

**OCENA TECHNICZNA nr: 381657/10/PM/2024**

z dnia: 2024/10/06

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Nekrasz RS001316, asystent Przemysław Muskała

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zlec. pismo, znak: WZ163FC

Zadanie: Oszacowanie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [N] X-2024

Marka: SCHMITZ

Rok produkcji: 2017

Model: SCS 24 35.0t

Wersja: 13.62 EB

Nr rejestracyjny: WZ163FC

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WSM00000003269525

Nr INFO-EKSPERT	181-00056
Data pierwszej rejestracji	2017/05/10, (w Polsce: 2022/07/07)
Data wa no ci badania technicznego	2024/06/14
Wskazanie drogomierza	592733 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/05/10-24/10/06)	89 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowno	35000 kg / 6852 kg* / 28148 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

**WYPOSA ENIE (2013.03-2024.03)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach suwany Schmitz	11	Podłoga o no no ci 8t
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	12	Podpory postojowe Jost
3	Hamulce tarczowe Rotos	13	Regulacja wysokości platformy z funkcj Auto-Reset
4	Hamulec postojowy pneumatyczny	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz	15	ciana przednia aluminiowa
6	Kosz na 2 koła zapasowe	16	wiatła obrysowe
7	Odboje gumowe	17	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
8	Opo cza z niezależnie przesuwanymi bokami	18	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
9	Panel sterowania z funkcj automatycznej regulacji wysokości jezdnej	19	Zawieszenie pneumatyczne
10	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm		

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/55 R22.5 160K X MULTI T TL	3,0	92
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/55 R22.5 160K X MULTI T TL	3,5	90
II Osi lewe:	*MICHELIN 385/55 R22.5 160K X MULTI T TL	4,5	84
II Osi prawe:	*MICHELIN 385/55 R22.5 160K X MULTI T TL	5,5	79
III Osi lewe:	*MICHELIN 385/55 R22.5 160K X MULTI T TL	5,0	81
III Osi prawe:	*MICHELIN 385/55 R22.5 160K X MULTI T TL	3,0	92

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Brak dokumentacji serwisowej pojazdu.

Do oszacowania przebiegu to przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer ramy i potwierdzono jego zgodność z zapisem na [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl).

Nie okazano karty pojazdu ani dowodu rejestracyjnego.

Rok produkcji przebiegu to na podstawie zapisu na [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl).

Warunki w jakich przeprowadzono oglądanie, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**PODWOZIE:**

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowe nie wykonano.

**UWAGI:**

Podczas oglądania stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Opony – rozdarcia
- Ciężarówka przednia - wgniecenie
- Nadkola tylne prawe - pęknięcia

**ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:**

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, że grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za takie nie mogą być uważane
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za takie nie mogą być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycen i informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 381657/10/PM/2024

z dnia: 2024/10/06

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] X-2024

Marka: SCHMITZ

Rok produkcji: 2017

Model: SCS 24 35.0t

Wersja: 13.62 EB

Nr rejestracyjny: WZ163FC


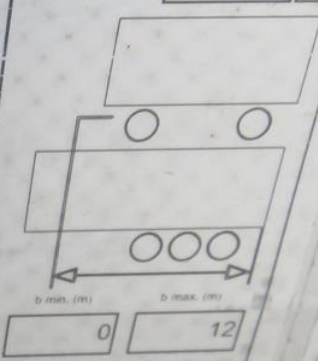
Rodzaj pojazdu: Naczepa









Typ	 <b>SCHMITZ CARGOBULL</b> The Trailer Company. Schmitz Cargobull AG		IN COMPLIANCE WITH DIRECTIVE 96 / 53 / EC in Übereinstimmung mit Richtlinie 96 / 53 / EG	
SCB*S3T			APPROVAL-NO. Genehmigungs-Nr. e1*2007/46*0322	LENGTH Länge 13,9 m
VEHICLE I.D. NO. Fahrzeug-Ident.-Nr.	WSM00000003269525		WIDTH Breite 2,55 m	
COUNTRY CODE Länder Code	Si			
MAX. GROSS WEIGHT zul. Gesamtgewicht	35000	39000		
MAX. COUPLING POINT LOAD zul. Last Kupplungspunkt	0 11000	12000		
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	1 8000 T	9000 T		
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	2 8000 T	9000 T		
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	3 8000 T	9000 T		
	kg		kg	

