Historii Pojazdu autoDNA

PEUGEOT

## Peugeot 408

VR3FPHNS8RY580013

PB Benzyna

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Wiek pojazdu **2 lat(a), 5 mies.**

Data pierwszej rejestracji **2024-07-26**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-26 11:14:39 UTC +0100 Wersja językowa PL
11c84847-ef8473e2-c6f4542c-bb22cc47-eb7ae25d

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Pierwszy właściciel

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Nie odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Nie odnotowano |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **18**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **14/14**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **0**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **20**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **0**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **140**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

### Peugeot • 408

| | | |
|---|---|---|
| Producent<br>**PEUGEOT** | Rodzaj nadwozia<br>**CROSSOVER** | Typ paliwa<br>**BENZYNA** |
| Pojemność silnika [cm3]<br>**1200** | Kraj producenta<br>**FRANCJA** | Kolor lakieru<br>**SELLENIUM GREY** |
| Kod koloru wnętrza<br>**FX** | Data produkcji<br>**2024** | Kod silnika<br>**EB2ADTS UE64** |
| Silnik<br>**1.2 PURETECH** | Moc silnika<br>**96KW (131HP)** | Układ kierowniczy<br>**LEWOSTRONNY** |
| Typ skrzyni biegów<br>**AUTOMATYCZNA** | Skrzynia biegów<br>**ATNG8** | Ogumienie<br>**205/55 R19 97V** |
| Typ licznika<br>**KMH** | Norma emisji spalin<br>**EURO 6.4** | |

## Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

**Polska**
Baza skradzionych pojazdów - PL
Nie odnotowano

**Węgry**
Baza skradzionych pojazdów - HU
Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

## Historia pojazdu

### 2026

**06.10.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-11-04**

Kraj **Polska**

**06.09.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-10-05**

Kraj **Polska**

**07.08.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-09-05**

Kraj **Polska**

**08.07.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-08-06**

Kraj **Polska**

**08.06.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-07-07**

Kraj **Polska**

**09.05.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-06-07**

Kraj **Polska**

**09.04.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-05-08**

Kraj **Polska**

**10.03.2026**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-04-08**

Kraj **Polska**

08.02.2026

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-03-09**

Kraj **Polska**

09.01.2026

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-02-07**

Kraj **Polska**

## 2025

10.12.2025

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-01-08**

Kraj **Polska**

10.11.2025

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2025-12-09**

Kraj **Polska**

11.10.2025

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2025-11-09**

Kraj **Polska**

11.09.2025

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2025-10-10**

Kraj **Polska**

01.01.2025

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2025-12-31**

Kraj **Polska**

## 2024

**31.07.2024**

### Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

**26.07.2024**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-25**

Kraj **Polska**

**26.07.2024**

### Pojazd zarejestrowany

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2027-07-25**

Kraj **Polska**

**26.07.2024**

### Pierwsza rejestracja pojazdu

**06.2024**

### Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Miluza**

Kolor nadwozia **Szary**
**Kierownica z lewej strony**
**Brak haka holowniczego**
**Brak koła zapasowego**
**Zestaw naprawczy do opon**

Kraj **Francja**

## Zasady interpretacji danych:

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

| | | |
|---|---|---|
| SIEDZISKO KIEROWCY POCHYL OPARCIA REGULACJA PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO ELEKTROPNEUMATYCZNE | ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ PRZEZ ZABLOKOWANIE AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW | PODUSZKA POW BOCZNA KLATKI PIERSIOWEJ MIEDNICY PRZÓD + KURTYNA PRZÓD/TYŁ |
| WYTŁACZANY NA GORĄCO KOLOR NADWOZIA ZDERZ PRZ+LAKIER+WKŁADKA BŁYSZCZ TLN | STAŁA JEDNOCZĘŚ PODUSZKA TLN SIEDZISKA + OPARCIE 2/3 1/3 Z ODRYGL BAGAŻN | PODNOSZENIE SIEDZISKA PASAŻERA PRZÓD ELEKTRYCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI |
| WENTYLATOR 2 PRĘDKOŚCI 140 W AERO PRZESŁONA DYNAMICZNA KOMPAKTOWA | ELEKTR UKŁAD WSPOM KIER LOW POWER V3 VC3 Z POJEDYNCZYM ZĘBNIKIEM | POŚREDNIE WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚN W OPONACH BEZ LOKALIZOWANIA |
| ELEKTROPNEUMATYCZNA REGULACJA PODPARCIA LĘDŹWIOWEGO PASAŻERA | Lusterko WSTECZNE WEWNĘTRZNE ELEKTROCHROMATYCZNE FRAMELESS | WYPOSAŻENIE DESKI ROZDZIELCZEJ WYGLĄD TEKSTYLNY STĘBNOWANY |
| CHOWANE LUSTERKO KIEROWCY+PASAŻ Z PODŚWIETLENIEM LEDOWYM | SKŁAD ELEKTRYCZNE+ WSTECZNY BIEG+PAMIĘĆ+WYŚWIETL OBRAZU | STEROW SIEDZISKA KIEROWCY Z PAMIĘCIĄ+REGUL PRZ PODUSZKI |
| NADZOROWANIE MARTWEGO POLA + ASYSTENT ZMIANY PASA RUCHU | TYLNY STABILIZATOR PRZECHYŁÓW SZTYWNOŚĆ 30000 NM/RAD | CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA AMT6_FMT4-50-DIAFTAPSTMC_DABT1 |
| KLIMATYZATOR Z AERO + RECYKLING + WYJŚCIE KOMPLETNE | STEROWANIE SIEDZISKA PASAŻERKA Z PRZODU ELEKTRYCZNE | WYGŁUSZENIE PRZEGR CZOŁ + DÓŁ+PR+ISOVAC+WNĘKA KOŁA |
| WSPOMAGANIE WIDZENIA PANORAMICZNEGO VISIO PARK 360 | BEZ WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY + SPRYSKIWACZ KAMERY | WŁĄCZENIE REFLEKTORA PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA |
| DOSTĘP Z PRZODU+BAGAŻNIK+ROZRUCH BEZ UŻYCIA RĄK | PRZEDNI DRĄŻEK REAKCYJNY SZTYWNOŚĆ 32500 NM/RAD | KOŁO KIEROWNICY SKÓRA LICOWA PERFOR WKŁADKA GT |
| ZABEZPIECZENIE OSŁONA DŁUGA POD PODŁOGĄ PP PL | WYŚWIETLACZ DOTYKOWY EKRAN 10” EDGE KOLOR HD | DODATKOWE ZŁĄCZE ZESTAWU AUDIO 1 USB TYPU C |
| KONSOLA Z PRZESZ GÓRN+MALOW DEKOR+KANAŁ POW | RADAR CZUJN PRZESZKODY PRZ/TYŁ + TOR JAZDY | BEZ PODUSZKI POWIETRZNEJ CHRONIĄCEJ KOLANA |
| ZAGŁÓWEK PRZEDNI REGULACJA W 2 KIERUNKACH | OŚWIETLENIE SCHOWKA+V/P NS+POD PODŁOK LED | SONORITE GMP DYNAMICZN+SONORITE SPECJALNY |
| SCHOWEK NA DROBNE PRZEDMIOTY DOLNY FLOQUE | STANDARDOWE MOCOWANIE PRZEWODU PALIWOWEGO | LUSTERKO ZEWN PAS OGRZ STER ELEKTRYCZNIE |
| PODNOŚ SZYBY TYL ELEKTRYCZ STER SEKWENC | RYGLOWANIE SUPER BLOKADA + AUTOMATYCZNE | OŚWIETLENIE WNĘKI NA NOGI Z DIODAMI LED |
| MONTAŻ 2 GŁOŚNIKÓW PRZ + 2 TWEETERS PRZ | BEZ CECH SZCZEGÓLNYCH LUSTERKO WSTECZNE | AKUMULATOR L3 760 70AH EFBC 760 EN EFBC |
| NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6,4 | NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.4 | RĘCZNE WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ |

| | | |
|---|---|---|
| OGRZEWANY FOTEL KIEROWCY + PASAŻERA R1 | CHŁODNICA 28DM2 GRUBOŚĆ 18 ALU SPAWANE | KOLUMNA UKŁADU KIEROWNICZEGO SKŁADANA |
| WYGŁUSZONA KABINA PRZEGRODA + KONSOLA | BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA | REFLEKTOR Z POJEDYNCZYM ODBŁYŚNIKIEM |
| 3 ZAGŁÓWKI TYLNE „KSZTAŁT PRZECINKA” | Z PODŁOKIETNIKIEM TYLNEGO SIEDZENIA | TARCZE PRZED WENTYLOWANE/TARCZE TYL |
| PODW. FOTELA KIER. REGULAC. ELEKTR. | WYKŁADZINA WEWNĘTRZNA DACHU MISTRAL | USZCZELKA OD STRONY KOŁA RZ17.5 D26 |
| Z TYLNYMI ŚWIATŁAMI PRZECIWMGŁOWYMI | AUTOMATYCZNA REGULACJA REFLEKTORÓW | WŁĄCZ. AUTO + PRZEŁĄCZ.ADAPTACYJNY |
| LUSTERKO ZEWN KIER OGRZE STER ELE | PAS POPRZECZNY BAGAŻNIKA + SIATKA | OBJĘTOŚCIOWY+OBWODOWY+PODNOSZENIE |
| ODBIORNIK RADIOWY ANALOGOWY + DAB | DYWANIK DODATKOWY PACKTUFT TWISTE | WERSJA ZWIĄZ Z SIEDZENIEM NISKIM |
| USZCZELKA OD STRONY OSI JB2T D26 | DYWAN BAGAŻN+KLAMKA PLAST CZARNE | 2 ISOFIX TYŁ + 2 TOP TETHER TYŁ |
| W POŁOWIE TEP/ALCANTARA GT „DB” | SZEROKI+DÓŁ NADWOZIA+SPÓD PROGU | BEZOŁOWIOWA 95 JAKOŚĆ A/B/E/E+ |
| BEZ WYKOŃCZ OZDOB RURY WYDECH | SZYBA LEKKO BARW. + PRZEBARW. | BEZ GNIAZDA ŁADOWANIA POJAZDU |
| NIEZALEZNY MODUŁ TELEMATYCZNY | BEZ IZOLACJI ZBIORNIKA PALIWA | BEZ PODGRZEWANIA OBIEGU GAZU |
| OSTRZEŻENIE O KOLIZJI - RCTA | SYSTEM NAWIGACJI PODŁĄCZALNY | EB2ADTS UE64 1,2 L BENZYNOWY |
| BEZ WYCIERACZEK REFLEKTORÓW | Z STOP AND START ROZRUSZNIK | MONTAŻ Z PODŁOKIET PRZEDNIM |
| ALARM WEWNĘTRZNY 3 CZUJNIKI | BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA | BEZ TABLICY REJESTRACYJNEJ |
| ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ | 433,92 MHZ SUPERHETERODYNA | PRZEDNIA SZYBA PODGRZEWANA |
| Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH | MONTAŻ KOŁA ZE STOP LEK 1 | SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ |
| BEZ STEROW. DRZWI BOCZN. | BEZ ŁADOWARKI WBUDOWANEJ | ZESTAW OGUMIENIA 19 CALI |
| ALTERNATOR KLASA 15 UHEA | CHŁODZENIE AUTOMATYCZNE | KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE |
| Z AUTODIAGNOSTYKĄ "OBD" | DYWANIK PRZEDNI + TYLNY | BEZ ASPEKTU KOLOR DACHU |
| BEZ AKUMULATORA TRAKCJI | LKA BRZEG STRUKTURALNY | BEZ HAKA HOLOWNICZEGO |
| BEZ OTWIERANEGO DACHU | +ACC3 DECEL0, +ACCEL0 | LPA BEZ DELEGACJI HIA |
| Z 1 ŚWIATŁEM COFANIA | BVA 8 BIEGÓW TYP STT | OPONA 205/55 R19 97V |
| FILTR ZBIORN. WEWN. | KIEROWNICA PO LEWEJ | BEZ KOŁA ZAPASOWEGO |
| KOŁO GRAFIT 19 CALI | KLAKSON DOSTROJONY | SKRZYNIA TYPU ATN8 |
| PODNÓŻEK KIER. ALU | PODŚWIETLANE LOGO | PŁYTA CYFROWA WYS |
| ESP BOSCH 9.3 HSM | ZESP.PEDAŁÓW ALU | BEZ POPIELNICZKI |

| | | |
|---|---|---|
| BEZ KOŁPAKA KOŁA | LAMPA DIODY LED | ROZRUSZNIK STTD |
| 2 KOŁA NAPĘDOWE | BI TUNER RADIO | SILNIK TYPU EB |
| Z MIRROR LINK | ZAW NORMALNE | BEZ SPRZĘGŁA |
| 2 SMARTFONY | BEZ WI-FI | 1200 CM3 |
| NEA R1 | ATNG8 | |

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.