POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Rapoet techniczny pojazdu numer: 475/11/2026/KC z dnia: 03.11.2026

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**
Marka: **MAN**
Model pojazdu: **12.250 TGL E6 12.0t**
Wersja: **12.250 BL**
VIN: **W M A N 1 4 Z Z 4 G Y 3 3 5 2 2 4**
Nr rejestracyjny: **PY2985L**
Nr Info-Ekspert: **148-02098**
Rok produkcji: **2015**



Wskazanie drogomierza	1094849 km
Data pierwszej rejestracji	18.11.2015
Data ważności badania technicznego	13.06.2026
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończą (firany)
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 5125 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	niebieski 1-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj kabiny	krótka	sypialna
Wymiary zabudowy		dług.: 7650 mm / szer.: 2450 mm / wys. burt: 200 mm
Wyposażenie zabudowy:		Drzwi tyłu pełnej wysokości
		Kurtyna z dachem przesuwnym

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA ZEPRO Z15-130 S

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	+Radioodtwarzacz CD
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Hamulec silnikowy	11	Szyby regulowane elektrycznie
5	Komputer pokładowy	12	Tachograf
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	13	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
7	Obrotomierz		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+CB radio
2	+Klimatyzacja automatyczna
3	+Lodówka
4	+Spoiler dachowy
5	+Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 235/75 R17.5 132/130M XMULTI Z	9,5
Przednie prawe:	*MICHELIN 235/75 R17.5 132/130M XMULTI Z	9,5
Tylne LZ:	*PIRELLI 245/70 R17.5 136/134M TRIATHLON TR-01	8,0
Tylne LW:	*PIRELLI 245/70 R17.5 136/134M TRIATHLON TR-01	8,0
Tylne PZ:	*PIRELLI 245/70 R17.5 136/134M TRIATHLON TR-01	8,0
Tylne PW:	*PIRELLI 245/70 R17.5 136/134M TRIATHLON TR-01	8,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas oględzin udostępniono:
- dowód rejestracyjny
- 1 kluczyk

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Nie okazano książki/historii serwisowej pojazdu.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:
- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe"
- znajdują się wpisy z odczytami wskazań drogomierza - ostatni z 28.07.2026 r. przy stanie drogomierza 1 089 081 km.

Wymiary wewnętrzne zabudowy (firmy KONAR): 7600 x 2450 x 3000 mm

Pojazd wyposażony w windę hydrauliczną:
- producent ZEPRO
- typ Z15-130 S

- nr fabryczny 301985
- rok produkcji 2015
- udźwig 1500 kg
- badanie UDT brak danych

Przeprowadzono próbę ruchowa urządzenia.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono. Stwierdzono zwiększoną głośności pracy silnika i osprzętu. Sygnalizacja błędu sterowania silnika (kontrolka check engine). Stwierdzono ślady przepoceń i przedmuchów oleju silnikowego. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Sygnalizacja usterki sterowania przekładni – do zweryfikowania. Oględziny na terenie parkingu - krótka jazda próbna, z ograniczoną prędkością (brak możliwości pełnej weryfikacji sprawności skrzyni biegów i elementów wyposażenia np.: tempomatu).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono zwiększonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej do 95 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):

- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- zderzak przedni – pęknięcia w części środkowej i prawej, głębokie zarysowania w części prawej i lewej
- szyba czołowa – po wymianie (YesGlass), zarysowanie w części środkowej
- pokrywa przednia – pęknięcie w części lewej, ślady prowizorycznej naprawy
- osłona narożnika przedniego prawego – niekompletna
- słupek przedni prawy – zarysowania powłoki lakierowej
- lusterko przednie – brak osłony wspornika
- lusterka zewnętrzne prawe – zarysowanie na obudowach, korozja na wspornikach
- obudowa stopni wejściowych prawych - zarysowania
- drzwi prawe – głębokie zarysowanie poszycia w części przedniej
- błotnik przedni prawy – zarysowania w części tylnej
- ściana boczna prawa – zarysowania powłoki lakierowej
- lusterka zewnętrzne lewe – pęknięcie obudowy dolnej (ubytek materiału), uszkodzone mocowanie dolne
- drzwi lewe – wgniecenie i zarysowania powłoki lakierowej w części dolnej
- obudowa stopni wejściowych lewych – pęknięcie w części dolnej, liczne zarysowania
- lusterko zewnętrzne lewe – uszkodzenie obudowy (prowizoryczna naprawa)
- opończa zabudowy – przetarcia, rozcięcia, ślady przeprowadzonych napraw
- deski międzykłonicowe - niekompletne
- ściana przednia zabudowy – wgniecenia eksploatacyjne na poszyciach wewnętrznych
- podłoga zabudowy – liczne zarysowania eksploatacyjne
- rama pojazdu – liczne ślady korozji
- osłona p/najazdowa boczna prawa – wgniecenie w części przedniej
- zderzak tylny – wgniecenie części prawej i środkowej, ubytki powłoki, korozja

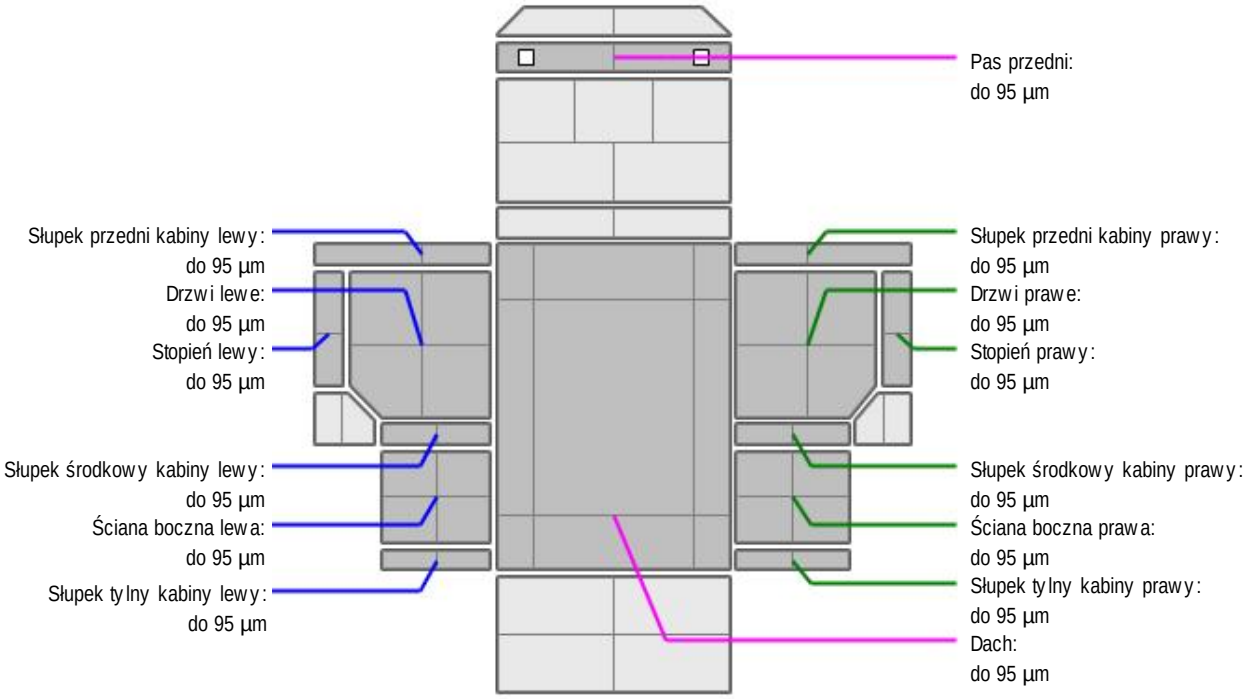
- lampa zespolona tylna prawa – pęknięty klosz
- winda hydrauliczna – ślady naprawy w części prawej podestu, liczne ogniska korozji
- obręcze kół osi przedniej i tylnej – intensywna korozja
- elementy układu wydechowego - ogniska korozji
- elementy podwozia - liczne ogniska korozji
- wykładziny tapicerskie ścian i sufitu kabiny kierowcy – zabrudzenia, zaplamienia i otarcia
- wykładziny tapicerskie drzwi – zarysowania, pęknięcia (prowizoryczna naprawa), niekompletna wykładzina drzwi prawych
- wykładzina podłogowa - uszkodzenia eksploatacyjne
- fotele – zabrudzenie tapicerki
- leżanki – zabrudzenia, odkształcenia eksploatacyjne
- dźwignia zmiany biegów – uszkodzona gałka, prowizorycznie zabezpieczona
- panel sterowania szybami, w części środkowej podłogi (przy dźwigni hamulca postojowego) – niesprawne sterowanie szyba drzwi lewych
- deska rozdzielcza – przetarcia przełączników nawiewu i klimatyzacji, zarysowania
- radioodtwarzacz – niesprawny, uszkodzone prawe pokrętło
- silnik – usterka sterowania silnika (check engine)
- skrzynia biegów – komunikat „usterka sterowania przekładni”
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe w warunkach warsztatowych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pas przedni		do 95 µm	
2	Dach		do 95 µm	
3	Słupek przedni kabiny	L	do 95 µm	
4	Drzwi	L	do 95 µm	
5	Stopień	L	do 95 µm	
6	Słupek środkowy kabiny	L	do 95 µm	
7	Ściana boczna	L	do 95 µm	
8	Słupek tylny kabiny	L	do 95 µm	
9	Słupek przedni kabiny	P	do 95 µm	
10	Drzwi	P	do 95 µm	
11	Stopień	P	do 95 µm	
12	Słupek środkowy kabiny	P	do 95 µm	
13	Ściana boczna	P	do 95 µm	
14	Słupek tylny kabiny	P	do 95 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28

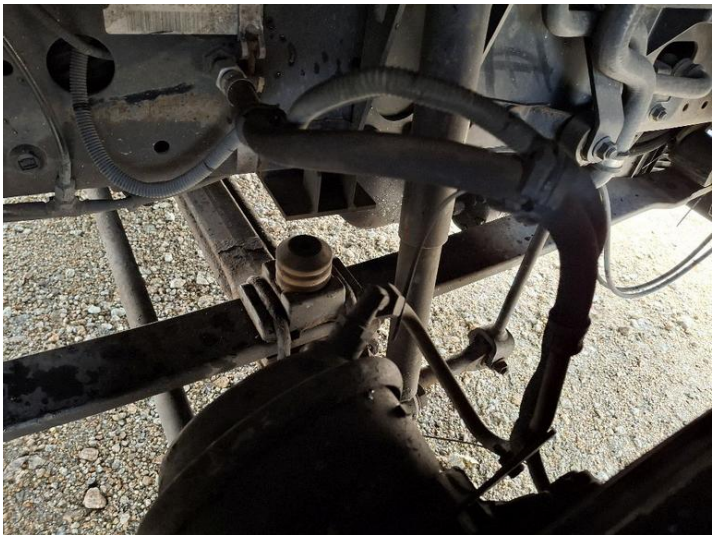


Fot. nr 29

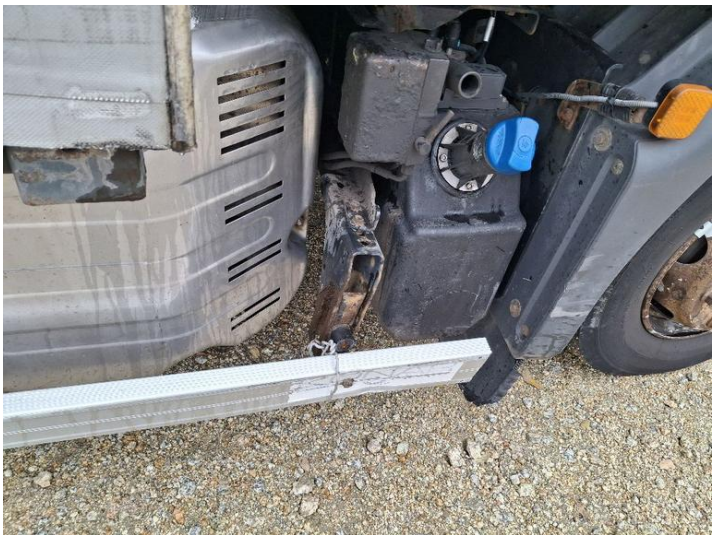


Fot. nr 30


Fot. nr 31

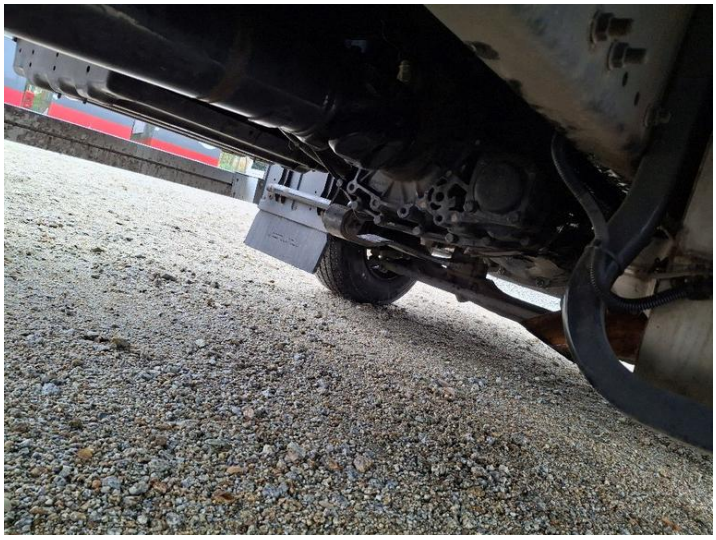

Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37

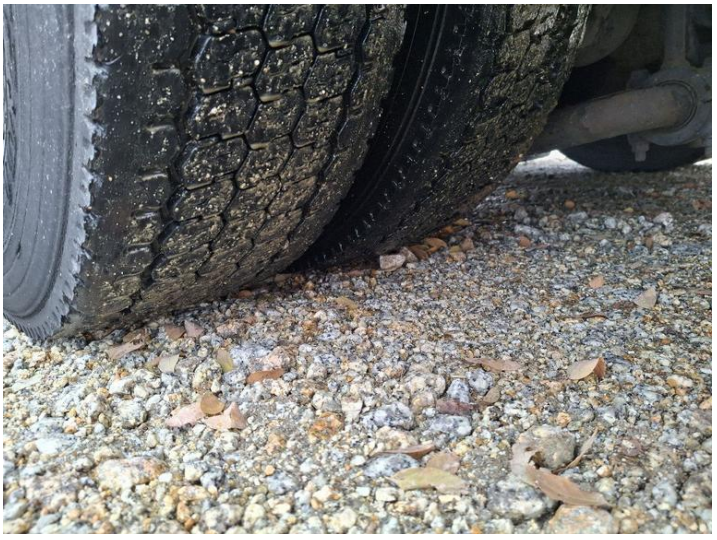

Fot. nr 38



Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42



Fot. nr 43


Fot. nr 44



Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



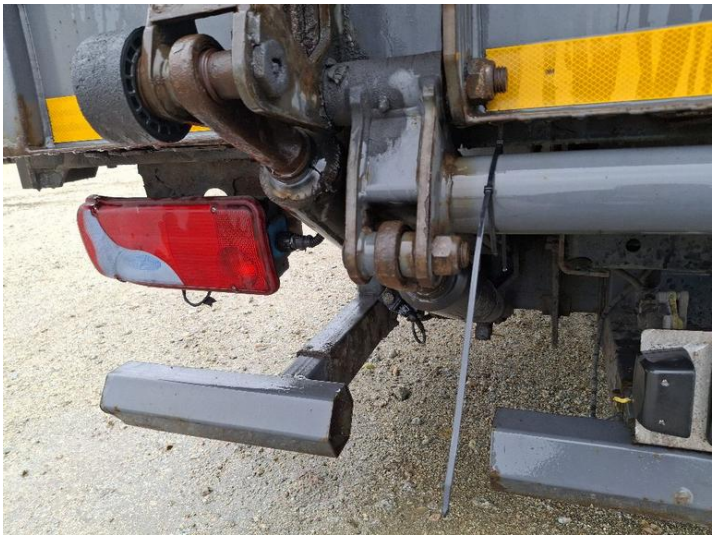
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55


Fot. nr 56

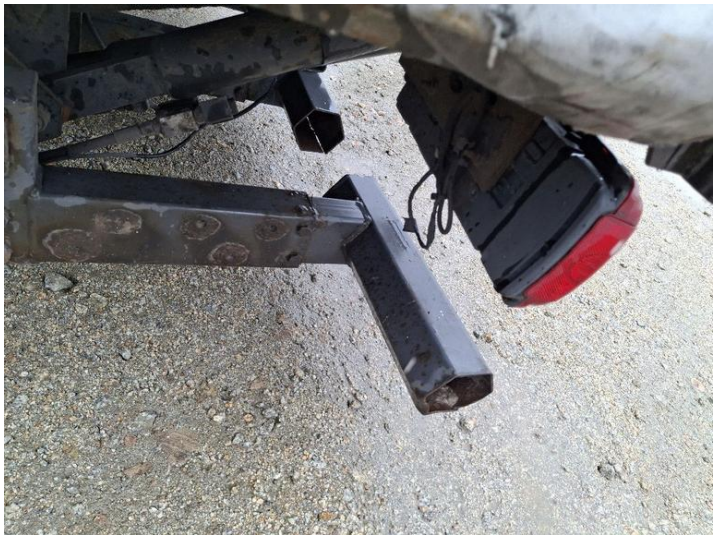

Fot. nr 57


Fot. nr 58



Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



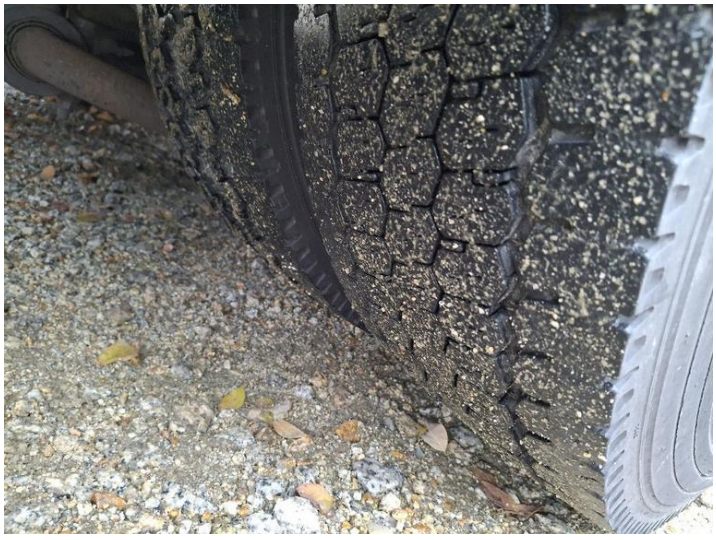
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



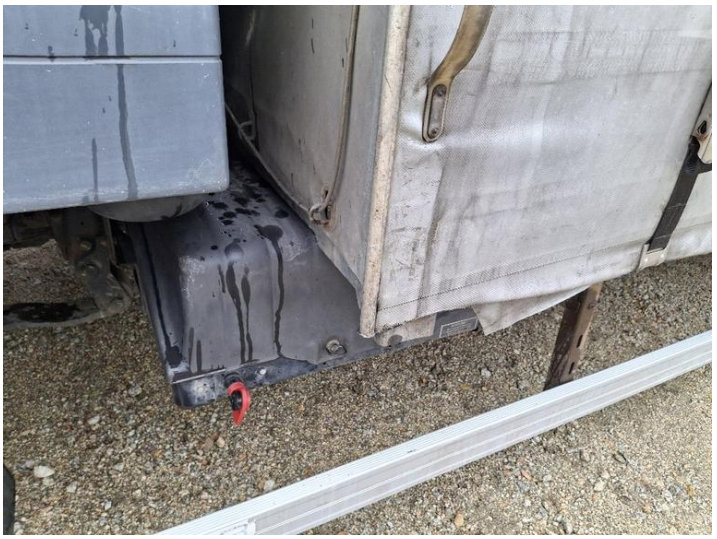
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



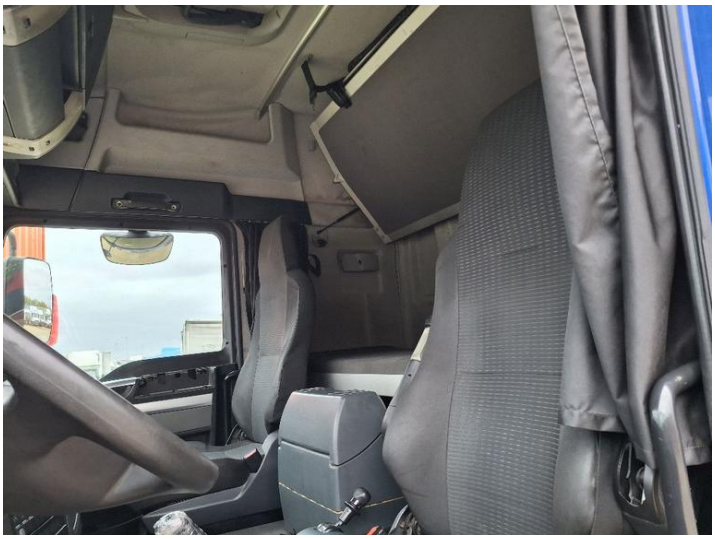
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90


Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93


Fot. nr 94


Fot. nr 95


Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109


Fot. nr 110


Fot. nr 111


Fot. nr 112


Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115


Fot. nr 116

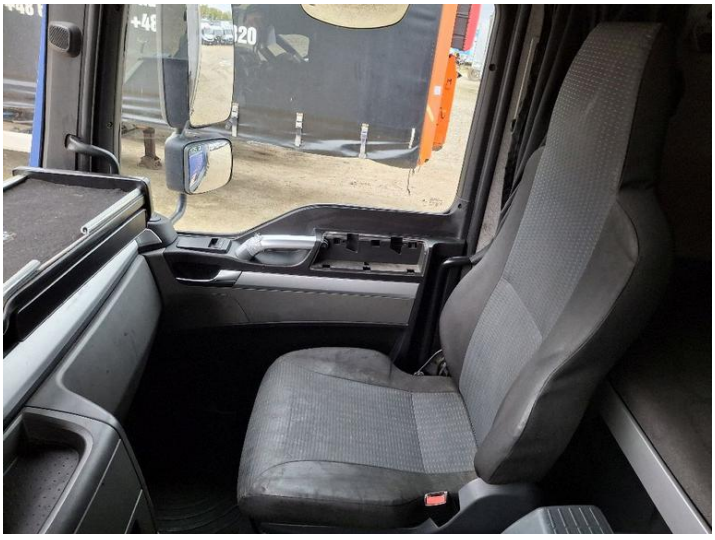


Fot. nr 117


Fot. nr 118



Fot. nr 119


Fot. nr 120


Fot. nr 121

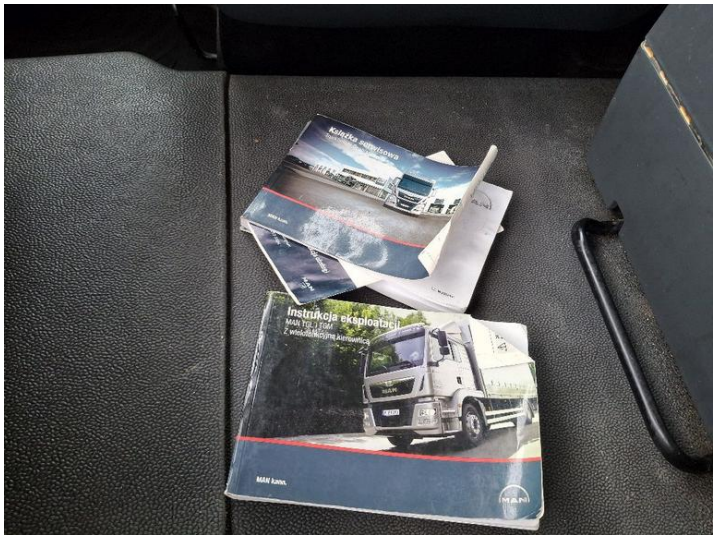

Fot. nr 122


Fot. nr 123


Fot. nr 124


Fot. nr 125


Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



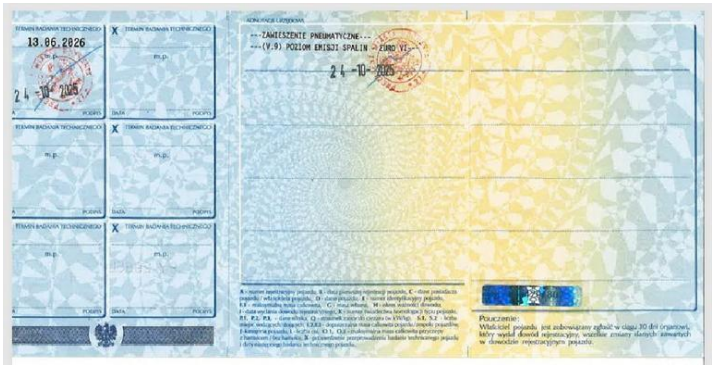
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu