MOTOEXPERT

WYLICZENIE WARTOŚCI NR DAW-1619/26

Numer szkody / sprawy	DAW-1619/26
Nr kalkulacji	9827

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik	Walewski Andrzej
Nr licencji	35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko:	MERCEDES-BENZ Leasing Polska Sp. z o. o.
Adres:	02-460 Warszawa
	ul. Gottlieba Daimlera 1

DANE POJAZDU - kod EC 0143703

Numer rejestracyjny:	DW5RC35
Numer nadwozia:	W1V44760513907639
Marka:	MERCEDES-BENZ
Model:	Vito 114 CDI Euro 6 1749ccm - 136KM 2,8t 20-21
Typ:	Vito 114 CDI L3 447.605
Data pierwszej rejestracji:	16.12.2021
Rok produkcji:	2021

WYCENA

Nr wyceny:	9709
Data wyceny:	23.09.2026
Wycena na dzień:	23.09.2026
Wersja bazy danych:	2026.09
Wartość:	

MOTOEXPERT

Numer wyceny	**9827**
Data wyceny	**23.09.2026**
Wycena na dzień	**23.09.2026**
Numer licencji / użytkownik	**35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy	DAW-1619/26

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko	MERCEDES-BENZ Leasing Polska Sp. z o. o.
Adres	02-460 Warszawa ul. Gottlieba Daimlera 1

DANE POJAZDU - kod EC 0143703 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	DW5RC35 / W1V44760513907639
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	16.12.2021 / 57
Rok produkcji	2021
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	169 553 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	155 700 / 13 853
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	MERCEDES-BENZ
Model	Vito 114 CDI Euro 6 1749ccm - 136KM 2,8t 20-21
Typ	Vito 114 CDI L3 447.605
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 2
Okres dostępności	01.06.2020 - 31.12.2021
Pojemność silnika (ccm)	1749
Moc kW / KM	100 / 136
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 800
Masa własna / ładowność	1 928 / 872
Rozstaw osi 1 / 2	3 430 /

WYCENA POJAZDU

	Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2026.09)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN

Wartość pojazdu (netto) **PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ADAPTIVE ESP 9i (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, zaw. ABS, ASR, EBV, BAS, TSA)
- Asystent ruszania na wzniesieniu
- Attention Assist
- Cross Wind Assist
- Drzwi przesuwne z prawej strony
- ECO start/stop
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Głośniki dwudrożne z przodu
- Gniazdo 12V
- Immobilizer
- Kluczyk z trzema przyciskami
- Koło zapasowe
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Moduł komunikacyjny z kartą SIM
- Pakiet BlueEFFICIENCY
- Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
- Przygotowanie do montażu radia
- Schowek przed pasażerem, zamykany
- System ASSYST (system aktywnego serwisowania pojazdu)
- System połączenia alarmowego Mercedes-Benz
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Ściana działowa pełna
- Tapicerka materiałowa
- Wspomaganie kierownicy, elektromechaniczne
- Zamek centralny sterowany falami radiowymi

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE		Zakup
• Automatyczny układ włączania świateł (V)	PLN	
• Czujnik deszczu (V)	PLN	
• Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane do 180 stopni (V)	PLN	
• Klimatyzacja Tempmatik (V)	PLN	
• Przygotowanie do montażu radia cyfrowego DAB (V)	PLN	
• Szyby atermiczne (V)	PLN	
• Tapicerka przestrzeni ładunkowej, górny poziom (V)	PLN	
SUMA	**PLN**	

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Zakup
• Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN	
• Korekta z tytułu sprzedaży pojazdu przez portal aukc (-10%)	PLN	
SUMA	**PLN**	

OPONY

		Zakup
Oś 1, Opona 1 (lewa), CEAT, 205/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8	
Zużycie [%]:	33	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 1, Opona 2 (prawa), CEAT, 205/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8	
Zużycie [%]:	33	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 1 (lewa), MINERVA, 205/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	55	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 2 (prawa), MINERVA, 205/65R16C		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	55	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.
Oględzin dokonano CAR Investigation Office II w Katowicach, ul. Słoneczna 48.
W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.
W czasie oględzin stwierdzono:
Nadwozie z reklamą firmową.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:
Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.
Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego - akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.
Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.
Stwierdzono n/w. uwagi:
- - akumulator zużyty - próby ruchowej dokonano z użycuem akumulatora zastępczego.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:
Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:
Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:
Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:
Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:
Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- pokrywa komory silnika - wgniecenie, punktowe odpryski powłoki lakierowej, korozja,
- błotnik przedni lewy - wgniecenie, zarysowany,
- drzwi przednie lewe - wgniecenie, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, korozja, zawias wyłamany, zamocowany prowizorycznie,
- drzwi przednie prawe - wgniecenie, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe - wgniecenie, zarysowane,
- poszycie boku lewego - wgniecenie, zarysowane,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana, obicia tapicerskie popękane, lampa dodatkowa STOP pęknięta,
- próg lewy - korozja, ubytki powłoki lakierowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:
- poszycie boku prawego - pogięte.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- zderzak tylny - zarysowanie,
- lusterko lewe - zarysowanie,
- lusterko prawe - zarysowanie,
- reflektor przedni prawy - zarysowanie,
- lampa zespolona tylna lewa - zarysowania klosza,
- lampa zespolona tylna prawa - zarysowania klosza.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:
- zderzak przedni - pęknięcie.

Elementy wnętrza kabiny uszkodzone / zużyte:
- deska rozdzielcza - porysowana,
- fotel kierowcy - porwany,
- obicie tapicerskie drzwi przednich prawych - porysowane.

WYPOSAŻENIE:
Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.
Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:
1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki

innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w ninzych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*


Hermes
Hermes
DW 5RC35


Hermes
Hermes
Hermes
DW 5RC35


Hermes
www.myhermes.de
Hermes
VITO
DW 5RC35


Hermes
Hermes
www.myhermes.de
VITO
DW 5RC35
114 CDI
Partner von
Hermes





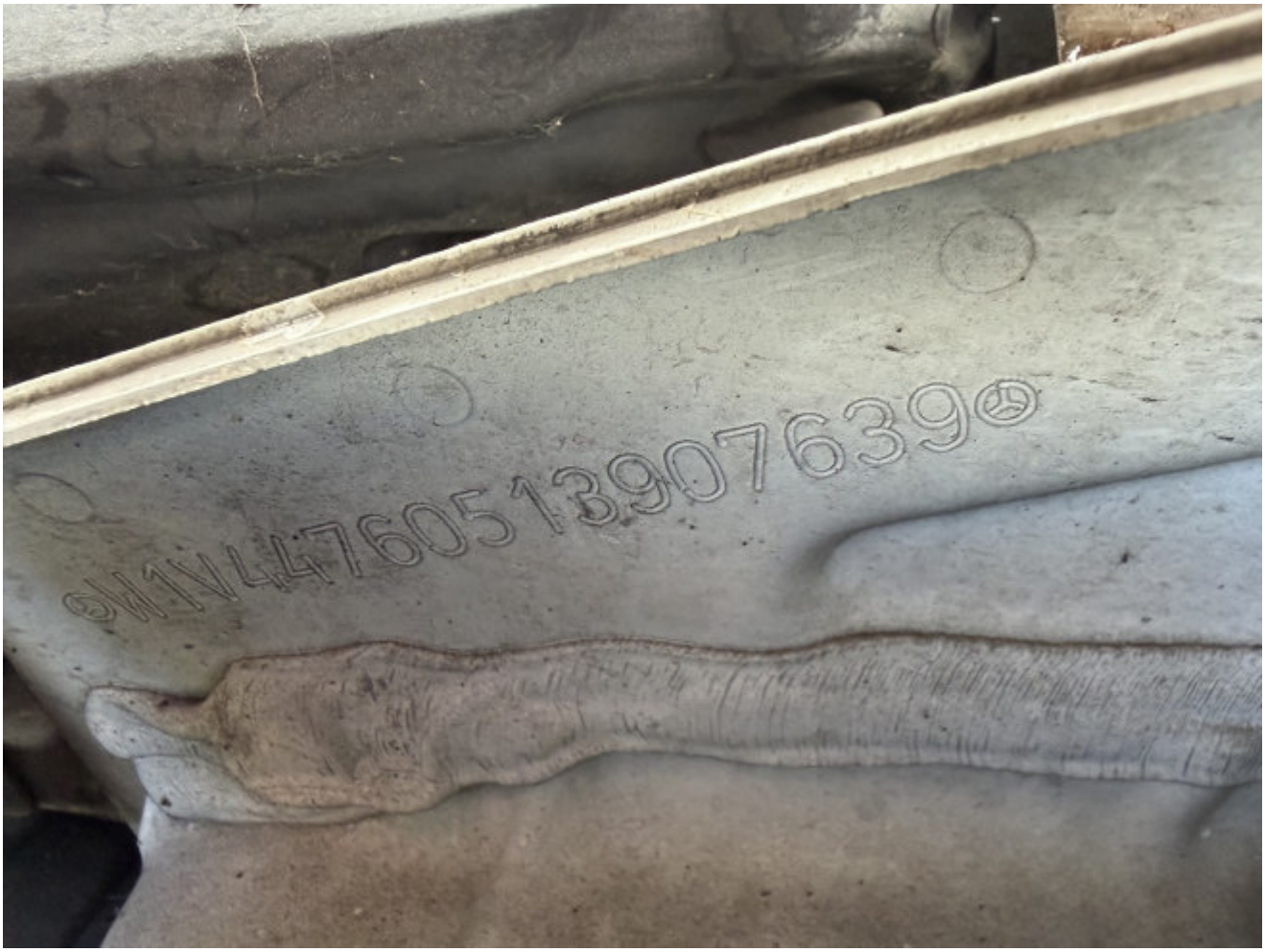





60
180
200
220
03:00
14.5°C
377.2 km
169553 km
2
1


NZ AG
0458
907639
Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o.
Nr nadwozia
W1V44760513907639
Rok produkcji 2021
Nr świadectwa homologacji
e1*2007/46*0458*22
Mercedes-Benz
0005030084


MERCEDES-BENZ AG
e1*2007/46*0458
W1V4476051390763 9
2800 kg
4800 kg
1- 1490 kg
2- 1490 kg
Mercedes-Benz
TYP: 639/4
9147
1.0 %
0,50
Merced


W1V4476051390763 9


Hermes
DW 5RC35


Hermes
VITO
114 CDI
Partner von
Hermes
Mercedes-Benz
DW 5RC35


Hermes
www.myhermes.de
Hermes


Hermes
www.myhermes.de




























AUTO


A/C


R


R


R






















R


R


R


es
WE DO




R


MERCEDES-BENZ
R


R


R


R


R


VITO
R


VITO
R


R






R


R


www.




R


Partner von
R


Hermes
R


R
on

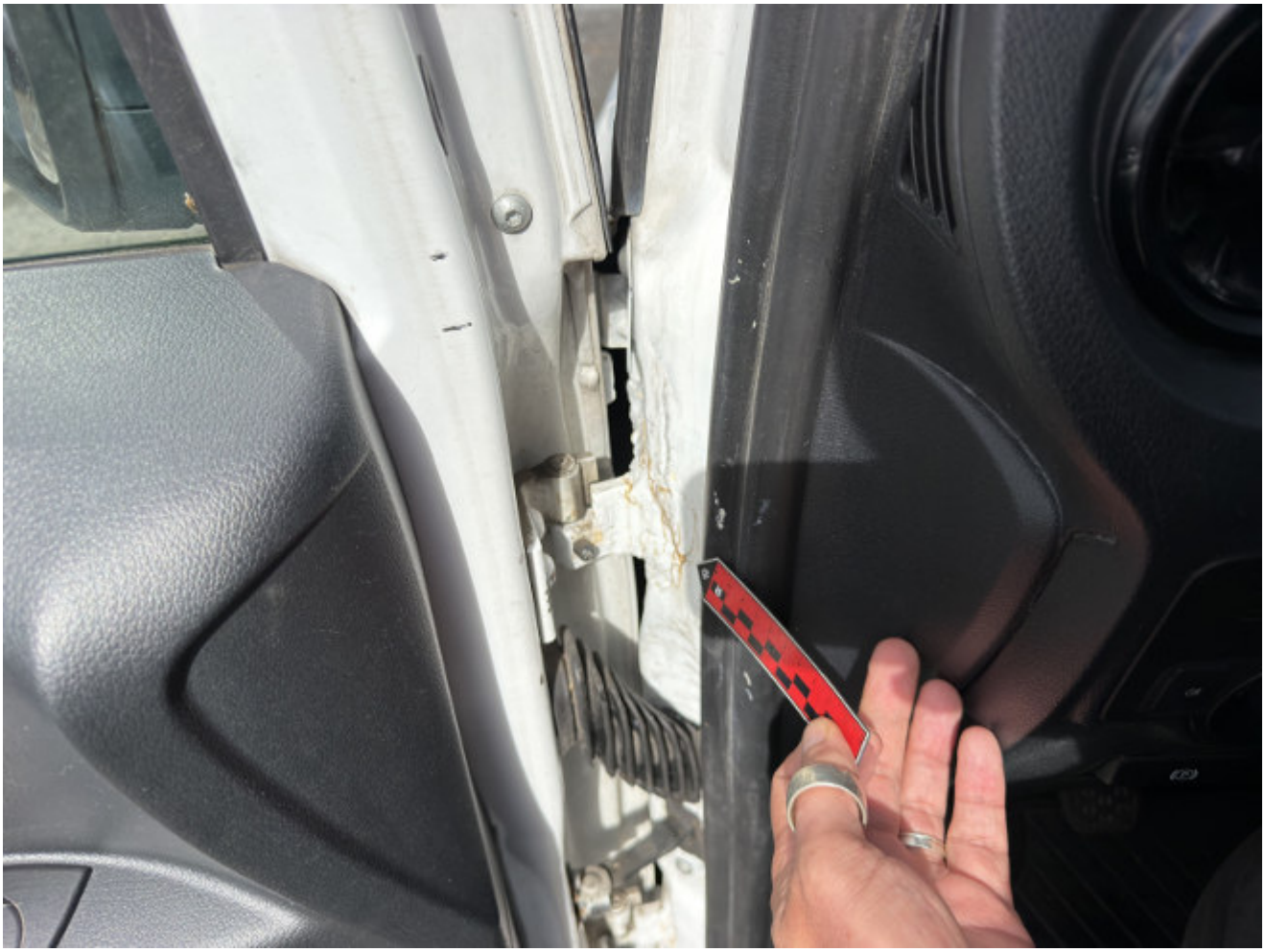

Hermes
R


Partner vo
He


R


R


















R


R


R


R


R


R


R


R


DW5RC35
SAINT-GOBAIN SEKURIT
43R 000451
VSG 72 WDG 21/21
E 000192
OCP Nº 0009
TRANSP. 70% MIN




R




R


R


R


R
























Hermes








03:18
14.0°C
Kühlmittel
nachfüllen


03:18
14.0°C
SOS NOT READY


03:18
14.0°C
377.2 km
169553 km