

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/33101/25/05/08
Nr zlecenia/szkody: 784681/22/1
Data zlecenia: 08-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznik:

mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0127647
Producent	DAF
Model	XF 480 Euro 6 12902ccm - 483KM 19/27t 17-24
Typ/wersja	XF 480 FT 4x2 Super Space Cab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8363
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3800
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	12902
Moc silnika [KM/kW]	483/355
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ883UC
VIN	XLRTEH4300G285918
Data 1. rejestracji	21-11-2019
Data nast. bad. techn.	12-11-2025
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	624 894 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-05-13

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Dębica, DRS2	315/70 R22.5 156/150L	7.0 mm
1	prawe	Dębica, DRS2	315/70 R22.5 156/150L	6.0 mm
2	lewe zew.	Goodyear, Fuelmax D	315/70 R22.5 154/150L	3.0 mm
2	lewe wew.	Goodyear, Fuelmax D	315/70 R22.5 154/150L	4.0 mm
2	prawe zew.	Goodyear, Fuelmax D	315/70 R22.5 154/150L	3.0 mm
2	prawe wew.	Goodyear, Fuelmax D	315/70 R22.5 154/150L	5.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ACC (tempomat adaptacyjny) | 12. Komputer pokładowy |
| 2. AEBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 13. LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu) |
| 3. ASR (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu) | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 4. DPA (asystent wydajności kierowcy) | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 5. Dach otwierany, szklany | 16. Tachograf |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód | 17. VSC (układ kontroli stabilności pojazdu) |
| 7. FCW (system ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu) | 18. Zamek centralny z pilotem |
| 8. Fotel kierowcy Comfort Air | 19. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 9. Hamulec wydechowy | 20. Światła LED do jazdy dziennej |
| 10. Kabina sypialna Super Space Cab | 21. Światła przeciwmgielne |
| 11. Klimatyzacja | |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Osłony międzyosiołowe | - |
| 2. Dodatkowy zbiornik paliwa | - |
| 3. Automatyczna klimatyzacja | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|---|---|
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

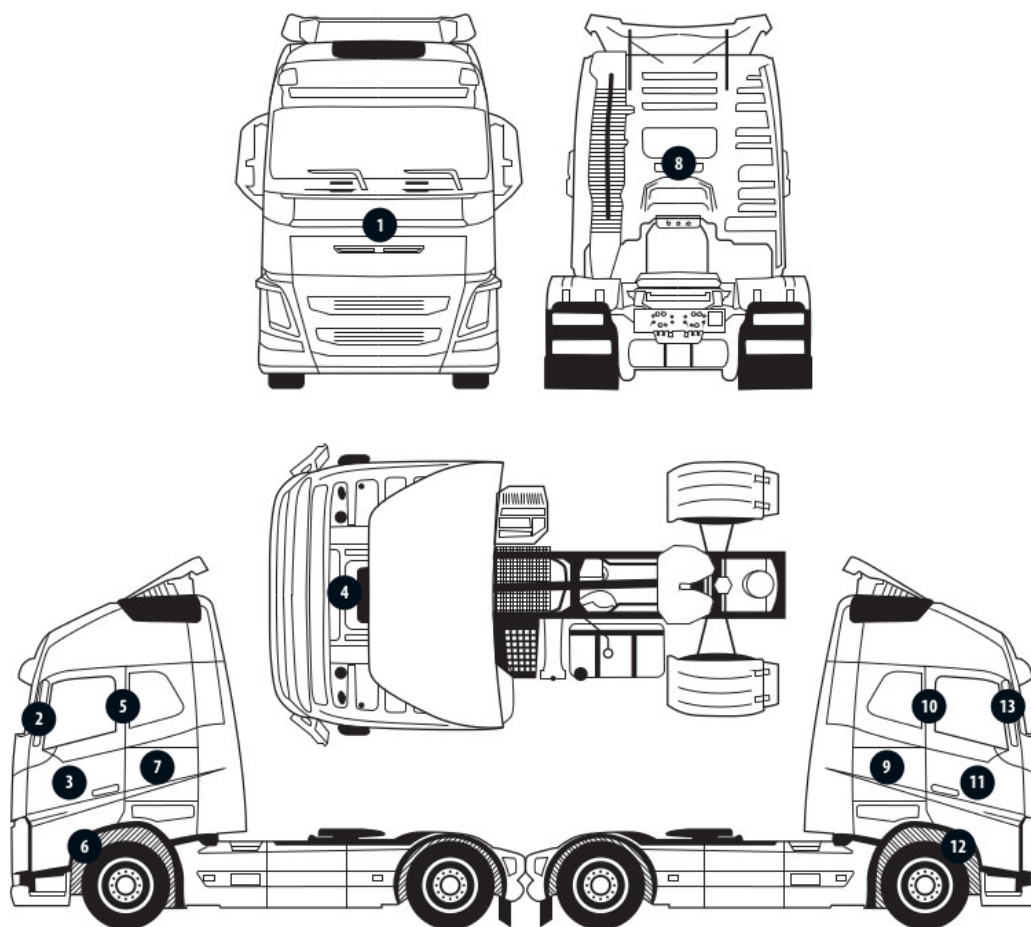
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-05-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 150
2	Słupek przedni lewy	do 150
3	Drzwi lewe	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
6	Próg lewy	150 - 200
7	Ściana boczna lewa	do 150
8	Ściana tylna	do 150
9	Ściana boczna prawa	do 150
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	do 150
12	Próg prawy	do 150
13	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	praw.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Ściana	boczn. praw.	ślady korozji		
Ściana	tyln.	ślady korozji		
Ściana	boczn. lew.	ślady korozji		
Próg	lew.	ślady korozji		

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	intensywna korozja		
Szyba	czołow.	pęknięcie		
Spoiler	przed. p.	zarysowanie		
Zderzak	przed.	odkształcenie		

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	lew.	rozerwanie		
Pas bezpieczeństwa	lew.	rozerwanie		
Tapicerka drzwi	przed. l.	ubytek materiału		
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami				zabrudzenie

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Ośłona międzyosiowa	praw.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. p.	rozerwanie		
Podłużnica	praw.	ślady korozji		
Zderzak	tyln.	ślady korozji		
Podłużnica	lew.	ślady korozji		
Ośłona międzyosiowa	lew.	zarysowanie		

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		nietypowe odgłosy pracy		z okolic napędu osprzętu silnika - do weryfikacji w warunkach warsztatowych

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Opony	przed.	stuki		ślady zużycia

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak możliwości weryfikacji - pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Podwozie/Układ hamulcowy

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcze hamulcowe	przed.	ślady korozji		
Tarcze hamulcowe	przed.	zużyty(a)		
Tarcze hamulcowe	tyln.	zużyty(a)		
Tarcze hamulcowe	tyln.	ubytek materiału		

Stan układu hamulcowego.

Stan techniczny układu hamulcowego opisano w załączonej tabeli.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

cyfrowa kopia dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

vin

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Raport AutoDNA:

- 04.2021 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 09.2021 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 07.2022 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 09.2022 Odnotowano szkodę na pojeździe

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

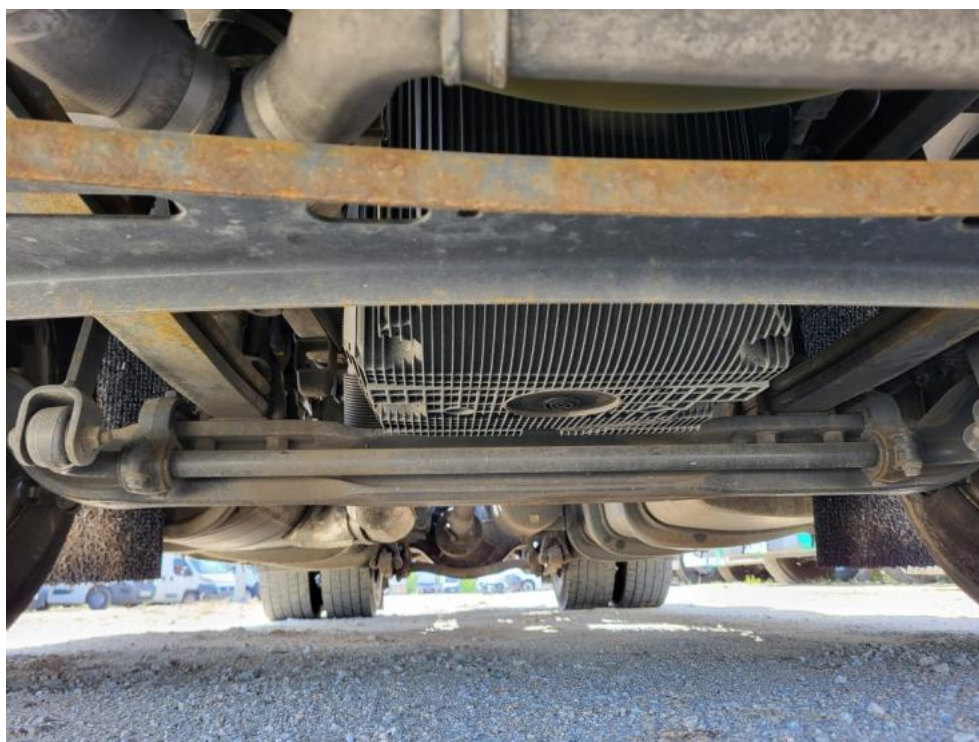


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

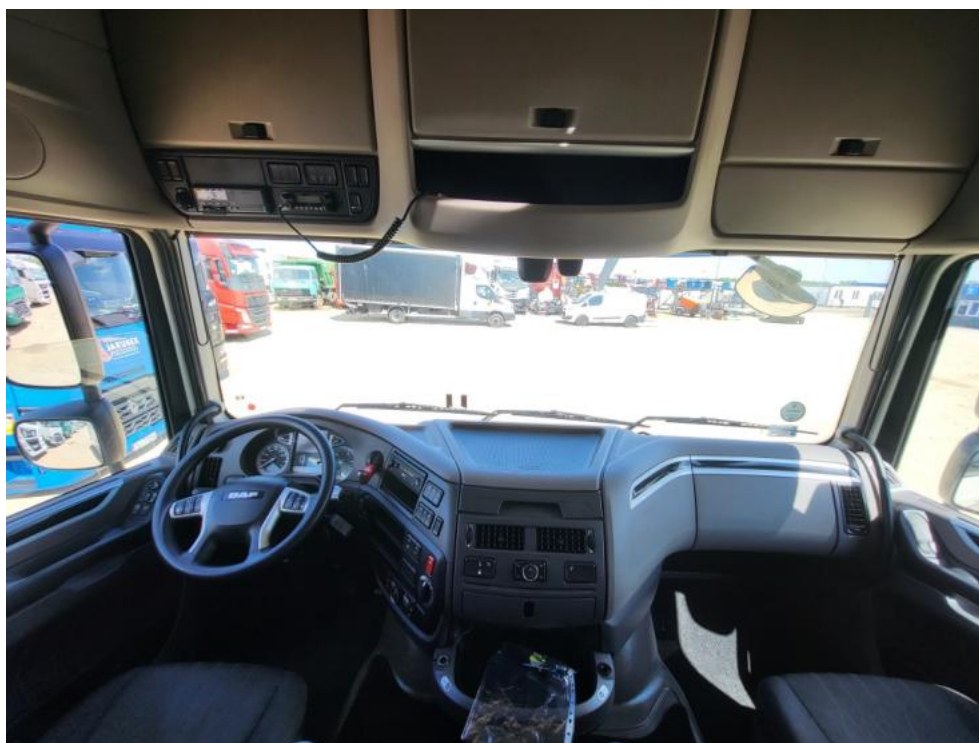


Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

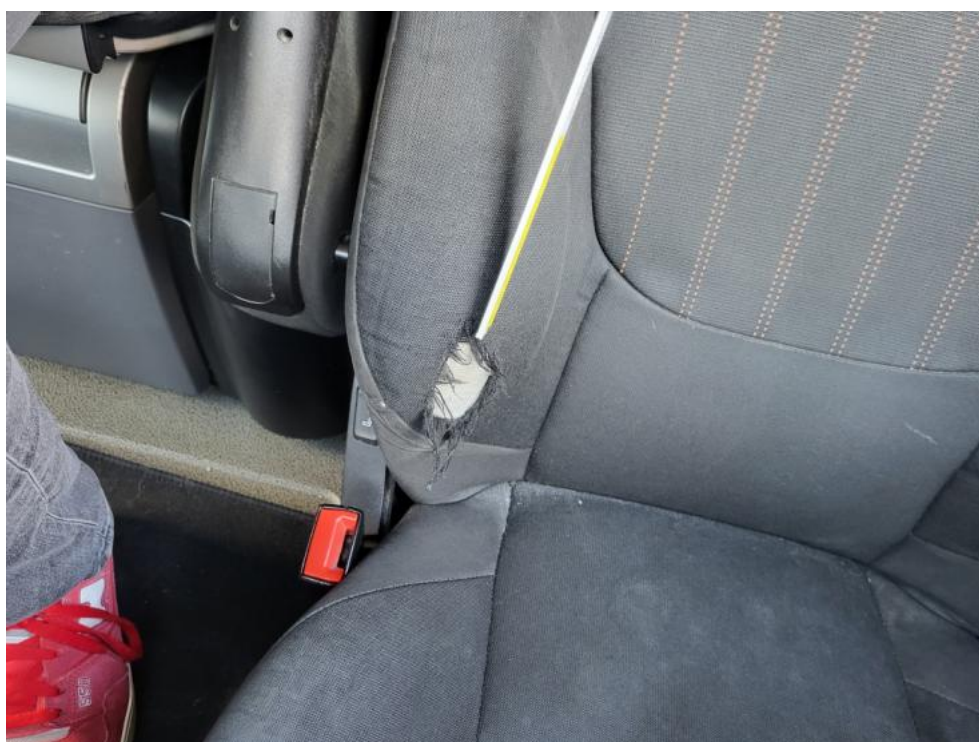


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

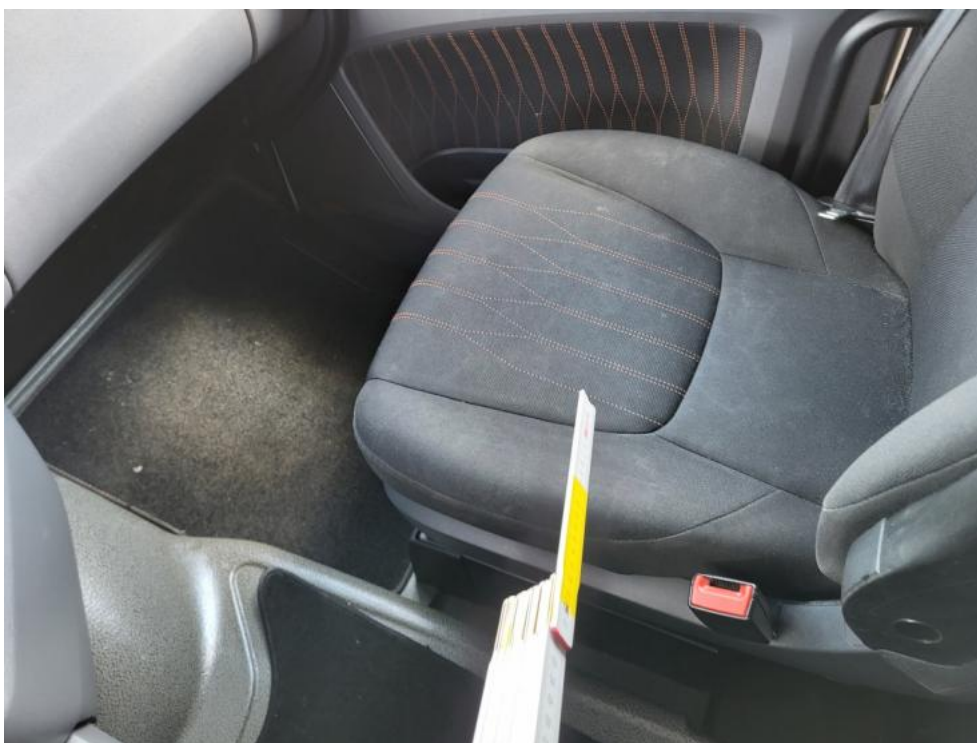


Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

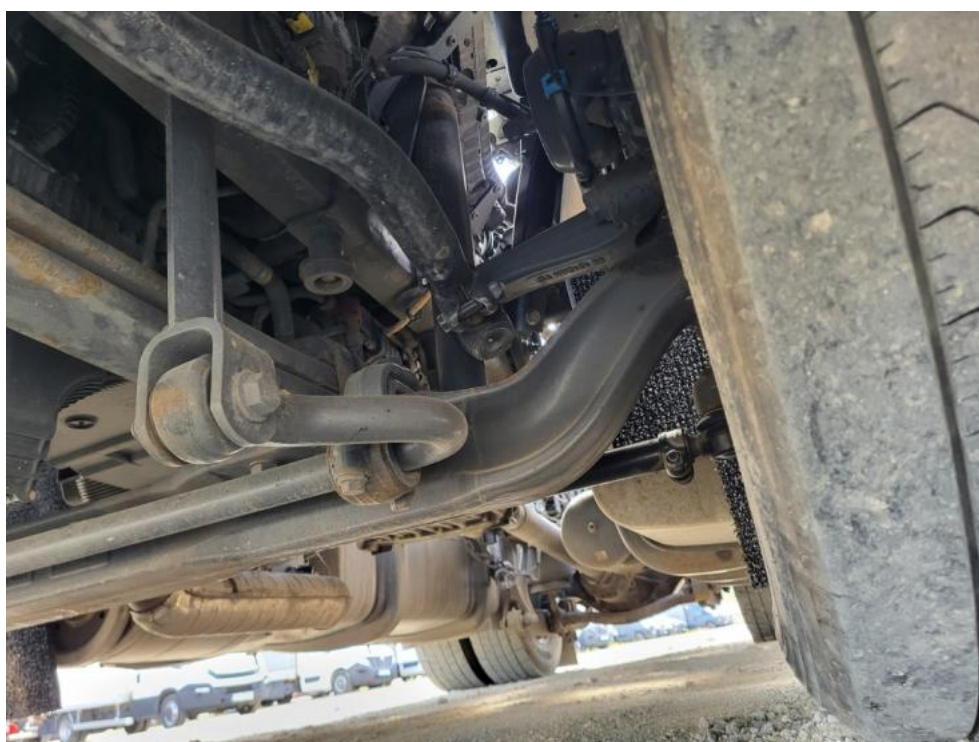


Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

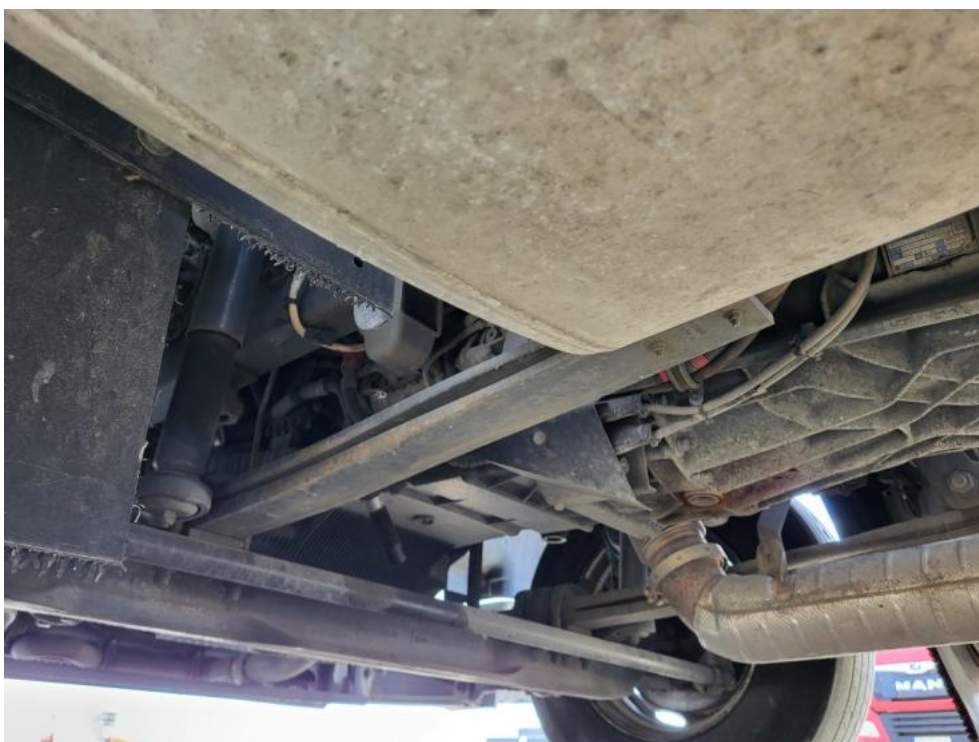


Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

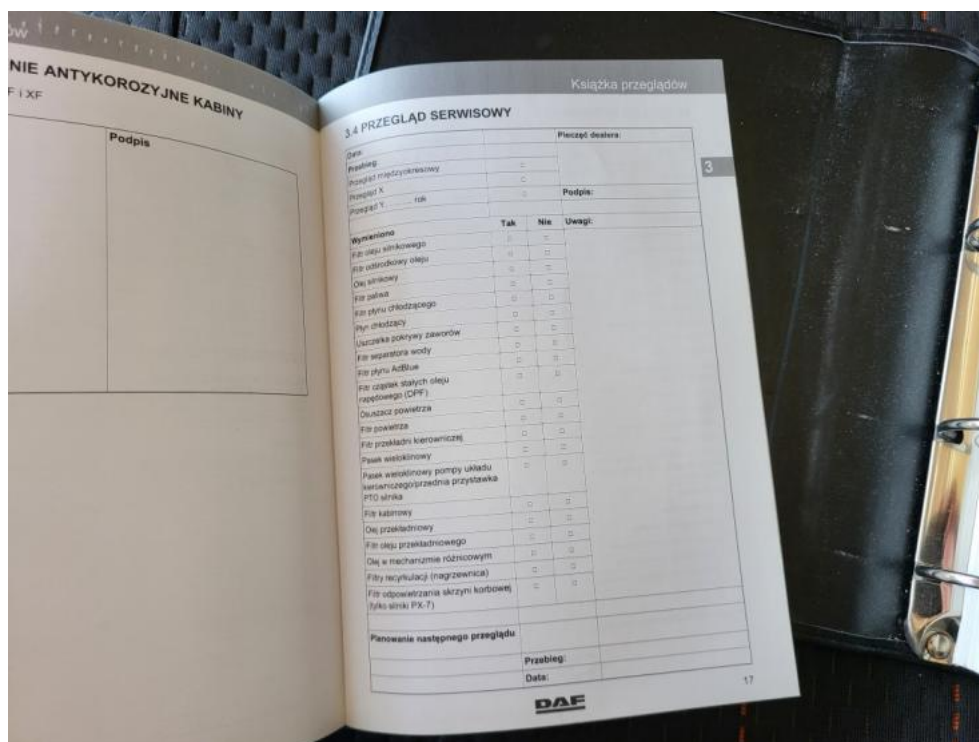


Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.