

Dane autodiagnostyki

TGS3s

TEXA

Dane warsztatu

Nazwa firmy		Prowincja	
Adres	,	Kod pocztowy	05555
Miasto		Poczta elektroniczna	
Numer telefonu			
Operator	1		

Dane pojazdu

Numer tablicy rejestracyjnej	PZ4E035	VIN	WBA31AH050CN39861
Markę	BMW	Model	5 [17>23] (G30)
Typ silnika	530 d	Identyfikacja pojazdu*	B57 D30A (183-195 kW)
Konspekt	Sedan 3-bryłowy	Okres	[01/17>--/23]
Hodometr			

* kod identyfikacyjny odnosi się do numeru ramy lub kodu silnika

Oprzężowanie

Wersja SW	TEXA IDC5 Car 76.6.3.a
Numer seryjny VCI	DNVNT007932

Dane ogólne testu

Data	28-04-2025
Godzina rozpoczęcia	13:16

TGS3s

Typ systemu	Stany	Błędy
ABS - ABS/DSC - - -	P	NIE
Poduszka powietrzna - - (ACSM) moduł bezpieczeństwa w przypadku zderzenia - -	P	NIE
Ustawienia Akumulatora - - Analiza i wymiana akumulatora - -	P	NIE
Przedział bagażnika	--	--
Body Computer - - (BDC) Sterownik domeny nadwozia - -	P	TAK
Blokada kierownicy	--	--
Skrzynia automatyczna ZF GA8HP75 (EGS) Elektroniczne sterowanie skrzyni biegów - 8 biegowa skrzynia	P	NIE
Klimatyzator - - (IHKA) Ogrzewanie automatyczne / klimatyzacja - -	P	NIE
Wyświetlacz wielofunkcyjny - - (CON) sterownik iDrive - -	P	NIE
Kontrola odległości - - (ACC) Tempomat adaptacyjny - -	P	NIE
Centralna przyczepla Helbako - (AHM) - -	P	NIE
Centralna przyczepla Helbako - (AHM) - -	P	NIE
Wtrysk Diesel Bosch - - - DDE 8	P	TAK
Dźwignia wyboru biegu - - (GWS) Wybierak biegów - -	P	NIE
Ciśnienie opon - - (RDC) ABS - -	P	NIE
Pomoc parkowania - - (PMA) Wspomaganie parkowania - -	P	TAK
Radio samochodowe - - (HU-B/HU-H) Centralny moduł główny i platforma multimedialna - -	P	TAK
Regulacja fotela, strona kierowcy - - (SMFA) Moduł fotela kierowcy - -	P	TAK
Regulacja fotela, strona pasażera - - (SMBF) Moduł fotela pasażera - -	P	TAK
Koła skrętne	--	--
System serwisowania - - Zerowanie (CBS) i korekta danych - -	P	NIE
Zawieszenie - - (VDP) Platforma dynamiki pionowej - -	P	NIE
Wspomaganie kierownicy - - (EPS) Elektryczne wspomaganie kierownicy - -	P	NIE
Wskaźniki - - (KOMBI) Przyrząd zespolony - -	P	TAK
Asystent zmiany pasa ruchu	--	--
System wzmacniacza audio - - Górny wzmacniacz HiFi (AMPT) - -	P	TAK
Brama - - (ZGM) Bramka centralna - -	P	TAK
Skrzynka transferu obrotów - - (VTG) Skrzynka rozdzielcza biegów - -	P	NIE
Akumulator hybrydowy - - (BATT48) elektronika akumulatora 48 V - -	P	NIE
Urządzenie sterujące reflektorem, lewa str. - - (FLEL) Przedni lewy reflektor - -	P	NIE
Urządzenie sterujące reflektorem, prawa str. - - (FLER) Przedni prawy reflektor - -	P	NIE

Urządzenie sterujące Telematic - - (TCB) Telematyczna skrzynka komunikacji - -	P	NIE
Kamery wspomagające parkowanie - - Górna tylna kamera (TRSV) - -	P	TAK
Panel sterujący modułem górnym - - (FZD) Centrum funkcji dachu - -	P	NIE
Kamera wielofunkcyjna - - Systemy wspomagania kierowcy w oparciu o kamery (KAFAS) - -	P	TAK
Zbiornik pod ciśnieniem	--	--
Drugi moduł sterujący akumulatorem	--	--
System wyposażenia specjalnego - - (SAS) System wyposażenia specjalnego - Typ 2	P	TAK
Konwerter DC/DC - - (PCU48) moduł zasilacza 48 V - -	P	NIE
System dozowania reduktora - AdBlue (SCR) Selektowna redukcja katalizatorem - -	P	NIE
Czujniki stabilności - - (VIP) Wirtualny system integracji - -	P	NIE
Zintegrowany generator rozrusznika - - (SGR48) rozrusznik silnik prądnic 48 V - -	P	NIE
Przełącznik ethernet	--	--
System monitorowania stanu kierowcy - - (DCS) System kamer kierowcy - -	P	TAK
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, przednia lewa strona - - (SRSNL) Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, przednia lewa strona - -	P	NIE
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, przednia prawa strona - - (SRSNVR) Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, przednia prawa strona - -	P	NIE
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna lewa strona - - (HRSNL) Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna lewa strona - -	P	NIE
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna prawa strona - - (HRSNR) Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna prawa strona - -	P	NIE
LEGENDA		
P	ECU rozpoznany	
(!)	Centralka nie rozpoznana	
--	Jednostka sterowania nie zareagowała	

Pieczęć i podpis