Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/16015/25/03/04
Nr zlecenia/szkody: 739924/22/1/K
Data zlecenia: 04-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzeczoznawca:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:
Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0127645
Producent	DAF
Model	XF 480 Euro 6 12902ccm - 483KM 19/27t 17-24
Typ/wersja	XF 480 FAR 6x2 Low Deck Super Space Cab
Rodzaj nadwozia	POK
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	12490
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	25700
Rozstaw osi 1/2	4800
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12902
Moc silnika [KM/kW]	483/355
Skrzynia biegów	automatyczna
Długość zabudowy [mm]	7700
Szerokość zabudowy [mm]	2500
Wysokość zabudowy/burty [mm]	3000
Nr rejestracyjny	WGM1469G
VIN	XLRASH4300G219202
Data 1. rejestracji	03-10-2018
Data nast. bad. techn.	28-02-2025
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-03-12

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Triangle, TR S03	315/60 22.5 152149K	5.5 mm
1	prawe	Triangle, TR S03	315/60 22.5 152149K	5.5 mm
2	lewe zew.	BlackLion, BDI77	295/60 22.5 150147L	7.0 mm
2	lewe wew.	BlackLion, BDI77	295/60 22.5 150147L	7.0 mm
2	prawe zew.	BlackLion, BDI77	295/60 22.5 150147L	8.0 mm
2	prawe wew.	BlackLion, BDI77	295/60 22.5 150147L	8.0 mm
3	lewe	Sava, Orjak 4 plus	295/60 22.5 150147K	6.0 mm
3	prawe	Sava, Orjak 4 plus	295/60 22.5 150147K	2.0 mm

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ACC (tempomat adaptacyjny)
2. AEBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego)
3. ASR (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu)
4. DPA (asystent wydajności kierowcy)
5. Dach otwierany, szklany
6. El. podnoszenie szyb, przód
7. FCW (system ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu)
8. Fotel kierowcy Comfort Air
9. Hamulec wydechowy
10. Kabina sypialna Super Space Cab
11. Klimatyzacja
12. Komputer pokładowy
13. LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu)
14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie
15. Ogrzewanie postojowe powietrzne
16. Tachograf
17. VSC (układ kontroli stabilności pojazdu)
18. Zamek centralny z pilotem
19. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi
20. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi
21. Światła LED do jazdy dziennej
22. Światła przeciwmgielne

Wyposażenie dodatkowe

1. Klimatyzacja postojowa ..... -
2. Lodówka ..... -
3. Sprzęg/hak do przyczepy ..... -
4. Dodatkowy zbiornik paliwa ..... -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)[12] ..... -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Zabudowa

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego ..... -
Wcześniejsze naprawy ..... -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.
Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

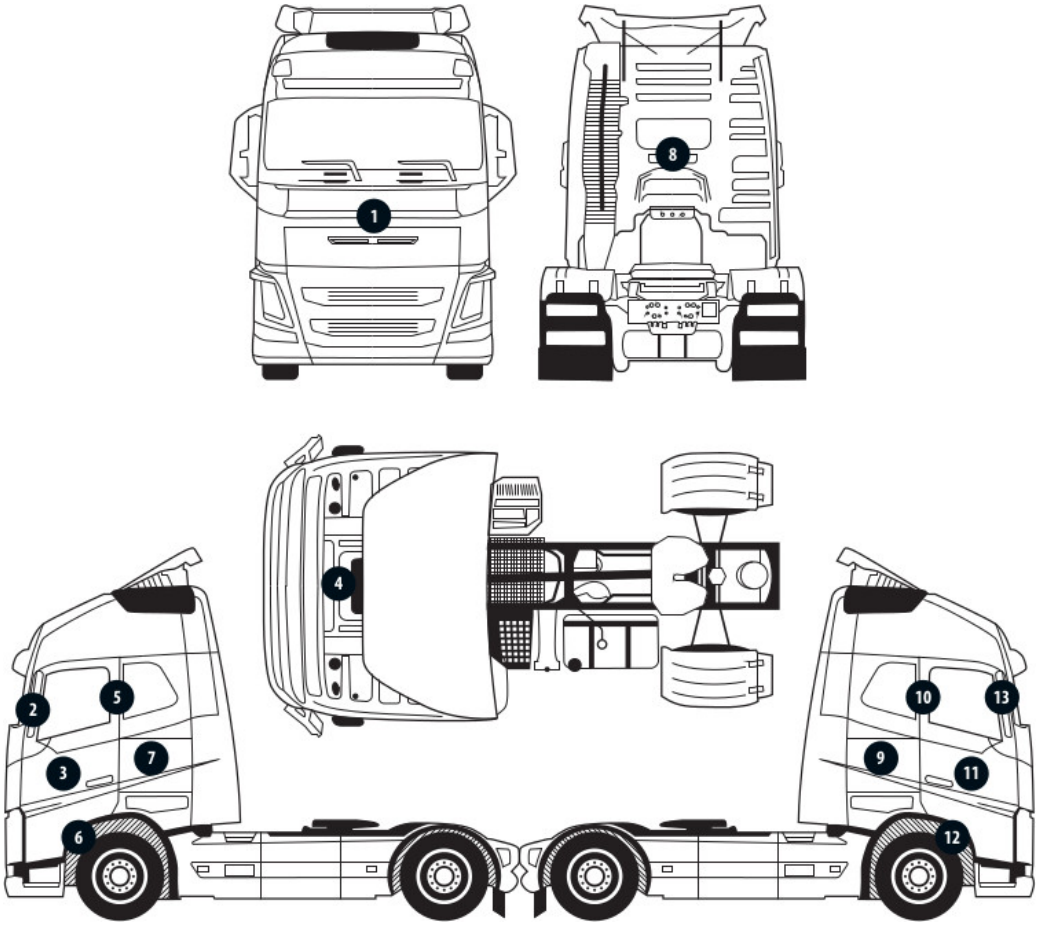
Data: 20-03-2025

Rzeczoznawca DEKRA:
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
2	Słupek przedni lewy	do 150
3	Drzwi lewe	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	do 150
9	Ściana boczna prawa	do 150
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	do 150
13	Słupek przedni prawy	do 150

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie
Stan techniczny kabiny kierowcy
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- lewe drzwi - odpryski,

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt
Stan osprzętu kabiny kierowcy.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- szyba - pęknięcie/odprysk,
- lewa pokrywa schowka - nie zamyka się,
- lewa osłona błotnika - ubytki,
- lewy stopień - pęknięcia, ubytki,
- przedni zderzak - rysy, ślady korozji,
- obudowa prawego reflektora - pęknięcia,
- prawy stopień - rysy, pęknięcia,
- prawy przedni błotnik - pęknięcia,
- prawe lusterka - rysy,

Kabina kierowcy/Wnętrze
Stan wnętrza kabiny kierowcy
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- radio - brak,
- tachograf - brak,
- fotele - zaplamienia,
- lewy fotel - przepalenie,
- przestrzeń sypialna - zaplamienia,

Nadwozie/Zabudowa
Stan techniczny zabudowy
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- drzwi - rysy, wgniecenia, uszczelki rozerwania,
- opończa - nacięcia, rysy, grafika reklamowa,

Podwozie/Rama z osprzętem
Stan techniczny ramy z osprzętem
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- tylny zderzak - niekompletny,

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

- liczne aktywne komunikaty: silnika, spalin, zawieszenia, wymaganego serwisu, tempomatu, utrzymania pasa, inne,
- akumulatory niesprawne,
- silnik/osprzęt - nietypowe oględziny,

Podwozie/Zawieszenie kół
Stan techniczny zawieszenia / kół
Stwierdzono:
- III os - nie działa podnoszenie/opuszczanie,

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:
- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna
Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin: 1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak tachografu uniemożliwia odczytanie przebiegu. W CEPIK przebieg 571316km z dnia 28.02.2024. W dokumentacji dostarczonej przez zleceniodawcę informacja o powstałej szkodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania sie wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1.

Fot. 2.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 3.

Fot. 4.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 5.

Fot. 6.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 7.

Fot. 8.

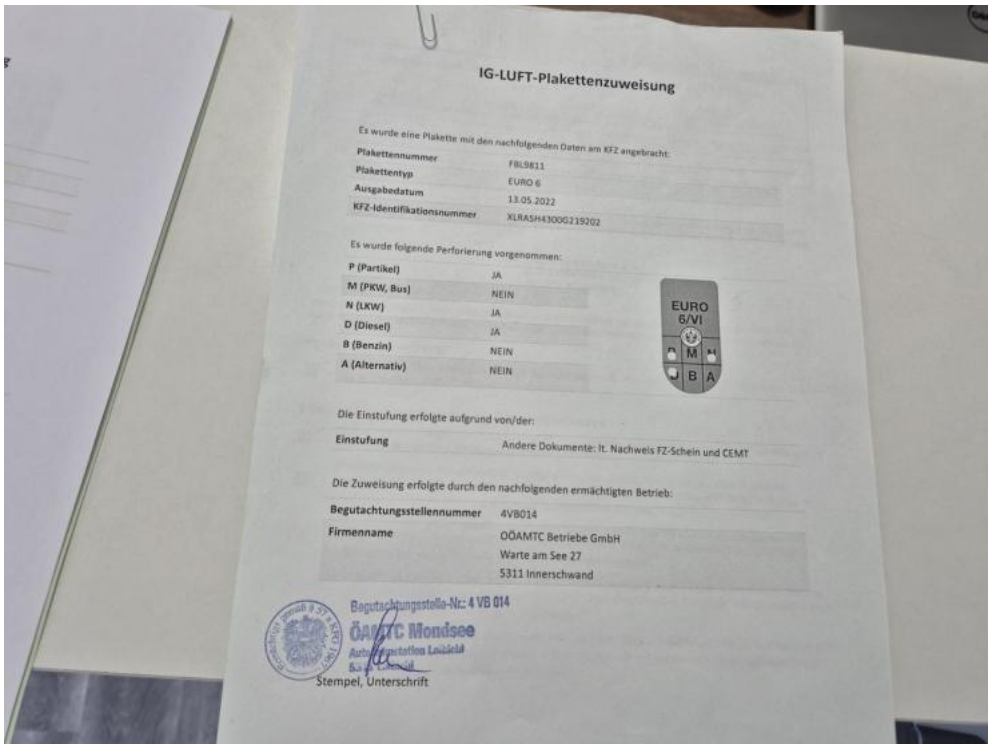
DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 9.

Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



IG-LUFT-Plakettenzuweisung

Es wurde eine Plakette mit den nachfolgenden Daten am KFZ angebracht:

Plakettennummer	FBL9811
Plakettentyp	EURO 6
Ausgabedatum	13.05.2022
KFZ-Identifikationsnummer	XLRASH4300G219202

Es wurde folgende Perforierung vorgenommen:

P (Partikel)	JA
M (PKW, Bus)	NEIN
N (LKW)	JA
D (Diesel)	JA
B (Benzin)	NEIN
A (Alternativ)	NEIN

EURO 6/VI M B A

Die Einstufung erfolgte aufgrund von/der:

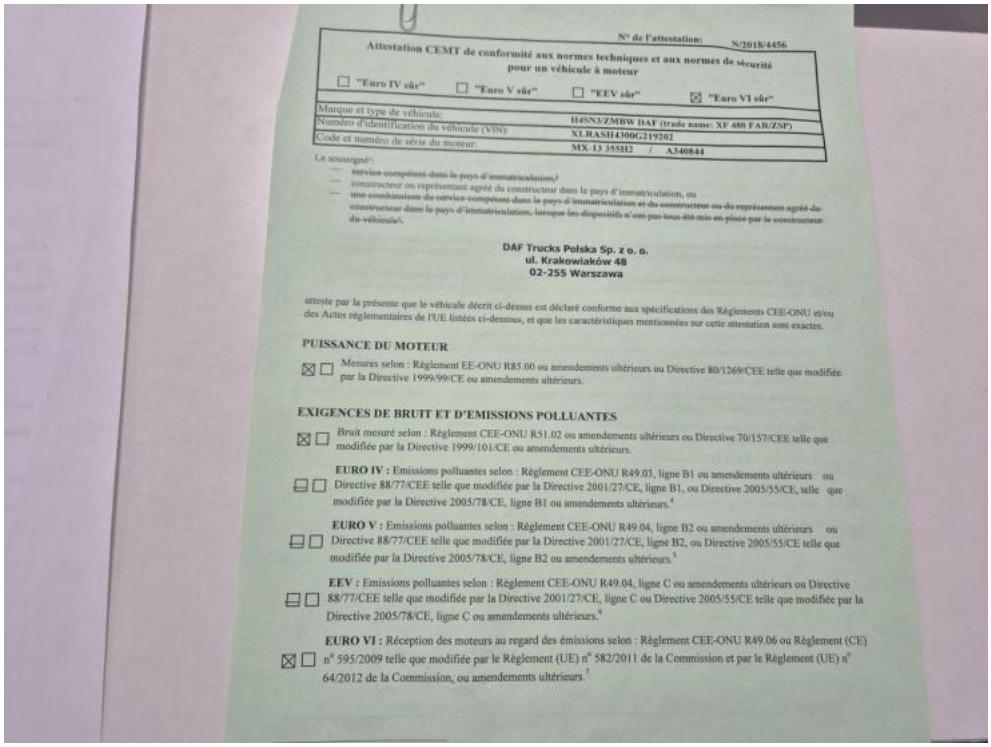
Einstufung	Andere Dokumente: lt. Nachweis FZ-Schein und CEMT

Die Zuweisung erfolgte durch den nachfolgenden ermächtigten Betrieb:

Begutachtungsstellennummer	4VB014
Firmenname	ÖAMTC Betriebe GmbH Warte am See 27 5311 Innerschwand

Begutachtungsstelle-Nr.: 4 VB 014
ÖAMTC Mondsee
Stempel, Unterschrift

Fot. 11.



N° de l'attestation: N/2018/4456

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur

☐ "Euro IV sûr" ☐ "Euro V sûr" ☐ "EEV sûr" ☒ "Euro VI sûr"

Marque et type de véhicule:	H45NX/ZMBW DAF (trade name: XF 480 FAR/ZSP)
Numéro d'identification du véhicule (VIN):	XLRASH4300G219202
Code et numéro de série du moteur:	MX-13 355H2 / A340844

Le soussigné[1]:
— ~~service compétent dans le pays d'immatriculation,~~[2]
— constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
— ~~une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule~~[3].

DAF Trucks Polska Sp. z o. o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa

atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

☒ ☐ Mesures selon : Règlement EE-ONU R85.00 ou amendements ultérieurs ou Directive 80/1269/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE ou amendements ultérieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'EMISSIONS POLLUANTES

☒ ☐ Bruit mesuré selon : Règlement CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ **EURO IV :** Emissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.03, ligne B1 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B1, ou Directive 2005/55/CE, telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B1 ou amendements ultérieurs.[4]

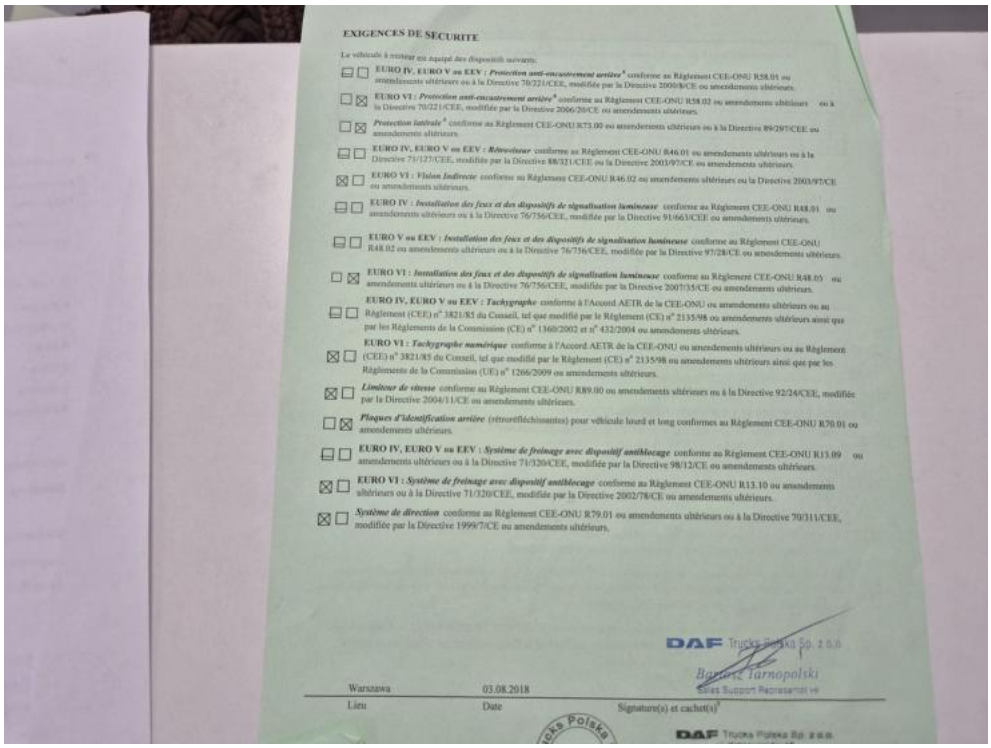
☐ ☐ **EURO V :** Emissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.04, ligne B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2 ou amendements ultérieurs.[5]

☐ ☐ **EEV :** Emissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.04, ligne C ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C ou amendements ultérieurs.[6]

☒ ☐ **EURO VI :** Réception des moteurs au regard des émissions selon : Règlement CEE-ONU R49.06 ou Règlement (CE) n° 595/2009 telle que modifiée par le Règlement (UE) n° 582/2011 de la Commission et par le Règlement (UE) n° 64/2012 de la Commission, ou amendements ultérieurs.[7]

Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



EXIGENCES DE SÉCURITÉ

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants:

☐ ☐ **EURO IV, EURO V ou EEV :** ***Protection anti-encastrement arrière*** conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/8/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☒ **EURO VI :** ***Protection anti-encastrement arrière*** conforme au Règlement CEE-ONU R58.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2006/20/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☒ ***Protection latérale*** conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ **EURO IV, EURO V ou EEV :** ***Rétroviseur*** conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/127/CEE, modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.

☒ ☐ **EURO VI :** ***Vision Indirecte*** conforme au Règlement CEE-ONU R46.02 ou amendements ultérieurs ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ **EURO IV :** ***Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse*** conforme au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 91/663/CEE ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ **EURO V ou EEV :** ***Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse*** conforme au Règlement CEE-ONU R48.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 97/28/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☒ **EURO VI :** ***Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse*** conforme au Règlement CEE-ONU R48.03 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 2007/35/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ **EURO IV, EURO V ou EEV :** ***Tachygraphe*** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (CE) n° 1360/2002 et n° 432/2004 ou amendements ultérieurs.

☒ ☐ **EURO VI :** ***Tachygraphe numérique*** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (UE) n° 1266/2009 ou amendements ultérieurs.

☒ ☐ ***Limiteur de vitesse*** conforme au Règlement CEE-ONU R89.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 92/24/CEE, modifiée par la Directive 2004/11/CE ou amendements ultérieurs.

☐ ☒ ***Plaques d'identification arrière*** (rétroréfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.

☐ ☐ **EURO IV, EURO V ou EEV :** ***Système de freinage avec dispositif antiblocage*** conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.

☒ ☐ **EURO VI :** ***Système de freinage avec dispositif antiblocage*** conforme au Règlement CEE-ONU R13.10 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 2002/78/CE ou amendements ultérieurs.

☒ ☐ ***Système de direction*** conforme au Règlement CEE-ONU R79.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/311/CEE, modifiée par la Directive 1999/7/CE ou amendements ultérieurs.

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.

Bartosz Tarnopolski

Sales Support Representative

Warszawa 03.08.2018

Lieu Date Signature(s) et cachet(s)

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.

Fot. 13.

Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 15.

Fot. 16.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 17.

Fot. 18.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 19.

Fot. 20.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 21.

Fot. 22.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

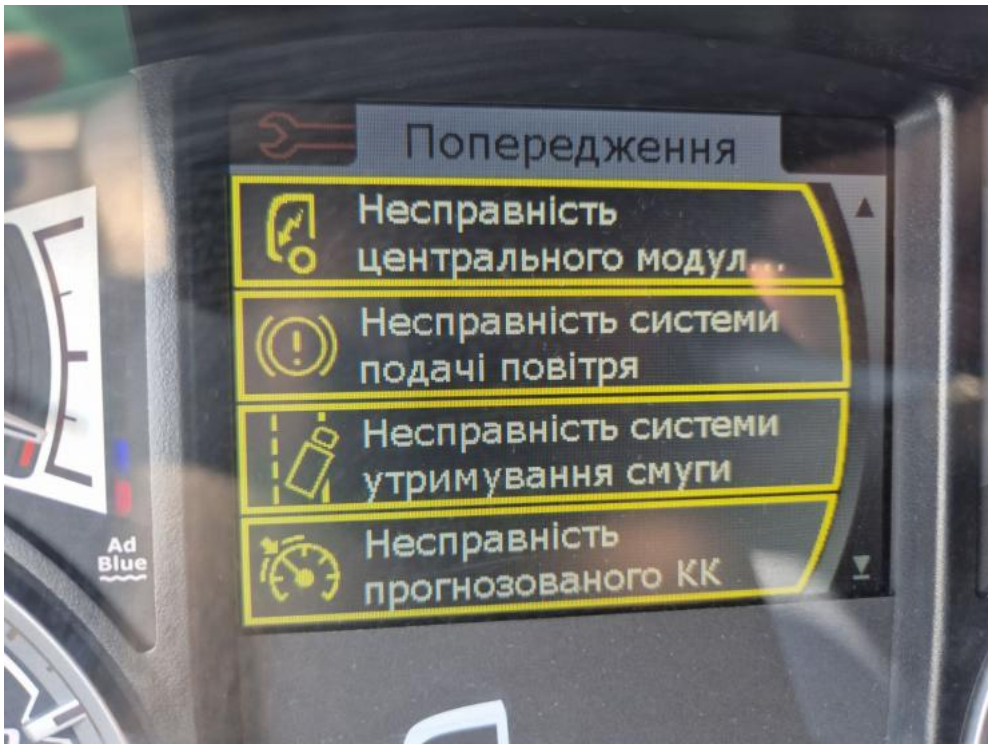
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 23.

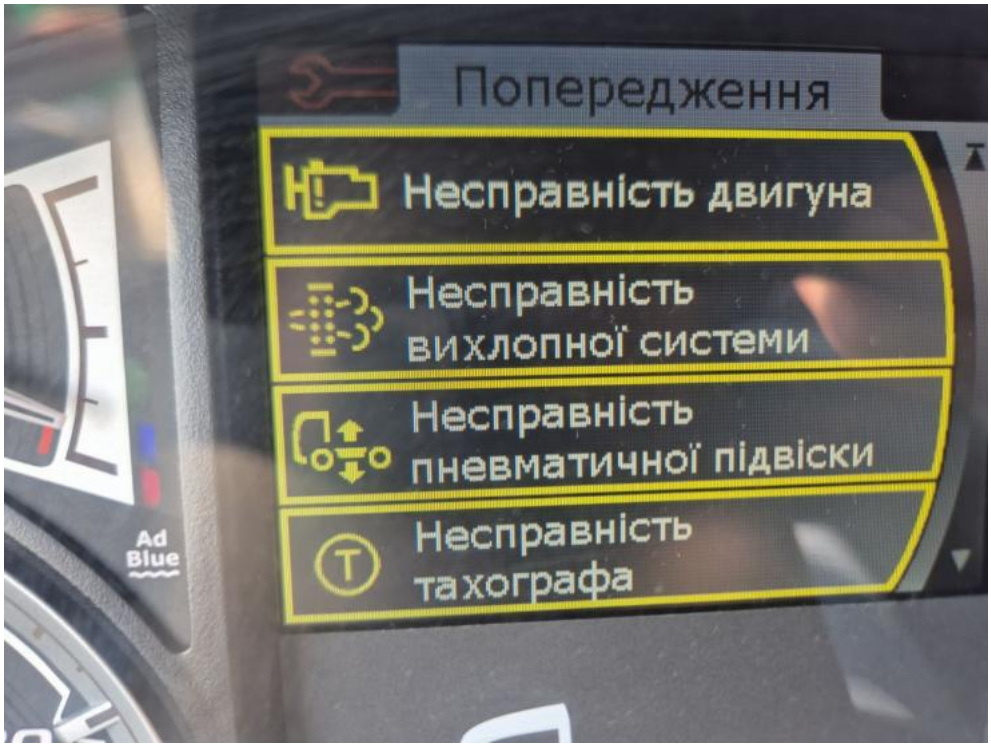
Fot. 24.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



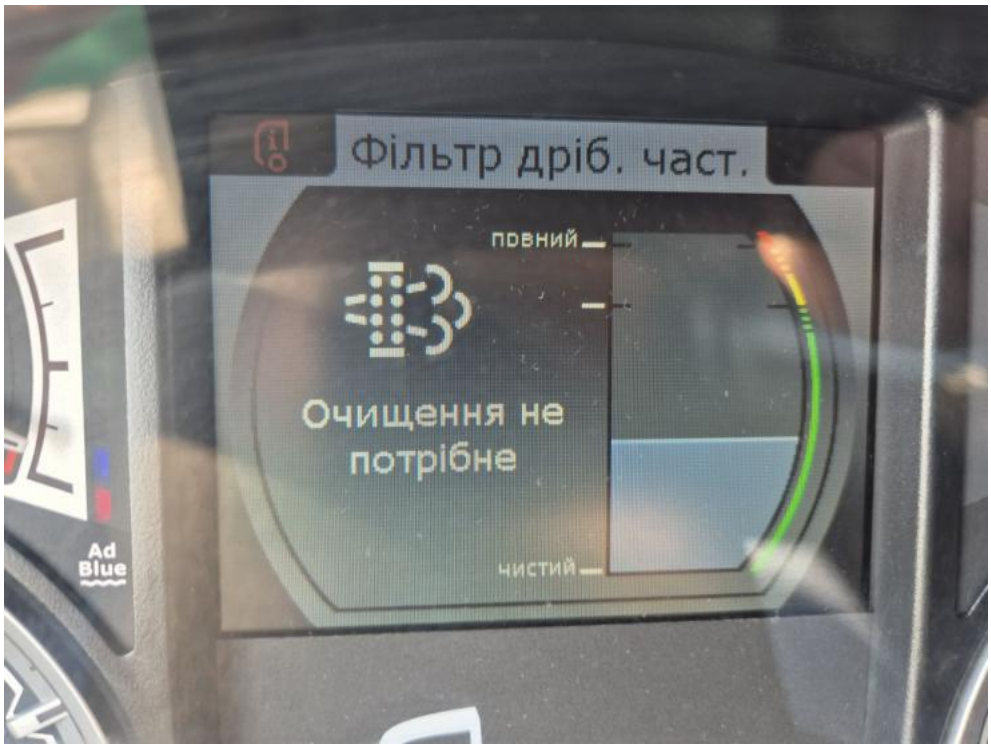
Fot. 25.



Fot. 26.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Fot. 28.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 29.

Fot. 30.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 31.

Fot. 32.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 33.

Fot. 34.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 35.

Fot. 36.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 37.

Fot. 38.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 39.

Fot. 40.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 41.

Fot. 42.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 43.

Fot. 44.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 45.

Fot. 46.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 47.

Fot. 48.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 49.

Fot. 50.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 51.

Fot. 52.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 53.

Fot. 54.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 55.

Fot. 56.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 57.

Fot. 58.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

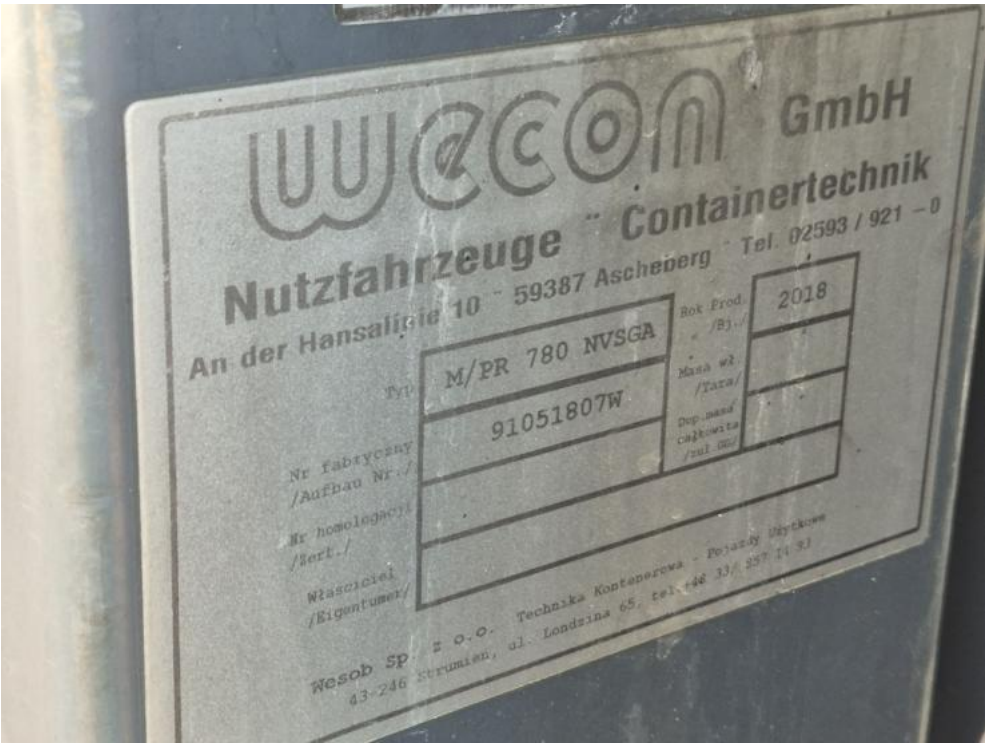
Fot. 59.

Fot. 60.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 63.

Fot. 64.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 65.

Fot. 66.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 67.

Fot. 68.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 69.

Fot. 70.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 71.

Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 73.

Fot. 74.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

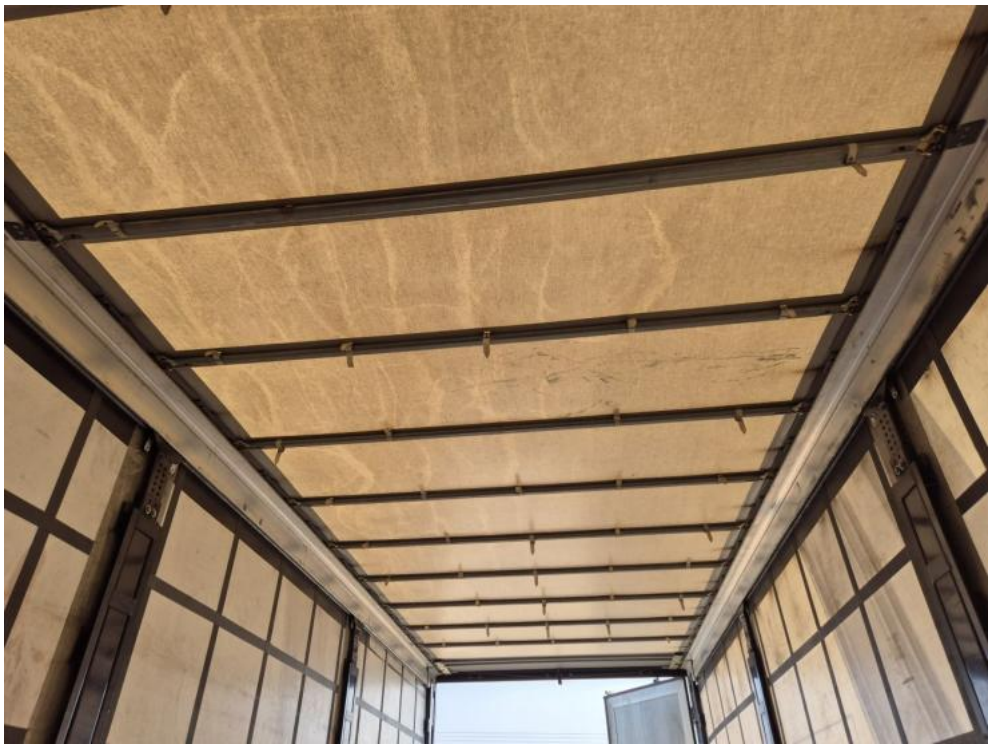
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 75.

Fot. 76.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Fot. 78.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 79.

Fot. 80.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 81.

Fot. 82.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 83.

Fot. 84.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 85.

Fot. 86.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 87.

Fot. 88.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

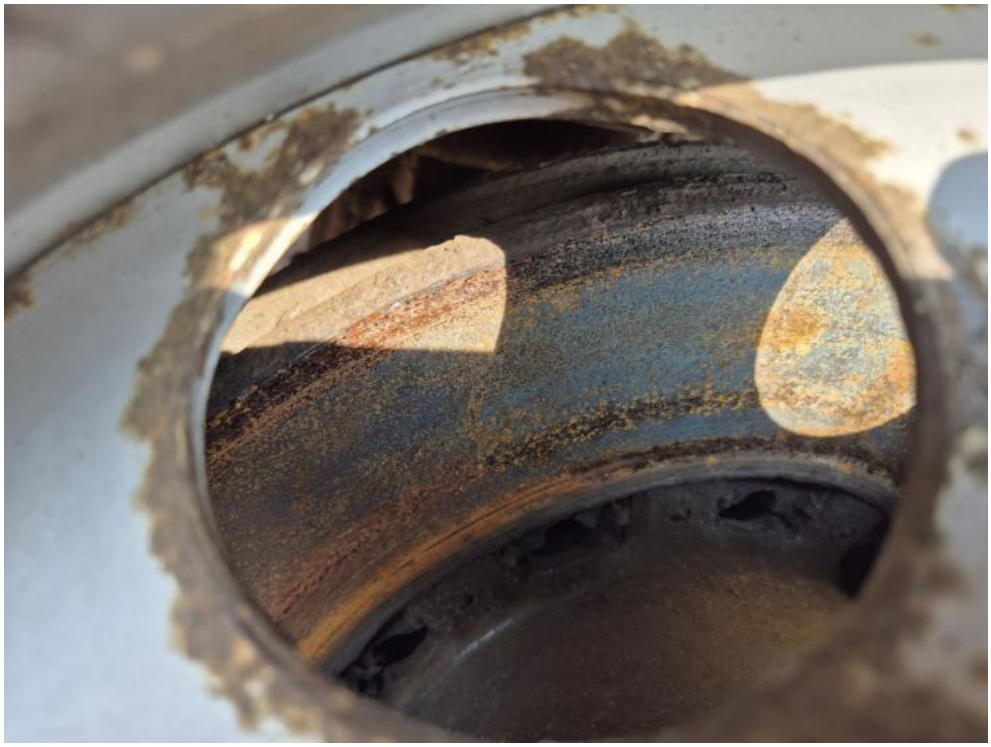
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 89.

Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 91.



Fot. 92.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 93.

Fot. 94.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 95.

Fot. 96.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 97.

Fot. 98.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 99.

Fot. 100.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 101.

Fot. 102.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 103.

Fot. 104.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 105.

Fot. 106.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 107.

Fot. 108.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 109.

Fot. 110.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl